



COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Finale du concours du Meilleur Peintre

Retour vers la carrosserie du futur avec R-M

La 14^{ème} édition du concours du Meilleur Peintre R-M arrive à son point culminant. Au total, elle a rassemblé 65 candidats venus de toutes les régions de France. 8 d'entre eux ont décroché leur ticket pour la finale. Le gagnant, désigné ce 4 décembre, représentera la France à l'édition internationale, prévue en juin 2020.

Depuis sa création il y a 100 ans, R-M soutient le métier de carrossier et accompagne son évolution. En faisant la promotion de l'activité réparation-carrosserie et du savoir-faire des jeunes, le concours du Meilleur Peintre est l'une des concrétisations de sa démarche.

Alliée des carrossiers, la marque ambitionne de créer des vocations en montrant le nouveau visage des métiers de la carrosserie, qui évolue au rythme de l'innovation technologique et technique et qui poursuit sa révolution numérique. Le peintre entre définitivement dans le 21^e siècle au profit de plus d'efficacité, de productivité, de confort et de plaisir à travailler.

La prise en compte de l'impact environnemental, de plus en plus incontournable, apporte une nouvelle dimension aux métiers de l'atelier carrosserie. Elle donne un sens supplémentaire aux jeunes professionnels qui peuvent étendre les pratiques d'éco-réparation et contribuer à la préservation de la planète.



La carrosserie du futur, qui implique innovation technologique, digitale et environnementale, est le cadre de cette édition 2019-2020 du concours du Meilleur Peintre R-M. Il vient sensibiliser les candidats aux produits et concepts de réparation de pointe. Plus largement, il est la vitrine d'une profession à haute valeur ajoutée et évolutive mais curieusement désertée. Par ses initiatives, la marque premium de BASF entend contribuer à réduire le manque de main d'œuvre qualifiée dont souffre l'activité partout en France. Selon Pôle Emploi, le carrossier détient, en effet, le triste podium du métier le plus difficile à recruter en 2019¹...

¹ [Selon les statistiques du Pôle Emploi, carrossier est le métier le plus difficile à recruter en France](#)



Pour en savoir plus :

[Salle de presse R-M](#)

[Photothèque](#)

#rmpaint100yo

1919-2019 : 100 ans d'efficacité et d'innovations

Depuis sa création il y a 100 ans à Detroit, berceau de l'industrie automobile, R-M a marqué l'évolution de la peinture automobile à travers d'importantes innovations. Ses fondateurs, Fred Rinshed et Herbert Mason, ont insufflé l'esprit novateur et visionnaire qui caractérise encore aujourd'hui la marque premium du groupe BASF.

Concentrée sur la réussite technique et économique de ses clients, ses forces résident dans l'expertise couleur et la proximité avec les utilisateurs. Le concours Best Painter, qui challenge de jeunes audacieux, rend hommage à l'ADN de pionnier irlandais des fondateurs de la marque centenaire. [En savoir plus](#)



R-M Peintures Carrosserie : une part importante des activités de BASF France Division Coatings

Sous la marque R-M, BASF commercialise une gamme complète de peintures pour carrosserie automobile, un domaine où R-M s'est tout particulièrement spécialisé dans les peintures hydrodiluable et à haute densité pigmentaire, deux technologies respectueuses de l'environnement. Leur utilisation permet à R-M d'être en parfaite conformité avec les dispositions réglementaires mondiales en matière de réduction des émissions de solvants, tout en garantissant les mêmes qualités de résistance et de finition que les peintures traditionnelles. Pour les soutenir dans leur activité, R-M propose à ses clients une gamme complète de services. R-M est homologué par la plupart des principaux constructeurs automobiles pour le marché de la réparation et choisi par les plus prestigieuses entreprises automobiles pour son expertise en matière de couleur.





SOMMAIRE (Cliquez sur la partie souhaitée pour y accéder)

- [Les nouveaux enjeux de la carrosserie](#)
- [Une compétition, 8 finalistes](#)
- [La finale : détail du programme presse](#)
- [Planning des épreuves pratiques](#)
- [Des partenaires engagés](#)
- [Annexes](#)

Finale du concours du Meilleur Peintre R-M

**Retour vers la carrosserie
du futur avec R-M**

Les nouveaux enjeux de la carrosserie

L'atelier du futur est désormais une réalité. L'automobile est connectée, autonome et électrique, ce qui redessine le métier de carrossier. Les méthodes de travail évoluent et se complexifient, notamment avec l'intégration de capteurs et le développement de nouvelles technologies d'aides à la conduite (ADAS) qui impliquent des précautions et des techniques de réparation particulières.

Le concours du Meilleur Peintre montre comment R-M contribue à moderniser l'atelier en donnant accès à des technologies de pointe, tant au niveau des produits de peinture que des outils de travail et des procédés de réparation. Pour que le carrossier-peintre soit connecté à tous les niveaux de son poste, la marque développe de nouveaux outils avec ses partenaires, largement représentés aux côtés du concours du Meilleur Peintre.

- **Outil de gestion automatisée des commandes** : gestion intégrale du poste peinture > ordres de réparation, historiques, gestion avancée des stocks, statistiques, alerte sur les offres promotionnelles ; base de données couleurs, connexion avec le spectrophotomètre ; commandes automatisées sur Internet ; assistance (préconisations des quantités de peinture, corrections automatiques de teinte, contact fabricant) ; mises à jour automatiques et maintenance en ligne.
- **Balance connectée** : communication online directe avec le fabricant de peinture ; gestion avancée des stocks avec transmission des commandes via Internet et réception automatisée des bons de livraison ; suivi optimisé des statistiques par produit, dossier et atelier ; accès aux offres promotionnelles ; communication avec le spectrophotomètre.
- **Spectrophotomètre Colortronic 12/6** : grâce à ses caractéristiques techniques, il simplifie le processus de recherche couleur en réduisant les étapes. Ces avancées se traduisent en économie de temps et en rendement pour les professionnels tout en apportant plus de souplesse dans le parcours de réparation. Le spectrophotomètre donne l'accès immédiat à la base de données qui concentre toute l'expérience couleur de la marque, soit des dizaines de milliers de teintes référencées. Aujourd'hui dans l'atelier et plus seulement chez le distributeur, il a intégré le quotidien des carrossiers.



Plus de durabilité dans l'atelier

L'empreinte environnementale de l'activité est devenue un indicateur de performance de l'atelier et pour les apporteurs d'affaires.

En s'appuyant sur son concours qui vise la communauté des professionnels de la carrosserie, R-M déploie sa vision de la carrosserie du futur, indissociable de l'éco-réparation, et ses moyens de mise en œuvre. Réduction de l'empreinte environnementale des processus de réparation, économie de produit, réduction et tri des déchets, respect des mesures de sécurité... Pour les épreuves pratiques, les 8 finalistes sont notés sur leur approche éco-responsable. Ils sont notamment évalués sur leur capacité à sélectionner les produits et consommables les mieux adaptés et définir le procédé de réparation le plus efficace, productif et respectueux de l'environnement.

Pour répondre à ces impératifs, les candidats disposeront, pour chaque épreuve, des produits de la gamme e'Sense et des outils digitaux R-M, des équipements dernière génération des partenaires, sélectionnés selon leurs performances et valeurs environnementales.



« Si le choix des bons produits est important, les bonnes pratiques sont essentielles. Nous avons à cœur de sensibiliser les jeunes à l'importance de l'éco-responsabilité dans l'atelier, car ce sont eux qui changeront durablement notre avenir. Il y a encore peu de temps, on ne croyait pas à l'influence de l'environnement dans le business. Ce n'est pas encore la révolution mais une étape de prise de conscience importante a été franchie. Elle a été largement portée par l'innovation dans tous les domaines de la réparation qui a rendu possible de concilier économie avec écologie. Aujourd'hui, il est surtout question de faire évoluer les pratiques et habitudes, autant de pensée que de travail. De ce point de vue, la gamme e'Sense est un bon baromètre révélateur de tendance et de maturité du marché sur ces questions environnementales. La gamme e'Sense, qui affiche une progression constante des ventes, est actuellement installée chez 5% de nos clients et plusieurs installations sont programmées sur 2020 », Erwan Baudimant, Regional Business Manager BASF

e'Sense : - 134 tonnes de CO2, soit un aller-retour sur la lune

R-M renforce son engagement environnemental en développant des produits qui allient performance, éco-efficacité de la réparation-carrosserie et respect de l'environnement et de la santé des professionnels. Dans ce registre, l'innovation de R-M est symbolisée par la gamme éco-conçue e'Sense.

Inédite dans le secteur de la réparation carrosserie, elle implique l'utilisation de ressources renouvelables pour diminuer la part des ressources fossiles dans les intrants, soit dès le début du processus de fabrication des produits de peinture.

En savoir plus : [dossier de presse de lancement](#)

La gamme vient d'obtenir la certification REDcert2, relative à la directive européenne EnR sur les énergies renouvelables.

Depuis son lancement, on estime la réduction de consommation de CO₂ à 134 tonnes, soit l'équivalent d'un aller-retour sur la Lune.



Pour aller encore plus loin, la gamme e'Sense poursuit son développement avec le lancement de nouveaux produits UV : deux apprêts et un mastic. Cette nouvelle gamme complète à énergie froide nécessite une faible quantité de solvant, des temps de séchage très courts et toujours une consommation d'énergie limitée et peu de déchets. A découvrir prochainement...



Une compétition, 8 finalistes

Lancée en mars dernier, la 14^{ème} édition du concours du Meilleur Peintre R-M a rassemblé **65 candidats venus de toutes les régions de France**. Parmi eux, **8 peintres carrossiers** de 35 ans et moins, apprentis ou en activité et utilisateurs des produits R-M, se sont qualifiés pour la finale nationale. **Le vainqueur sera désigné ce 4 décembre et représentera la France lors de l'édition internationale, prévue en juin 2020.**



Portrait des finalistes

● Andy BOTTASSO

31 ans
Travaille au Garage du Buech, à Serres dans les Hautes-Alpes (05)

● Guillaume BREHELIN

35 ans
Travaille à la Carrosserie Provost, à Elven dans le Morbihan (56)

● Sylvain CRELLIER

27 ans
Travaille au Garage de la Croisée, à Montbéliard dans le Doubs (25)

● Jean-Charles DESTRE

30 ans
Travaille chez ADL.VE, à Arras dans le Pas-de-Calais (62)

● Théo FARRUGIA

Finaliste de l'édition 2016

23 ans
Travaille à la Carrosserie Rovira, à Gières dans l'Isère (38)

● Mickael LHOTTELIER

35 ans
Travaille à la Carrosserie Pons, à Gourdon dans le Lot (46)

● Tony MARTINS

28 ans
Travaille chez Félix Faure, à Limay dans les Yvelines (78)

● Cédric TARTARIN

Finaliste de l'édition 2016

33 ans
Travaille à la Carrosserie Santos, à Saint-Pierre d'Irube dans les Pyrénées Atlantiques (64)



La finale : détail du programme presse

Après-midi

A partir de 13h
Accueil au Refinish Competence Center R-M
Buffet libre

14h : Visite commentée de l'atelier
Autour des épreuves pratiques *

15h : Point presse
" Vers l'atelier du futur : technologique, digital, durable "

16h : Rencontre des partenaires

17h : Départ

Finale Best Painter 2019

Programme presse

Soirée

19h : Cocktail et annonce des résultats

20h : Diner

22h : Retour sur Paris en navette
Et/ou accès aux chambres d'hôtel

* Recherche colorimétrique, contretypage de teinte, identification des produits et consommables, mélange et pesée, application

Planning des épreuves pratiques

Finale Best Painter 2019

Planning des épreuves pratiques

<p> Cabine 1</p> <p>13h - 14h30 Application finition + étuvage</p> <p>15h - 16h30 Application finition + étuvage</p>	<p> Flex Repair</p> <p>13h - 13h30 Identification des produits et consommables</p> <p>14h - 14h30 Identification des produits et consommables</p> <p>15h - 15h30 Identification des produits et consommables</p> <p>16h - 16h30 Identification des produits et consommables</p>	<p> Cabine 2</p> <p>13h - 14h30 Application finition + étuvage</p> <p>15h - 16h30 Application finition + étuvage</p>	<p> Salle couleur</p> <p>13h - 13h15 Contretypage de teinte par mélange</p> <p>13h30 - 13h45 Contretypage de teinte par mélange</p> <p>14h - 14h15 Contretypage de teinte par mélange</p> <p>14h30 - 14h45 Contretypage de teinte par mélange</p> <p>15h - 15h15 Contretypage de teinte par mélange</p> <p>15h30 - 15h45 Contretypage de teinte par mélange</p> <p>16h - 16h15 Contretypage de teinte par mélange</p>
<p> Salle 1</p> <p>13h - 14h30 Recherche colorimétrique</p> <p>15h - 15h30 Recherche colorimétrique</p>			

Les finalistes du concours du Meilleur Peintre seront évalués sur toutes les étapes d'une réparation : préparation et apprêtage, séchage, application, identification des produits et consommables, contretypage de teinte par mélange, recherche colorimétrique.

Les étapes de réparation en images :





Des partenaires engagés

Le jour de la finale, les partenaires du concours du Meilleur Peintre R-M sont présents au Refinish Competence Center R-M de Clermont-de-l'Oise pour présenter leurs solutions dans le cadre de la carrosserie du futur :



- Film4Booth : protection des éclairages et vitres des cabines
- Stick & Go : protection des tables de préparation
- Waterless Wash : solution de lavage sans eau
- Easy2Check : vernis provisoire pour contrôle des plaquettes-test
- Magic Fix : colle et poudre pour petites réparations
- Laveur HR1000 : laveur de cales à mastics et nettoyant non volatil

[En savoir plus](#)



- Supernova WS400 VERNIS et LS400 BASE
- Série limitée supernova « BLACK MAMBA »
- Pistolet pour application produits UV
- Laveur de pistolet double solvant et hydro, automatique



- SATAjet X 5500 B Motorsports : coffret de 2 pistolets avec ou sans système ADAM (édition limitée)
- Micro-ponceuse / Lustreuse Visomax
- Sécheur UV sans fil à LED TLA curing systems
- Set d'éclairage à LED LIGGOGUN
- Support ruban adhésif multifonctions
- SGILine : laveur mural manuel
- SGILine : tenues de protection pour peintres



- Terminal de pesée ColorTouch
- Concept ColorCloud avec ColorKPI, ColorJob et ColorStock

[En savoir plus](#)

3M

