

Daimler Truck AG

Press Release

Daimler Truck AG

Press Release

2 Juin 2022

Voilà à quoi ressemblent les champions : camions, bus et services de Daimler Truck AG remportent les ETM Awards 2022 dans huit catégories.

- Mercedes-Benz Trucks et Daimler Buses remportent de grands succès lors de la 26e édition du « Choix des Lecteurs » de la maison d'édition ETM de Stuttgart et prouvent leur prédominance dans huit catégories
- Troisième victoire pour le Mercedes-Benz eActros électrique
- Camion transport longue distance : le Mercedes-Benz Actros est inégalé aux yeux des lecteurs
- Camion de distribution lourde de plus de 18 tonnes : le Mercedes-Benz Actros F bat tous ses concurrents
- Camion de distribution jusqu'à 18 tonnes : le gagnant est le Mercedes-Benz Atego
- Midi buses : les Sprinter Mobility, City, Transfer et Travel prennent la 1ère place
- Autobus urbain pour service régulier : les Mercedes-Benz Citaro, eCitaro et CapaCity sont une fois de plus élus n°1 de leur catégorie pour la 25è année consécutive
- Meilleures marques : Mercedes-Benz CharterWay et TruckWorks une fois de plus désignées

Stuttgart/Berlin – Les camions, bus et services de Daimler Truck AG ont remporté la première place dans huit catégories à l'occasion des 2022 ETM Awards. La cérémonie de remise de ces prix, qui s'est déroulée pour la première fois "en direct" à Berlin le 1^{er} Juin dernier après des cérémonies virtuelles organisées ces deux dernières années, est considérée comme un indicateur important dans le secteur des véhicules industriels. 5 978 lecteurs des revues spécialisées "lastauto omnibus", "trans aktuell", "Fernfahrer" et du format en ligne "eurotransport.de" de la maison d'édition ETM de Stuttgart ont participé à la 26ème édition des "Readers' Choice Awards" – littéralement « Choix des Lecteurs » - et ont décerné le prestigieux prix dans les catégories "Best Truck", "Best Van", "Best Bus" et "Best Brands". Ces prix sont organisés selon une méthodologie uniforme depuis 1997. Parmi les candidats cette année, on comptait 219 véhicules industriels dans 16 catégories et environ 200 marques du secteur classées dans 29 catégories.

Lors de la cérémonie de remise des prix, Joachim Schlereth, Directeur des ventes et des services de Mercedes-Benz Trucks et FUSO Allemagne, s'est réjoui des résultats : "Nous sommes fiers que les lecteurs honorent nos camions et nos services. Cela nous motive à

continuer à nous concentrer clairement sur les attentes de nos clients à l'avenir et à aller de l'avant dans la transformation vers l'e-mobilité en étroite collaboration avec nos clients."

Mirko Sgodda, Responsable des ventes, du marketing et du service client chez Daimler Buses, s'est réjoui quant à lui des performances exceptionnelles de la gamme d'autobus urbains aux yeux des lecteurs : "Merci aux lecteurs des publications de la maison d'édition ETM. Le Mercedes-Benz Citaro est une fois de plus le numéro un de sa catégorie ! Toute l'équipe de Daimler Buses se réjouit de cette récompense, qui est décernée à l'occasion de l'anniversaire du Citaro : il y a 25 ans, nous présentions la première génération de notre autobus urbain le plus vendu !"

Le concept de propulsion entièrement électrique place l'eActros à la première place de la catégorie « camion électrique »

Pour la troisième fois dans la catégorie "Camion électrique", les lecteurs de la maison d'édition ETM ont attribué la première place des ETM Awards au concept convaincant de l'eActros alimenté par batterie. L'année dernière, Mercedes-Benz Trucks a inauguré une nouvelle ère avec le premier camion électrique de série portant l'étoile. Le constructeur est bien connu pour ses transports routiers locaux neutres en CO₂.

Les batteries de l'eActros sont composées de trois (eActros 300) ou quatre packs de batteries (eActros 400). Avec quatre packs de batteries, l'eActros 400 peut atteindre une autonomie de 400 kilomètres. La pièce maîtresse de ce camion est sa chaîne cinématique : un essieu rigide avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les deux moteurs refroidis par liquide génèrent une puissance continue de 330 kW ainsi qu'une puissance de pointe de 400 kW. En outre, l'énergie électrique peut être générée par récupération lors de la conduite par anticipation. L'énergie gagnée au freinage est réinjectée dans les batteries des eActros et de nouveau disponible pour la conduite.

Deux premières places pour l'Actros conventionnel

Le Mercedes-Benz Actros a remporté l'ETM Award dans la catégorie "Camion de transport longue distance". Il apporte ainsi la preuve que le fleuron de la gamme de camions Mercedes-Benz Trucks continue de poser des jalons dans le transport longue distance, même après plus d'un quart de siècle de production. Le camion portant l'étoile est particulièrement impressionnant en termes de rentabilité, de sécurité, de fiabilité et de confort, associé à des innovations pionnières, des offres de mise en réseau et de nombreux autres jalons techniques. Citons notamment le cockpit multimédia numérique, le système MirrorCam, le Predictive Powertrain Control - régulateur de vitesse connecté au GPS - et le système de freinage d'urgence Active Brake Assist 5 avec détection des piétons. Dans la cinquième génération actuelle, l'Actros peut également être équipé en option de l'assistant de virage Active Sideguard Assist avec fonction de freinage automatique et de l'Active Drive Assist de deuxième génération (ADA 2). Sa sous-fonction Emergency Stop Assist peut déclencher un arrêt d'urgence si le conducteur ne réagit pas dans une situation critique malgré un avertissement.

Dans la catégorie "Poids lourds de distribution de plus de 18 tonnes", la première place est revenue au Mercedes-Benz Actros F. Son équipement fonctionnel répond aux différents besoins et exigences de transport des chauffeurs et des exploitants de flottes. Ses points forts sont l'espace généreux de la cabine, l'accès bas à trois marches, le choix de 17 modèles ainsi que la charge utile élevée et la flexibilité d'utilisation. En outre, il existe une large gamme d'équipements en option. Il s'agit notamment du ralentisseur, de l'Active Sideguard Assist et du Predictive Powertrain Control.

Le Mercedes-Benz Atego reçoit le prix ETM de meilleur camion de distribution de moins de 18 tonnes

Le Mercedes-Benz Atego s'est imposé dans la catégorie "Camions de distribution légers jusqu'à 18 tonnes". Il s'agit de l'une des gammes de véhicules industriels les plus populaires de Mercedes-Benz Trucks pour la distribution légère à moyenne. C'est aussi le leader du marché dans ce segment en Europe depuis plus de 20 ans.

Grand gagnant dans la catégorie "Midi buses" : Sprinter Mobility, City, Transfer et Travel

Dans la catégorie "Midi bus", les lecteurs de la maison d'édition ETM ont désigné comme vainqueur les quatre séries de modèles Mobility, City, Transfer et Travel, qui sont toutes basées sur le Sprinter Mercedes-Benz. Les variantes de modèles de 5,9 à 8,5 mètres de long jouent un rôle de premier plan en Europe dans le segment des minibus de plus de 3,5 tonnes. Le Sprinter City est le spécialiste du service régulier à proximité des villes et dans le centre-ville. Le Sprinter Transfer peut être utilisé de manière flexible pour le transport interurbain et scolaire et convient également pour les excursions et le service de navette. Le Sprinter Mobility a été spécialement équipé pour le transport de passagers à mobilité réduite et le Sprinter Travel répond aux exigences élevées des passagers de voyages touristiques. Depuis la vente, fin 2021, de Mercedes-Benz Minibus GmbH, basée à Dortmund, au groupe industriel munichois AEQUITA, Tremonia Mobility GmbH poursuit son activité de minibus.

Mercedes-Benz Citaro, eCitaro and CapaCity : "Best Bus" pour le service urbain

Au classement général de la catégorie "Autobus urbains à service régulier", le Mercedes-Benz Citaro occupe régulièrement la première place dans les sondages des lecteurs d'ETM. L'année de son 25e anniversaire, les lecteurs l'ont une nouvelle fois récompensé par l'ETM Award pour ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Plus de 60 000 autobus solo et articulés ont été vendus depuis le lancement sur le marché en 1997, ce qui fait du Citaro l'un des autobus urbains les plus populaires au monde et un investissement d'avenir pour les opérateurs de transport public local dans les villes respectueuses du climat du monde entier.

Dans le même temps, les lecteurs ont honoré le Mercedes-Benz eCitaro en lui décernant le prix ETM du "meilleur bus". Plus de 600 autobus eCitaro sont actuellement en service régulier

chez des clients européens. Les batteries à semi-conducteurs disponibles en option, qui présentent une densité énergétique et une durée de vie particulièrement élevées, constituent une véritable innovation. À partir de 2023, l'eCitaro sera également disponible avec une pile à combustible à base d'hydrogène comme prolongateur d'autonomie. Sur demande, Daimler Buses peut soutenir les sociétés de transport en tant que fournisseur de services complets avec des solutions clés en main attrayantes pour l'intégration dans les systèmes de transport existants. Ces solutions peuvent être combinées en un ensemble complet coordonné d'e-bus avec la technologie de batterie la plus appropriée, l'infrastructure d'alimentation et de charge ainsi que les logiciels adaptés, les services numériques, la formation appropriée du personnel et les services après-vente provenant d'une source unique.

Les autobus urbains CapaCity et CapaCity L à quatre essieux et de grande capacité sont également arrivés en tête. Les versions d'autobus articulés à plancher bas de 19,73 mètres et 21 mètres de long combinent une énorme capacité avec une maniabilité exceptionnelle et une vaste gamme d'équipements standard et optionnels. Les lignes très fréquentées dans les zones métropolitaines à forte densité de population sont leur domaine. Disponibles avec quatre ou cinq portes, ils offrent suffisamment d'espace pour transporter jusqu'à 191 passagers.

Mercedes-Benz CharterWay et Mercedes-Benz TruckWorks désignées "Best Brands"

Mercedes-Benz CharterWay a de nouveau remporté le prix ETM dans la catégorie "Location de camions" lors de l'enquête lecteurs de 2022. Avec plus de 7 000 unités tractées et remorquées sur plus de 70 sites, CharterWay est le prestataire de services de mobilité numéro 1 en Allemagne depuis 30 ans. Depuis 1992, l'entreprise propose des services et une mobilité à des coûts calculables pour l'acquisition, l'entretien et la gestion de camions Mercedes-Benz et de véhicules à usage spécial, y compris les remorques. CharterWay Service, CharterWay ServiceLeasing et CharterWay Rental constituent la gamme de services proposés par le leader du marché, qui peut accéder à l'ensemble du réseau de services de Daimler Truck dans toute l'Europe.

Martin Kehnen, Directeur de CharterWay Allemagne, s'est réjoui de cette récompense : "Nous sommes ravis que les lecteurs aient à nouveau choisi Mercedes-Benz CharterWay comme la meilleure marque. Cela nous montre que la qualité de notre concept de location à court et à long terme de camions Mercedes-Benz et FUSO est toujours de premier ordre, même après 30 ans."

Cette année encore, les lecteurs ont décerné le prix ETM dans la catégorie "Truck/Trailer Service" à la marque de services Mercedes-Benz TruckWorks. Le prix de la première place récompense le service complet très flexible offert par un seul et même fournisseur, disponible pour l'ensemble du portefeuille de camions de Daimler Truck, y compris les remorques, les semi-remorques, les carrosseries, les essieux, les systèmes de freinage, les hayons élévateurs, les unités de refroidissement et la télématique. Les éventuels droits à la garantie restent pleinement applicables. Le concept de service unique mis en place sur une centaine de sites TruckWorks en Allemagne minimise les temps d'arrêt, les efforts et les coûts liés aux travaux d'entretien et de réparation ainsi qu'aux inspections prescrites par la loi. Le service de pneus, le

service d'enlèvement et de livraison du véhicule, les heures d'ouverture prolongées, le service 24 heures sur 24 et la mise à disposition de véhicules de remplacement viennent enrichir le portefeuille de services. Outre les boissons, TruckWorks met également à la disposition des chauffeurs en attente des salles de bain, des douches et un hébergement pour la nuit.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading “Risk and Opportunity Report” in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG (“Daimler Truck”) is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO₂-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO and BharatBenz commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.