



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI ÉQUIPE L'ASTON MARTIN DBX707 : LE SUV DE LUXE LE PLUS PUISSANT DU MONDE

**UN NOUVEAU PNEUMATIQUE P ZERO™ DÉDIÉ AUX PERFORMANCES SPORTIVES EST NÉ
AUX CÔTÉS D'UN SCORPION™ ZERO ALL SEASON POUR UNE UTILISATION TOUTE L'ANNÉE,
DÉRIVÉ DU GRAND TOURISME**

Milan, le 6 juillet 2022 - La nouvelle Aston Martin DBX707, le SUV de luxe le plus puissant du monde, a pour point commun avec les P ZERO™ des performances optimales, ainsi qu'un contrôle et un confort ultimes qui ont été spécialement équipés pour ce modèle de véhicule, soulignant ainsi l'accent mis par Pirelli sur le segment High Value.

LES PNEUMATIQUES P ZERO™ ET SCORPION™, FAITS SUR MESURE

Les 707 chevaux et 900 Nm de couple générés par le moteur de l'Aston Martin DBX707 font de ce SUV de luxe le plus puissant de son genre au monde. Afin de faire face à ces niveaux de performance extrêmement élevés, les ingénieurs de Pirelli ont créé de nouveaux pneumatiques sur mesure pour ce véhicule, en plus du pneumatique de 22 pouces déjà conçu pour la DBX, le P ZERO™ en 285/35R23 à l'avant et 325/30R23 à l'arrière. Ces pneumatiques P ZERO™ bénéficient d'un composé dérivé de celui des célèbres modèles grand tourisme d'Aston Martin afin d'améliorer au maximum les performances du véhicule, avec une plus grande rigidité dans le flanc grâce à une géométrie spécifique de la toile qui constitue la structure du pneumatique. Les dimensions considérables de ce pneumatique permettent d'obtenir une réponse de la direction et une vitesse accrue dans les virages sur piste. Pour ceux qui souhaitent une solution qu'ils peuvent utiliser toute l'année sur différents types de chaussée - sèche, humide ou enneigée - le SCORPION™ ZERO ALL SEASON est également disponible (en deux dimensions) avec son marquage distinctif A8A, qui identifie ces pneumatiques comme ayant été spécialement conçus pour l'Aston Martin DBX.

DES PNEUMATIQUES SILENCIEUX POUR UN CONFORT MAXIMAL

Pour que le confort du conducteur soit aussi impressionnant que les performances, ces pneumatiques sont équipés du PNCS™ (Pirelli Noise Cancelling System) dans la dimension du pneumatique avant, ce qui permet de réduire le bruit de la route. La technologie PNCS™ est composée d'un matériau absorbant placé à l'intérieur du pneumatique qui absorbe toutes les vibrations qui seraient autrement transmises dans l'habitacle, ce qui signifie que le bruit de roulement des pneumatiques est réduit.

FABRIQUÉ EN ITALIE AVEC LA TECHNOLOGIE MIRS

Les pneumatiques de l'Aston Martin DBX707 sont fabriqués dans l'usine Pirelli de Settimo Torinese, aux portes de Turin, à l'aide des robots du système MIRS (*Modular Integrated Robot System*) de Pirelli et de la technologie la plus avancée dédiée à la production de pneumatiques de véhicules de route ultra hautes performances.

PIRELLI ET ASTON MARTIN

La collaboration entre ces deux icônes historiques de l'automobile s'est développée au fil du temps. La nouvelle DBX707, qui est équipée exclusivement de pneumatiques Pirelli, vient élargir la gamme de véhicules d'Aston Martin équipées de pneumatiques Pirelli, notamment les modèles DBX, DBS et Vantage.