



Daimler Truck

Mercedes-Benz
Communiqué

25 Août 2023

Les Transports Douaud et ses Mercedes

- Acquisition multiples : acteur majeur du transport
- Un parc où l'étoile brille

Gétigné/Montigny-le-Bretonneux – Ceux qui font la route de l'Ouest connaissent évidemment les camions des Transports Douaud, leur lettrage orangé et le surlignage vert qui court tout autour des duos camions/remorques. Avec une flotte de 400 moteurs, l'entreprise est un acteur majeur du transport du grand-ouest et même tricolore. Installé à Gétigné, à deux pas de Clisson en Loire-Atlantique, l'entreprise, créée en 1938 par la famille Douaud, a été reprise en 2001 par le père des actuels dirigeants Pierre-Franck et Alexandre Chemin à sa tête depuis un peu plus d'une année. Avec la famille Chemin, l'entreprise n'a cessé de grandir avec les reprises des sociétés SRT des Sorinières (44) en 2005, Lahaye Atlantique Nantes en 2006, des Transports Piveteau (85) et Herbert (45) en 2012, des Transports STMC de la Haye-Fouassière (44) en 2013, des Transports Charpentier du Pallet (44) en 2016, des Transports Perocheau de Saint-Christophe-du-Ligneron (85) en 2019 et des Transports Jean-Charles de Saint-Hilaire-de-Riez (85) en 2021. Le Groupe Douaud, adhérent du groupement Trd Union, c'est aujourd'hui 35 000 m² d'entrepôts logistiques et un effectif de 500 personnes dont 380 conducteurs. Qui œuvrent dans le transport par tautliner, plateaux, chariot embarqué et location de véhicules avec conducteurs.

L'étoile y brille

400 moteurs pour l'entreprise dont 265 Mercedes. Tous acquis via le distributeur nantais Etoile Pro du groupe BPM. Pourquoi Mercedes ? Alexandre Chemin est clair : « Mercedes c'est le top de la conso. Ajoutez à cela un prix d'achat et de pièces détachées raisonnables et vous obtenez un coût de détention très intéressant ». Sans oublier les nouvelles technologies proposées, « au goût du jour ». Le dirigeant est aussi clair : « le nouvel Actros 5 est plus apprécié que le 4 dont la boîte de vitesse ne plaisait pas aux conducteurs ». Et le parc de Mercedes est assez varié... dans le type de cabine : « aujourd'hui pour le régional, c'est de l'Actros F, pour les autres de l'Actros L ». Des tracteurs en majorité, même si quelques porteurs sont en service – pour la location. Mais tous équipés de la version 330 kW/449 ch du 6 cylindres type OM 471, aujourd'hui proposé dans sa 3^e génération.

Daimler Truck AG, Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart, Germany
Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762884
Chairman of the Supervisory Board: Ola Källenius
Board of Management: Martin Daum, Chairman;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart, Germany
Phone +49 7 11 17-0
Fax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com



and Mercedes-Benz are registered trademarks of Daimler AG, Stuttgart, Germany.

D'autres information sur Mercedes-Benz sont disponibles sur les sites :
www.media.daimlertruck.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry more than 120 years ago. Over the past decades, Daimler's truck and bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, divisions and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realising its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport.