

PETER
auto

TOUR AUTO

2021

Optic 2000

30^e
EDITION

31/08 - 4/09

30/08 - PARIS

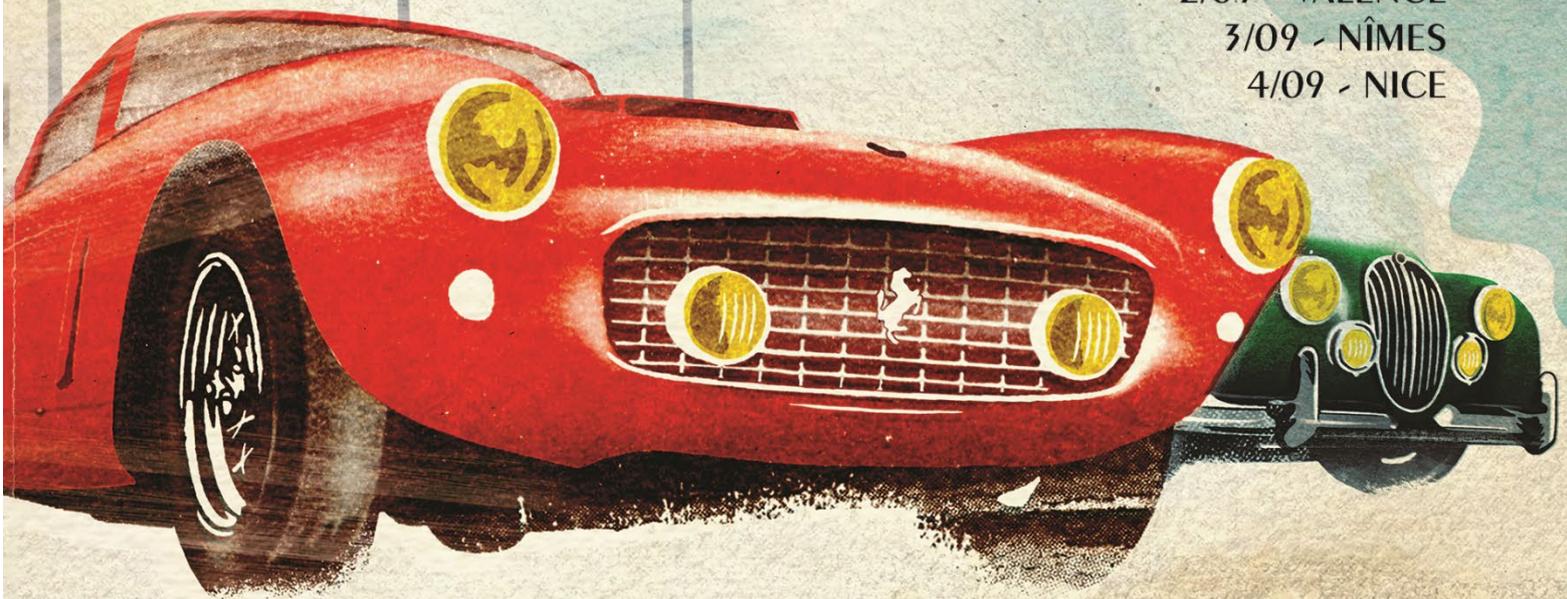
31/08 - BEAUNE

1/09 - AIX-LES-BAINS

2/09 - VALENCE

3/09 - NÎMES

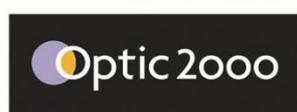
4/09 - NICE



DOSSIER DE PRESSE

EDITION 2021

By LORENZO * MMXX



Une nouvelle vision de la vie

MOTUL

REBELLION
TIMSPICES



VICOMTE A.
PARIS

**EDMOND
DE ROTHSCHILD**

Le Point

AGUTTES
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES

Valley Beaune

AIX
LEZ
PARTENAIRE

**VILLE DE
VALENCE**

**VILLE DE
NICE**

BOSCH
Des technologies pour la vie

RMC
INFO TALK SPORT



TABLE DES MATIERES

LE TOUR AUTO OPTIC 2000, 30ème DEPART, DEJA !.....	3
LES FIDELES DU TOUR AUTO OPTIC 2000.....	4
LE TOUR AUTO OPTIC 2000, LES NOCES DE PERLE.....	5
EN ROUTE POUR L'EDITION ANNIVERSAIRE.....	6
L'ITINERAIRE.....	7
LES PEPITES MECANIQUES DE L'EDITION 2021.....	9
TOUR AUTO OPTIC 2000, DES VISAGES CONNUS.....	11
LE TOUR AUTO OPTIC 2000 UN RALLYE AU GRAND COEUR.....	12
LA LISTE DES ENGAGES.....	13
LE TOUR AUTO OPTIC 2000 SUR VOS ECRANS.....	17
COMMUNIQUEES DE PRESSE DE NOS PARTENAIRES.....	18
Optic 2000.....	19
Motul.....	20
Edmond de Rothschild.....	21
Rebellion.....	23
BMW.....	24
Vicomte A.....	26



LE TOUR AUTO OPTIC 2000, 30^{ÈME} DEPART, DEJA !

Une nouvelle page s'écrit pour le Tour Auto Optic 2000, il s'agit de la 30^{ème} édition. Une année donc pas comme les autres, dans un contexte également pas comme les autres. Mais cela ne nous fait pas peur chez Peter Auto, les obstacles sont faits pour être franchis. Nous savons nous adapter pour faire face à la difficulté. C'est ainsi que dans l'adversité, nous conquérons ! Alors pour cette édition anniversaire nous partons encore une fois à l'assaut de notre bel hexagone ainsi qu'à la rencontre des passionnés, avec une caravane remplie de mordus de l'automobile prêts à célébrer ce patrimoine roulant. Le Tour Auto Optic 2000 est l'essence même de la passion. Faire renaître de ses cendres une épreuve alors disparue était un défi... cela est certain. Mais nous l'avons relevé et nous continuons de le faire tous les ans pour proposer une épreuve unique pour les participants mais également notre public.



© Panda Press Image



© Panda Press Image



© Cyril De Plater - Lecourt - Santini

"L'idée de faire cette rétrospective du Tour de France Automobile dont le nom était légendaire pour moi a été très motivante, d'autant plus que nous n'avons jamais organisé de rallye. Le challenge était intéressant... J'ai été assez surpris du succès en voyant les bulletins d'engagement retournés très rapidement avec de magnifiques voitures et de plus provenant de nombreux pays, dont les Etats Unis. Je reconnais avoir été assez fier le 21 avril 1992 sur le parvis de La Défense en voyant la concrétisation de ce qui se profilait à l'horizon : un plateau de rêve ! Au milieu de beaucoup d'autres icônes, 20 Ferrari dont 3 GTO, 7 châssis courts et une 'Tour de France', ainsi qu'une Matra MS650 avec l'un de ses pilotes mythiques, Jean Pierre Beltoise... Si j'ai alors compris que le passé avait de l'avenir, je n'imaginai cependant pas que je serais un jour en train de préparer sa trentième édition !"

Patrick Peter

"J'étais très enthousiaste du succès que nous avons rencontré pour les inscriptions. Cependant, c'était la première fois que nous faisons une épreuve itinérante et, avant le départ, j'étais terrorisée à l'idée que l'un de nos concurrents "dorme dehors". Tout s'est très bien passé et à l'arrivée, nous avons déjà fait la connaissance de ceux qui allaient nous suivre sur bon nombre de nos événements et certains devenir des amis que nous avons toujours."

Sylviane Peter

" Nous ne savions pas en 1992 que nous nous lançions dans une aventure qui durerait plusieurs décennies. Et quelle aventure ! Cette première édition représente pour moi un souvenir particulier. C'était notre premier rallye et nous fûmes les premiers surpris par son succès, et ce dès la première édition. Et ce succès ne fut pas qu'auprès des participants qui arrivèrent du monde entier, mais également du public qui vint en grand nombre au bord des routes. Evidemment, nous n'avions pas forcément anticipé tous les aspects logistiques ! Lors de notre arrivée pour la première étape, nous n'avions tout simplement pas pensé qu'il fallait fermer le parc fermé ! Nous fûmes envahis par le public qui voulait voir les incroyables voitures ainsi que les pilotes qui participaient. Nous avons dû improviser un gardiennage de dernière minute avec les moyens du bord, c'est-à-dire chacun d'entre nous à tour de rôle ..."

Isabel Lebon



LES FIDELES DU TOUR AUTO OPTIC 2000

Il faut l'avouer, il a fallu nous faire confiance. Notre projet était peut-être un peu fou à l'époque et pourtant, certains y ont cru dès le début et nous ont suivis dans la création du Tour Auto Optic 2000, la version historique de l'une des courses les plus mythiques du rallye automobile. Alors pour ce trentième départ, nous ne pouvons que les en remercier. Merci à nos fidèles acolytes. Et pour une fois, le haut du classement ne se joue pas sur la vitesse ni même la régularité, mais sur la fidélité !

Malgré leur fidélité à toute épreuve, tous nos concurrents étrangers ne pourront peut-être pas nous rejoindre pour cette édition anniversaire en raison des restrictions de circulation encore en place. Parmi les participants de la première heure, nous retrouverons donc pour cette édition anniversaire :

Prénom	Nom	Nombre de participations au Tour Auto Optic 2000
Ludovic	Caron	20
Jacques	Entremont	25
Carlos	de Miguel	22
Christian	Chambord	22
Jean Marc	Merlin	20
Ludovic	Caron	20
Damien	Kohler	19
Martin	Sucari	18
Jean-François	Pénillard	18
Arnold	Meier	17
Gérard	Besson	17
Mr John of B	17	
Hugues	de Beauregard	16
Philippe	Vandromme	16
Jean-François	Nicoules	15
Jean-Pierre	Lajournade	15

Merci à toutes et à tous pour votre confiance.

Merci de vivre depuis toutes ces années la passion du Tour Auto Optic 2000.

Merci de faire partie de l'aventure et de la famille Peter Auto !



LE TOUR AUTO OPTIC 2000, LES NOCES DE PERLE...

Déjà vingt-neuf éditions que la passion parcourt les routes françaises autour d'un culte unique, celui de l'automobile de collection. Pour la célébration du trentième Tour Auto Optic 2000, deux cents perles de l'automobile historique formeront, du 30 août au 4 septembre 2021, le plus beau des colliers qui agrémentera les pittoresques routes de France après une exposition dans un nouvel écrin : la structure éphémère du Grand Palais, ce dernier subissant de grands travaux de rénovation.

1961 : ELLES RAFLENT TOUT !

Les 'perles rares' 2021 ? La Ferrari 250GT Berlinetta et Jaguar MK II qui ont, toutes deux, trusté -en 1961, le podium de leur catégorie au Tour France Automobile : la 250 GT Berlinetta en ...GT et la MK II en Tourisme. Focus sur deux redoutables mécaniques du Tour Auto Optic 2000 qui, cette année, représentent la thématique de l'épreuve. Pour rappel, à chaque édition sa vedette alors pour cette année d'exception ce n'est pas une mais deux icônes de l'automobile de collection que les équipes de Peter Auto placent sur le devant de la scène.

FERRARI 250 GT BERLINETTA



© Archives Maurice Louche

La 250 GT Berlinetta est la première Ferrari GT équipée de freins à disques. Son empattement raccourci fait entrer dans l'histoire la dénomination anglaise SWB (Short Wheel Base). Ce "châssis court" lui confère une meilleure tenue de route pour exploiter les 280 CV de son moteur V12 3 litres. Conçue pour la compétition, elle se taille rapidement un remarquable palmarès. Outre trois victoires consécutives au Tour de France Automobile (de 1960 à 1962), la 250 GT SWB signe en 1960 un tir groupé aux 24 Heures du Mans, de la quatrième à la septième place du classement général. L'année suivante, Jean Guichet et Pierre Noblet lui offrent la troisième marche du podium sarthois. Le subtil équilibre des lignes

tendues et galbées de la 250 GT SWB a beaucoup contribué à consolider la position de Ferrari sur le marché des routières sportives de Grand Tourisme.

JAGUAR MK II



© Archives Maurice Louche

Dans son livre Jaguar, berline et tradition, Bernard Viart écrit :

" L'existence de la 3,4 litres MK I sera brève, un peu plus de deux ans, mais son aura se propagera comme par magie dans des proportions totalement disproportionnées par rapport à son tirage et à sa durée ". Et dès octobre 1959, la MK II est présentée avec une motorisation qui passe de 3,4 au nouveau 3,8 litres.

La calandre, elle aussi, est nouvelle. Le pare-brise, la lunette arrière et les glaces latérales sont beaucoup plus grands que sur le modèle précédent, permettant ainsi d'améliorer la visibilité et la luminosité. Le moteur 3,8 litres n'est pas seulement

plus puissant, mais sa rondeur et son couple font de cette cylindrée la motorisation préférée des pilotes. C'est dans cette configuration que cette sportive déguisée en berline de luxe écumera les courses et les rallyes du monde entier. Elle dominera sans partage sa catégorie au Tour de France Automobile : 1960 (1ère et 2ème), 1961 (quadruplé), 1962 (quadruplé) et 1963 (1ère et 2ème). Parmi les vainqueurs, une personnalité indissociable du Tour de France Automobile et de la MK II : Bernard Consten. Quintuple champion dont quatre fois en Jaguar MK II cet homme incroyable a fait renaître de ses cendres l'épreuve en 1969 et en restera l'organisateur jusqu'en 1980. Un bel hommage à un grand nom de l'automobile et du rallye !



EN ROUTE POUR L'EDITION ANNIVERSAIRE

La beauté des automobiles qui composent la caravane du Tour Auto Optic 2000 est en grande partie à l'origine de son succès, mais pas seulement ! Les avertis sont tous à la quête d'un roadbook de l'épreuve, qu'importe le millésime. Pourquoi ? Pour la qualité des routes empruntées : paysages, plaisir de conduite, patrimoine, la recette de l'itinéraire n'est jamais la même. Le parcours de cette 30e édition ne déroge pas à la règle avec au programme 1930 kilomètres de pur bonheur sur les plus belles routes de France.

DE PARIS EN DIRECTION DE L'EST, DESTINATION...

L'aventure du Tour Auto Optic 2000 commence cette année au sein d'un tout nouvel écrin : celui du Grand-Palais Ephémère sur le Champ-de-Mars à Paris. L'occasion pour le grand public d'admirer, le temps d'une journée (lundi 30 août), l'ensemble des bolides participant à cette trentième édition. Le mardi 31 août au petit matin, dans un Paris encore endormi, les 230 automobiles quittent la capitale en direction du lieu de départ officiel du rallye : le Château de Courances.

La machine est lancée, l'ensemble des concurrents partent durant cinq jours à la conquête de quatre circuits (Dijon-Prenois, Bresse, Lédénon et Paul-Ricard) et dix épreuves spéciales. Un itinéraire qui mène la caravane vers l'Est de la France (Beaune, Aix-les-Bains) avant de terminer sa course dans le sud (Valence, Nîmes, Nice).

... NICE, UNE EVIDENCE POUR CETTE EDITION ANNIVERSAIRE

Nice est une ville d'arrivée symbolique pour le rallye. En effet, qu'il s'agisse de sa version historique ou du Tour de France Automobile, les deux épreuves ont un passé empreint d'histoire avec *Nissa la Bella* et cela remonte à... 1951 ! A l'époque, l'Automobile Club de Nice redonne vie au Tour de France Automobile en reprenant les rênes de son organisation et cela jusqu'en 1986. Puis en 1992, c'est à nouveau avec le concours de l'A.C.N que Patrick Peter et ses équipes relancent l'épreuve sous sa forme historique. Le passage sous l'arche dans la belle ville de Nice en 2021 apparaît donc comme une évidence pour cette trentième édition du Tour Auto Optic 2000. Un bel hommage à la grande amitié qui lie l'automobile de collection à Nice et son Automobile Club.

PARIS → NICE en 5 étapes

Lundi 30 août	GRAND PALAIS EPHEMERE (Contrôles techniques et administratifs)
① Mardi 31 août 1 ^{ère} étape	Paris – Beaune (399 kilomètres) + Départ officiel du Château de Courances + Circuit de Dijon-Prenois + Une épreuve spéciale
② Mercredi 1 septembre 2 ^{ème} étape	Beaune – Aix-les-Bains (322 kilomètres) + Circuit de Bresse + Deux épreuves spéciales
③ Jeudi 2 septembre 3 ^{ème} étape	Aix-les-Bains – Valence (446 kilomètres) + Trois épreuves spéciales
④ Vendredi 3 septembre 4 ^{ème} étape	Valence – Nîmes (289 kilomètres) + Circuit de Lédénon + Deux épreuves spéciales
⑤ Samedi 4 septembre 5 ^{ème} étape	Nîmes – Nice (474 kilomètres) + Circuit Paul Ricard + Deux épreuves spéciales

KILOMETRAGE TOTAL : environ 1951 km





TOUR AUTO 2021 Optic 2000

30 AOÛT - 4 SEPTEMBRE 2021

By LORRENZO MAXX

ITINERAIRE

PARIS - GRAND PALAIS ÉPHÉMÈRE

10:00 - 17:00

ÉTAPE 1 - PARIS / BEAUNE

MARDI 31 AOÛT

PARIS - GRAND PALAIS ÉPHÉMÈRE 6:00
Place Joffre / Avenue de Suffren / Quai Branly / Pont d'Iéna / Place de Varsovie / Avenue de New York / Avenue du Président Kennedy / Avenue de Versailles / Place de la Porte de Saint-Cloud / Avenue de la Porte de Saint-Cloud / Avenue Edouard Vaillant

BOULOGNE BILLANCOURT	D 910	6:25
SEVRES	N 118	
MARCOUSSIS	N 104	6:45
RIS-ORANGIS	N 104 / A 6	7:00
CELY	A 6 sortie n°13 / D 372	7:15
COURANCES	D 372 / D 901	7:20
CHÂTEAU DE COURANCES		7:25

CHÂTEAU DE COURANCES

7:30

DÉPART OFFICIEL DU TOUR AUTO OPTIC 2000

COURANCES	D 901	
ARBONNE-LA-FORÊT	C 1 / D 409 / D 64	
ACHERES-LA-FORÊT	D 64 / D 63	7:45
URY	D 63 / D 152 / D 63	
GREZ-SUR-LOING	D 104 / D 607	
NEMOURS	D 607 / A6 n°15 Nemours nord	8:00
VENOY	A6 Sortie n°20 Auxerre sud / D 965 / C 3	9:10
CHITRY	D 62	
SAINT-BRIS-LE-VINEUX	D 62 / D 956 / D 38	
IRANCY	D 38	
VINCELLES	D 38 / D 85 / D 606	9:40
VERMENTON	D 606	
AVALLON	Route de Paris Rue de l'Hôpital Rue Mathé	
AVALLON - OPTIC 2000	Grande Rue Aristide Briand Rue Bocquillot / D 127 / D 427 / D 944 / D 906	10:20
ROUVRAY	D 906 / D 4	11:15
VIC-DE-CHASSENAY	D 9	
SEMUR-EN-AUXOIS	D 9 / D 954 / D 980 / D 954	11:40
FLAVIGNY-SUR-OZERAIN	D 9 / D 10	12:05
GISSEY-SOUS-FLAVIGNY	D 6	
THENISSEY	D 10	
BOUX-SOUS-SALMAISE	D 10 / D 130 C	
SOURCE-SEINE	D 103 C / D 103	13:20
SAINT-SEINE-L'ABBAYE	D 971	
DAROIS	D 971 / D 104	
CIRCUIT DE DIJON - PRENOIS	ENTRÉE CIRCUIT SORTIE CIRCUIT	14:05 16:05
VELARS-SUR-OUCHÉ	D 10 F / D 905	
SAINTE-MARIE-SUR-OUCHÉ	D 905 / D 35	16:30
URCY	D 35	
CHAMBOEUF	D 31	
GEVREY-CHAMBERTIN	D 31 / D 122	17:00
CHAMBOLLE-MUSIGNY	D 122	
VOUGEOT	D 122 / D 974	
NUITS-SAINT-GEORGES	D 974	
NUITS-SAINT-GEORGES - OPTIC 2000	8 Place de la République	17:20
BEAUNE	D 974 / Boulevard Maréchal Foch / Boulevard Clémenceau / Boulevard Bretonnière / Avenue Général Charles de Gaulle / Rue du Beaumarché	
BEAUNE	ARRIVÉE ÉTAPE 1	17:55
PALAIS DES CONGRÈS		

ÉTAPE 2 - BEAUNE

MERCREDI 01 SEPTEMBRE

BEAUNE	Palais des Congrès	07:00
BEAUNE	D 1074 / D 973	
SEURRE	D 973	07:30
POURLANS	N 73 / D 203	
PIERRE-DE-BRESSE	D 203 / D 29 / D 203 / D 73 / D 13	07:55
SAINT-GERMAIN-DU-BOIS	D 13	08:10
LOUHANS	D 13 / D 678 / N 78 / D 996 / D 972	
LOUHANS - OPTIC 2000	1 Grande rue	08:30
CIRCUIT DE BRESSE	ENTRÉE CIRCUIT SORTIE CIRCUIT	08:50 10:40
LE MIROIR	D 972	
JOUDES	D 1083	
SAINT-AMOUR	D 51 / D 3	
Optic 2000 SAINT-AMOUR	Rue du Chatelet	11:00
BEAUPONT	D 56 / A 39 Entrée n°10	
VIRIAT	A 39 / A 40 Sortie n°6 / D 52F / D 1083	11:30
BOURG-EN-BRESSE	D 1083 / D 1075 / D 117A / D 936	
MONASTÈRE ROYAL		11:45
DE BROU		
JASSERON	D 936	12:45
THOIRETTE	D 936	13:15
DORTAN	D 31	
OYONNAX	D 31	
Optic 2000 OYONNAX	Rue Pierre Brunet	13:50
SAINT-GERMAIN-DE-JOUX	D 55 / D 33 / D 1084	14:30
CHÂTILLON-EN-MICHAILLE	D 1084 / D 991	
SEYSSSEL	D 991 / D 991 B / D 992 / D 991	15:30
RUFFIEUX	D 991	
AIX-LES-BAINS	D 991 / D 991 D / Avenue du Grand Port / Boulevard Robert Barrier	
AIX-LES-BAINS	ARRIVÉE ÉTAPE 2	16:55
ESPLANADE DU LAC		
ÉTAPE 3 - AIX-LES-BAINS	JEUDI 02 SEPTEMBRE	
AIX-LES-BAINS	Esplanade du Lac	07:15
AIX-LES-BAINS	Boulevard Robert Barrier / Allée Promenade des Bords du Lac / Boulevard Garibaldi / Avenue Daniel Rops / Boulevard Jean Charcot / D 1201	
VIVIER-DU-LAC	D 1201	
LE BOURGET-DU-LAC	D 1201A / D 1504 / D 1201	
AIGUEBELETTE-LE-LAC	D 921 D / D 39	
ATTIGNAT-ONCIN	D 39 / D 921	
LES ECHELLES	D 921 / D 1006 / D 920	
ENTRE-DEUX-GUIERS	D 920 / D 520 D / D 520	09:15
SAINT-JOSEPH-DE-RIVIERE	D 520 / D 520 A	
VOREPPE	D 520 A / D 3 A / D 1075 / D 3 / A 48 Entrée n°12	09:50
SAINT-EGREVE	A 480	
VARCÈS-ALLIÈRES-ET-RISSET	A 480 / A 51 Sortie n°12 / D 1075	10:20
VIF	Boulevard Faidherbe / D 63 / D 63 C / D 1075	
VIF - OPTIC 2000	Place de la Libération	10:25
MONESTIER-DE-CLERMONT	D 1075	10:55
ASPRES-SUR-BUECH	D 1075 / D 993	14:20
BEAURIÈRES	D 993 / D 93	
LUC-EN-DIOIS	D 93	15:05
DIE	D 93 / D 238 / D 751 / D 93	15:25
MIRABEL-ET-BLACONS	D 93 / D 164	
CREST	D 164 / D 104 / D 538	16:05
CHABEUIL	D 538 / D 400 / D 188 / D 68	
CHABEUIL - OPTIC 2000	Place Charles de Gaulle	16:30
MALISSARD	D 68 / N 7	
VALENCE	N 7 / Rond-Point Victor Hugo / Rue du Pont des Anglais / Avenue de Provence / Avenue Gambetta	
VALENCE - Arrivée Etape 3	ESPLANADE DU CHAMP DE MARS	18:05



TOUR AUTO 2021 Optic 2000

30 AOÛT - 4 SEPTEMBRE 2021

By LORENZO AMICI

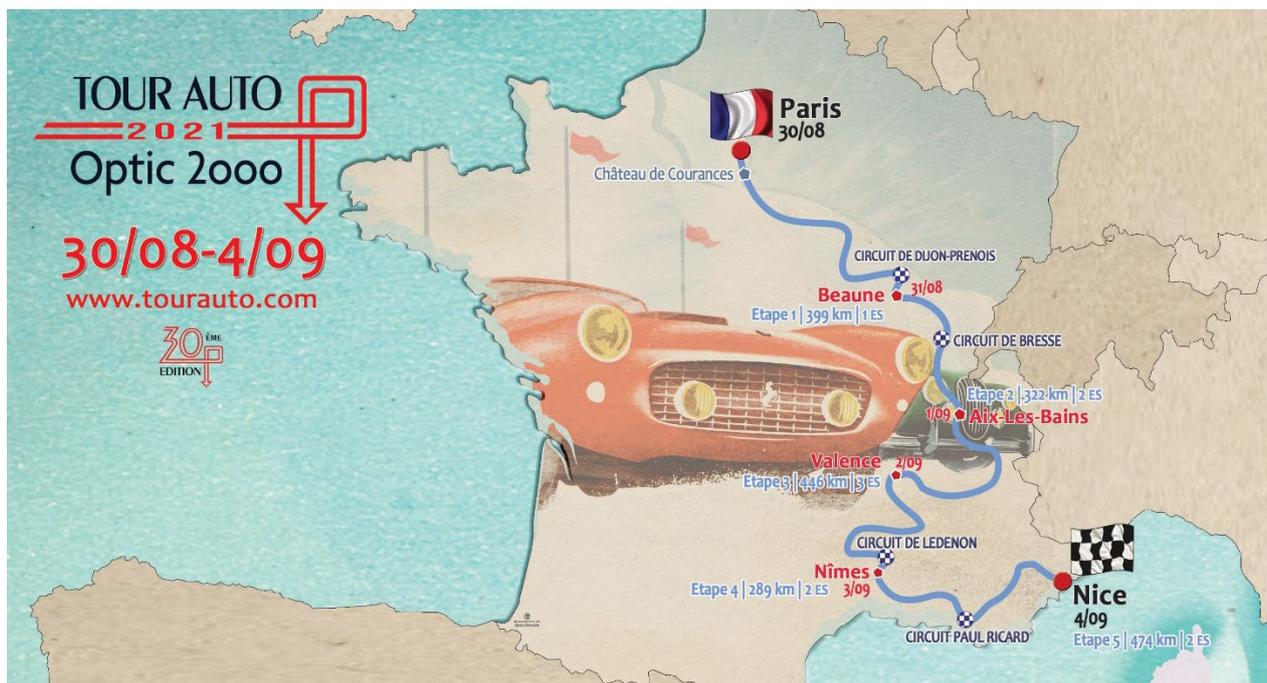
ÉTAPE 4 - VALENCE VENDREDI 03 SEPTEMBRE

VALENCE	Esplanade du Champ de Mars	07:30
VALENCE	Place Championnet / Avenue Gambetta / Avenue de Provence / D 2007 N / N 7 / D 111	
MONTOISON	D 125 / D 111	
CREST	D 93 / D 538	8:05
NYONS	D 538 / D 94	
NYONS - Optic 2000	Place de la Libération	10:45
VISAN	D 20 / D 976 / D 161	
BOUCHET	D 161 / D 441 / D 141 / D 251	
ABBAYE DE BOUCHET	Non accessible au public	11:25
SUZE-LA-ROUSSE	D 251 / D 94 / D 117	
ROCHEGUDE	D 117 / D 12	
MONDRAGON	X D 827 / D 206	
MONDRAGON	D12 / D 152 / D 26 / N 7	12:40
BOLLENE	N 7 / N 86	
PONT-SAINT-ESPRIT	N 86	
POUZILHAC	D 6086 / D 101 / D 982	
SAINT-HIPPOLYTE-DE-MON- TAIGU	D 982	
UZES	Boulevard Charles Gide / Boulevard Gambetta / D 979 / D 981	
UZES - OPTIC 2000	4 Boulevard des Alliés	14:30
COLLIAS	D 3	
CABRIERES	D 3 / D 427	
LEDENON	D 223	
CIRCUIT DE LEDENON	ENTREE CIRCUIT	15:05
	SORTIE CIRCUIT	16:30
MARGUERITTES	D 6086	
NIMES	Route d'Avignon Avenue du Président Salvador Allende / Avenue Jean Jaurès / Rue Grétry / Rue Rabaut - Saint-Etienne / Quai de la Fontaine / Rue Gaston Boissier / Rue Molière / Place de la Maison Carrée / Place de la Maison Carrée / Boulevard Victor Hugo / Boulevard des Arènes	
NIMES - Arrivée Etape 4	Place des Arènes	18:00

ÉTAPE 5 - NÎMES SAMEDI 04 SEPTEMBRE

NÎMES	Fontaine Pradier	7:00
	Place des Arènes / Rue de la Cité Foulc / Boulevard Sergent Triaire / Avenue Pierre Gamel / Route de Saint Gilles / D 42 A / A 54 Entrée n°1	7:10
ARLES	A 54 / N 572 / N 113	7:25
SAINT-MARTIN-DE-CRAU	N 113 / A 54	
SALON-DE-PROVENCE	A 54 / A 7	7:55
LA FARE-LES-OLIVIERS	A 7 / A 8	
FUVEAU	A 8 / A 52	8:30
AUBAGNE	A 52 / A 50	
LE CASTELLET	A 50 Sortie n°11 / D 66 / D 559 B	9:05
LE BEAUSSET	D 559 B / DN 8	
LE BEAUSSET - Optic 2000	1 Esplanade Charles de Gaulle	09:15
Circuit PAUL-RICARD	ENTREE CIRCUIT	09:35
	SORTIE CIRCUIT	11:40
SIGNES	D 402 / D 2 / D 202	
BELGENTIER	D 554	
SOLLIES-PONT	D 97 / A 57	12:15
LE CANNET-DES-MAURES	A 57 / DN 7	12:45
LES ARCS	DN 7 / D 91	
LES ARCS - Optic 2000	5 Boulevard Gambetta	13:10
LA MOTTE	D 91 / D 47 / D 25	
LA MARTRE	D 6085 / D 2211	
BRIANCONNET	D 2211 / D 2211A	15:40
SIGALE	D 17	16:15
GATTIERES	M 6202 bis	
NICE	M 6202 / Boulevard du Mercantour / Boulevard Georges Pompidou / Promenade des Anglais	

**NICE - QUAI DES ETATS-UNIS
ARRIVÉE ÉTAPE 5 - FIN DU RALLYE**





LES PEPITES MECANIQUES DE L'EDITION 2021

L'itinéraire de la caravane est désormais connu, direction Nice en hommage aux premières éditions de l'infatigable rallye. Ce beau voyage met en avant les plus incroyables œuvres de l'ingénierie mécanique avec un thème spécial pour cette trentième édition : les Ferrari 250GT Berlinetta et les Jaguar MkII. Chaque année, le comité de sélection reçoit un très grand nombre de demandes de participation, ET parmi les heureux élus, se trouvent quelques pépites mécaniques.

Elles sont les stars de cette trentième édition, ces Ferrari 250GT Berlinetta et Jaguar MkII. La première liste des engagés laisse déjà entrevoir, malgré la difficulté de certains équipages à passer la frontière pour nous rejoindre, bon nombre d'entre elles : neuf "châssis court" et douze Jaguar MkII, sublime ! Mais pas seulement, en effet, parmi les voitures inscrites au départ, comme en 1992, un monstre de course : une Matra MS 650, l'un des rares prototypes Immatriculés.

REGULARITE – FERRARI 250GT BERLINETTA CHASSIS #2111 DE 1960



Il y a certains modèles qui font l'unanimité, c'est le cas de la Berlinetta : ses lignes, son palmarès, sa rareté mettent tout le monde d'accord. Parmi les engagés au Tour Auto Optic 2000, la monture de l'équipage suisse Fabio Meier/ Tobias Holzer se démarque. Son numéro de châssis : 2111 est l'un des tout premiers produits. Il semblerait même qu'il s'agisse de la voiture utilisée à l'époque pour les brochures de la marque. Sera-t-elle également à la une du classement régularité ? Verdict en septembre.

REGULARITE – JAGUAR MkII DE 1963



France en 1962, celle de Christophe Delachaux et Josselin Peter, à l'époque pilotée par Lego et Sears.

Après l'Italie, direction l'Angleterre avec la magnifique Jaguar MkII. Il ne faut pas se laisser tromper par son dessin tout en rondeur, cette voiture est une véritable compétitrice et truste les classements du Tour de France sur plusieurs années. C'est justement le cas de la Jaguar Mk II de Dominique Poels (FRA) et Stéphane Prat (FRA), victorieuse en 1963 avec Bernard Consten et Jack Renel en catégorie Tourisme. Il s'agissait alors de la cinquième victoire pour "Monsieur Tour Auto" sur cette épreuve ! Une voiture à retrouver aux côtés d'une autre Mk II, elle aussi participante au Tour de

COMPETITION – MATRA MS 650 DE 1972



Beltoise, Patrick Depailler, Jean-Pierre Jabouille, Gérard Larrousse, Henri Pescarolo. Dans la ferveur générale, les voitures bleues tuent tout suspense en remportant la course haut la main deux années de suite. La Matra MS 650 est revenue à plusieurs reprises au Tour Auto Optic 2000, comme en l'an 2000. Ce monstre automobile est de retour en 2021 avec à son volant, Mr John of B.



De plus, le Tour Auto Optic 2000 ne serait bien évidemment pas complet sans la présence de notre partenaire BMW, encore une fois fort bien représenté avec la BMW M1 de Nicolas Leroy Fleuriot. Mais ce n'est pas tout, en effet, la caravane ne compte cette année pas moins de dix-neuf BMW dont une 3.0 CSL ! A leur volant notamment, les ouvriers de l'épreuve dont la mission est, comme le nom l'indique, ...d'ouvrir la route mais surtout de définir des temps de référence tout en s'assurant que la sureté du rallye est toujours au rendez-vous.



© Denis Boussard

Cette tâche est confiée à deux grands pilotes de la discipline : **Ari Vatanen** et **François Chatriot**



Ari Vatanen est un pilote audacieux connu pour ses prises de risques, il est devenu au fil des ans une icône des Rallyes. A son compte ? Le titre de Champion du Monde en 1981 et quatre victoires consécutives sur le Paris-Dakar en 1987, 1989, 1990 et 1991. Le pilote finlandais a longtemps survolé cette discipline avant de prendre sa retraite en 1998, signant ainsi une belle carrière avec 65 victoires en Rallye Tout Terrain et 20 victoires en Rallye-Raid. Le goût du challenge l'amène en 1999 à devenir député Européen pendant dix ans, où il était en charge des dossiers tourisme et transports, puis à la commission des affaires étrangères.



Tout aussi reconnu et admiré, le Français **François Chatriot** est l'un des pilotes de Rallye les plus polyvalents : que ce soit sur route ou neige, il maîtrise tout. A son actif, deux titres de Champion de France des Rallyes en 1989 et 1990 ainsi qu'une victoire au Trophée Andros et aux 24 Heures de Chamonix en 1995.



© Jacques Fossard

Leur monture ? Inévitablement des BMW mais pas n'importe lesquelles ! Ari Vatanen roulera en BMW M5 CS, la BMW M5 la plus puissante jamais créée. Avec un poids réduit de 70 kg, elle affiche des performances de pointe et la génétique de la BMW M5 Competition Berline jusque dans les moindres détails. Ses 635 CV de puissance permettent à la berline hautes performances de réaliser le 0 à 100 km/h en seulement 3,0 secondes. Impressionnant ! Quant à François Chatriot, il prendra le volant d'une BMW M3. La BMW M3 Competition Berline montre qu'il est possible de pratiquer la course automobile avec une Berline. Le modèle phare des BMW Série 3 Berline M dispose d'un puissant moteur essence 6 cylindres en ligne BMW M TwinPower Turbo

de 510 ch et de nombreuses technologies de propulsion et de suspension adaptées au sport automobile. Chiffre intéressant, la flotte mise à disposition par le constructeur de Munich pour le staff Peter Auto s'élève à 46 véhicules dont deux motos, preuve des grands besoins logistiques de cette incroyable caravane.



TOUR AUTO OPTIC 2000, DES VISAGES CONNUS

Vous avez l'habitude de les voir derrière un piano de cuisine, le week-end lors de vos émissions automobiles préférées ou encore lors de rallyes ou courses d'endurance, c'est indéniable, le Tour Auto Optic 2000 séduit tout le monde ! Des chefs, des pilotes en passant par les présentateurs TV ils ont tous succombé. Mais alors, quels sont les visages connus au départ de cette 30e édition ?



© DR

Parmi les présentateurs TV engagés, le public pourra retrouver, **Jean-Pierre Gagick** (Automoto) qui fera équipe avec sa femme, Laetitia Gagick et leur Autobianchi A112 Abarth de 1977. **Aurélien Letheux** et **Gerry Blyenberg** (Wheeler Dealers), rouleront en Alfa Romeo 2600 Sprint de 1965, **Gregory Galiffi** (Direct Auto) sera présent avec une Golf GTI, **François Allain** (Vintage Mecanic), fidèle aux mécaniques françaises, prendra le départ en Peugeot 204 Coupé de 1970.

Côté course automobile, le pilote **Lucien Guitteny**, avec 8 participations aux 24 Heures du Mans dans la catégorie Tourisme à son actif, sera à bord d'une Alfa Romeo 1750 GTAM de 1969 en catégorie compétition. Également présent pour la seconde année consécutive, **Thierry Boutsen**, (trois victoires en Formule 1, deux fois en 1989 et une fois 1990) de retour sur la Porsche 911 2,0L (1965) en compagnie d'Hervé Ordini.



© DR



© DR

Autres habitués du Tour Auto, les chefs étoilés dont **Michel Chabran** (BMW 1602), **Jean-Paul Lacombe** (BMW 2002 TII), ou encore **Michel Rostang** (Lancia Fulvia 1.6L HF). La nouvelle génération sera également de la partie avec **Olivier Pernaut** et son Alfa Romeo 1750 GTAM de 1969 qui cette année embarquent le chef cuisinier **Grégory Cohen**, animateur de l'émission "Chérie, c'est moi le Chef" sur France 2 et chroniqueur sur France Inter.



© DR



© DR



LE TOUR AUTO OPTIC 2000, UN RALLYE AU GRAND COEUR

Le Tour Auto Optic 2000 est l'occasion pour certains, et certaines, de vivre et partager leur passion tout en défendant des causes qui leurs sont chères. Chez Peter Auto, nous sommes bien évidemment sensibles à cela et nous soutenons ces équipages en course ou tout simplement présents dans la caravane du rallye.

FONDATION OPEJ EN JAGUAR MK I



La seule Jaguar Mk1 de la caravane est engagée en catégorie compétition par le groupe Edmond de Rothschild sous les couleurs de la fondation OPEJ qui agit dans le domaine de la protection de l'enfance depuis 1945 et qui a pour mission de protéger, d'écouter et de venir en aide à des enfants, adolescents et jeunes en difficulté. A son volant, Pierre Le Gloahec Henanff (FRA) et Guillaume Le Métayer (FRA). La berline 3,4 litres a établi la réputation de Jaguar comme la berline de luxe sportive que tous les autres constructeurs cherchaient à égaler. Face à ses concurrentes du plateau compétition, elle se montrera très certainement redoutable, surtout qu'elle œuvre pour une belle

cause.

LES GREFFES DU CŒUR EN R5 TURBO



C'est une histoire presque banale qui se construit autour d'une boutade et qui va devenir un véritable défi, celui de participer au Tour Auto Optic 2000. Mais comme dans toutes les belles histoires, il y a d'abord des femmes, des hommes et une cause à défendre qui est le dénominateur commun. Le Tour Auto Optic 2000 en régularité, avec un équipage de greffés du cœur, une nouvelle étape de soutien qui s'inscrit dans le programme de l'association "Les Collectionneurs ont du Cœur". Être greffé, c'est aussi pouvoir imaginer des projets, réaliser des rêves et rendre possible ce qui semblait impossible avant la greffe. Une nouvelle histoire de partage qui a débuté avec Emma et Lionel, deux

passionnés qui mettent gracieusement à disposition de l'équipage David Schmaltz/Fabrice Dunon, une icône automobile : la Renault 5 Turbo "Cévennes". La numéro 19 est l'un des vingt exemplaires "compétition-client" construits à partir de juin 1981. Cette aventure sera avant tout l'occasion de rencontres organisées ou informelles lors des étapes pour échanger et sensibiliser le public ainsi que les participants au don d'organes.

L'INSTITUT CURIE EN BMW 3.0 CSI

Chaque année le cancer du sein touche près de 58.000 femmes en France. 160 femmes par jour sont concernées. Après s'être battue contre le cancer du sein pendant plus d'un an, Angélique Fournier, directrice générale des concessions BMW/MINI Fournier SA a souhaité remercier l'Institut Curie. Pour ce faire, elle décide de se lancer un défi : être co-pilote du Tour Auto 2021 aux côtés de son père, Jean-Louis Fournier, et ainsi récolter un maximum de dons tout au long de ce prestigieux rallye !

JULIEN FEBREAU FAIT VIVRE LE RÊVE DE NICOLAS



Passionné d'automobile depuis son plus jeune âge, Nicolas est atteint d'une Myopathie de Duchenne, mais possède un moral et une énergie incroyables. Mais il est surtout piqué par une passion qui le porte depuis plusieurs années. Avec l'aide de son frère Florian et d'amis passionnés, cette incroyable équipe a restauré et adapté une Ford Mustang V8 de 1965 pour que Nicolas puisse en profiter en passager. Julien Febreau et Nicolas se rencontrent lors d'une manifestation

automobile il y a de cela un peu plus de deux ans et leur passion commune les rapprochant, les deux hommes se lient, à tel point que Nicolas confie son rêve à Julien : participer au Tour Auto Optic 2000. L'homme se met donc en tête de le réaliser. Une mission qui touche à son but puisque ce bel équipage participera (hors compétition) au Tour Auto Optic 2000 en étant présent dans la caravane du plus ancien rallye encore en activité.



LA LISTE DES ENGAGÉS

COMPETITION

Pierre ADAMSKI/Laurence CLEMENT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Super 1965	G/H/I	Laurent DESPLACES/Marion DESPLACES	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB2 1950	VHC
Benno ALLEMANN/Ursula ALLEMANN	CHE/CHE	FERRARI 250 GT SWB (C) 1960	VHC	Thomas DUCHENE/Etienne MICHELEZ	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC
Jérôme ANASTASIO/Sandie ANASTASIO	FRA/NZL	PORSCHE 914/6 1970	G/H/I	Frédéric DUCOURAU/Alexandre MOREAU-LESPINARD	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1972	G/H/I
Jean-Marc AVEZOU/Hubert LANVIN	FRA/FRA	OPEL Commodore GSE 1975	G/H/I	Pascal DUHAMEL	FRA	LOTUS Elan 26R 1964	VHC
Olivier BARRET/Sébastien CRUBILE	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973	G/H/I	Loïc DUVAL/Jean-Baptiste MAYER	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1972	G/H/I
Jean-Claude BASSO	FRA	BMW 3.0 CSL 1975	G/H/I	Olivier ELLERBROCK/François POURCHER	DEU/FRA	SHELBY Cobra Daytona 1964	VHC
Jean-Yves BEAUPIGNY/Gerard DUMESNE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1961	VHC	Daniela ELLERBROCK/Zaklina ROHWER	DEU/CRO	FERRARI 250 GT SWB 1961	VHC
Urs BECK/Christina SCHAFFNER	CHE/CHE	PORSCHE 911 2,3L ST 1970	G/H/I	François-Xavier ENTREMONT/Jacques ENTREMONT	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1980	G/H/I
Sébastien BERCHON/Sébastien BORDIER	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1963	VHC	Jean-Marie FABRE/Mathieu PLANCHON	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 BN 2 1956	VHC
Jean-François BESSON/Bérandère BESSON DOURS	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr. IV 1972	G/H/I	Eric FAURE/Alain MANDELLI	FRA/FRA	FORD Capri 2600 RS 1973	G/H/I
Gérard BESSON/Marie-Odile BESSON	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A310 V6 Gr IV 1979	G/H/I	Raphaël FAVARO/Lucien-Charles NICOLET	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC
Antoine BLANC/Didier VEST	FRA/FRA	LOTUS Elite S2 1961	VHC	Joachim von FINCKENSTEIN/Christina von FINCKENSTEIN	DEU/DEU	LOTUS Elan 26R 1964	VHC
Patrick BONNARDEU/Alexandre BONNARDEL	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3.8L 1964	VHC	Christophe FLORIN	FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1975	G/H/I
Thierry BOUTSEN/Hervé ORDIONI	BEL/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	Jean-Louis FOURNIER/Angélique FOURNIER	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972	G/H/I
Salim BOUZIANE	FRA	PEUGEOT 204 Coupé Gr. 2 1969	G/H/I	Norbert FRADIN/Claire FRADIN	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1972	G/H/I
Guillaume BRAJEUX/Augustin BRAJEUX	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	Jean-Pierre GAGICK/Laëtitia GAGICK	FRA/FRA	AUTOBIANCHI A112 Abarth 1977	G/H/I
Olivier BREITTMAYER/Nathalie BREITTMAYER	FRA/FRA	LANCIA Stratos Gr. IV 1975	G/H/I	Stéphane GAUCHER/Isabelle AUVINET	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,5L ST GR4 1972	G/H/I
Emile BREITTMAYER/Maxime VILMOT	BEL/FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr. IV 1972	G/H/I	Arnaud GAUDUEL	FRA	FERRARI 308 Gr IV Facetti 1977	G/H/I
Emmanuel BRIGAND/Yann ALBERT	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	Ben GILL/David DIDCOCK	GBR/GBR	FERRARI 250 GT SWB 1960	VHC
Oliver BRYANT/Grahame BRYANT	GBR/GBR	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	Yann GRAU/Nicolas GAND	FRA/FRA	FIAT 2300 S 1963	VHC
Jean-Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 904 Carrera GTS 1963	VHC	Jean-Jacques GRAVIER/Dany SEIGNERIN	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta SVZ 1958	VHC
Georges CABANNE	FRA	LOTUS Europa 1974	G/H/I	Maxime GUENAT/Guillaume MAHE	CHE/FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1976	G/H/I
Ludovic CARON	FRA	SHELBY Cobra 289 1963	VHC	Lucien GUITTENY/Olivier GUITTENY	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969	G/H/I
Christian CHAMBORD/Stéphane BASCHIERA	BEL/FRA	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr. IV 1972	G/H/I	Stanislas GURDJIAN/Gonzague RUCHAUD	FRA/FRA	MORGAN +4 Super Sport 1961	VHC
François de CHANTERAC/Patrice BARTHLEN	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1958	VHC	Baptiste GUYOT-SIONNEST/Igor HERVIER	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC
Alain CHARRIER	FRA	BMW 2002 TI Alpina 1971	G/H/I	Richard HADJIMEGRIAN/Adrien DUTOUR	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955	VHC
Christian CHAVY/Alain LEJEUNE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	Thierry d'HAILLECOURT/Thibault d'HAILLECOURT	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1956	VHC
Philippe COLANCON/Flore AUGIS	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R 1965	VHC	Laurent HOSANA	FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC
Stéphane COLLAS/Jean-Marc LECAT	FRA/FRA	MGB 1965	VHC	Florent JEAN/Yves JEAN	FRA/FRA	FORD Escort MK1 RS 1600 1974	G/H/I
Gilles COURAUDON/Marielle COURAUDON	FRA/FRA	PORSCHE 356 Pre A coupé 1500S 1954	VHC	Kersten JODEXNIS/Maria DEGEA DE SORIA	DEU/ESP	PORSCHE 911 2,5L SR 1971	G/H/I
Serge COZZOLINO/Pascal LEGAY COZZOLINO	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	Christophe JOUET/David EBERLE	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972	G/H/I
Vincent CUNY	FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1966	G/H/I	Philippe JOUFFRE/Pascal SAUVIGNAC	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1960	VHC
José DA ROCHA/Jean-Claude HECTOR	PRT/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1960	VHC	Frédéric JOUSSET/Paul MILLIOTIS	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1965	VHC
Luis DELSO/Carlos DE MIGUEL	ESP/ESP	ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1961	VHC	Malik KINDE/Gonzague THEOL	FRA/FRA	MORGAN +4 Super Sport 1965	VHC
Claude DEMOLE/Benjamin MONNAY	CHE/CHE	SHELBY Cobra 289 1964	G/H/I	Stephan KOENIG/Ludwig WILLISCH	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC
Richard DEPAGNEUX	FRA	BMW 2800 CS 1969	G/H/I	Damien KOHLER/Sylvie LABOISNE	FRA/FRA	SHELBY Cobra 289 1965	VHC



COMPETITION

Pierre-Arnaud de LACHARRIERE	FRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I	Olivier PERNAUT	FRA	ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969	G/H/I
Jean-Pierre LAJOURNADE/Christophe BOUCHET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC	Jean-François PIQUET	FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MK1 1964	VHC
Jean LAURENT-BELLUE/Ombre de CLERMONT-TONNERRE	FRA/FRA	LOTUS Elan 1962	VHC	Dimitri PLAQUET/François FABRI	BEU/BEL	PORSCHE 911 2,5 ST 1972	G/H/I
Pierre LE GLOAHEC-HENANFF/Guillaume LE METAYER	FRA/FRA	JAGUAR MK I 3,4L 1959	VHC	Florent POIRIER/Sébastien VILLEROY	FRA/FRA	PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974	G/H/I
Jacques-Yves LE MAREC/Gautier ROSSIGNOL	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1961	VHC	Fabrice QUESNEU/Thierry de FOLMONT	FRA/FRA	JAGUAR MK II 3,8L 1960	VHC
Quentin LEBLOND/Guillaume PLEY	FRA/FRA	PEUGEOT 403 1957	VHC	Pascal RAPALLINO/Jacques-Laurent JOSSE	FRA/BEL	JAGUAR Type E 3,8L 1962	VHC
Philippe LECARDONNEL/Jacques MASTELLOTTA	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1300 MK1 1964	VHC	Georges ROCCHIETTA/Frederic LORENZI	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1300 MK1 1965	VHC
Jean-Pierre LECOUI/Jacques VERLINGUE	BEL/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC	Thierry ROGEON/Bruno MILLET	FRA/FRA	MORGAN +4 Super Sport 1965	VHC
Frédéric LEMOS/Julien ROLLET	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	Charles RUPP/François JAKUBOWSKI	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC
Nicolas LEROY-FLEURIOT/Adrien AUDIBERT	FRA/FRA	BMW M1 Procar 1979	G/H/I	Bruno SCHOCH/Jean-Marc BOURMAULT	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1966	VHC
Aurélien LETHEUX/Gerry BLYNBERG	FRA/BEL	ALFA ROMEO 2600 Sprint 1965	VHC	Christophe SCHWARTZ/Dorothée SCHWARTZ	DEU/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1963	VHC
Denis LIQUIERE/Jean-François LIQUIERE	FRA/CHE	PORSCHE 914/6 GT 1971	G/H/I	SEGOLEN /Thierry GUITTON	FRA/FRA	BSH 003 1971	G/H/I
Philippe LOUET/Bertrand BENARD	FRA/FRA	FORD Mustang 289 1965	VHC	Gilbert SERGENT/Bernard MARTIN	FRA/FRA	MORRIS Cooper S 1300 MK1 1969	G/H/I
Pierre MACCHI/Isabelle MARTROU	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1961	VHC	Elad SHRAGA/Gal SCHWARTZ	ISR/ISR	OSCA 1600 GT Zagato 1961	VHC
Olivier MAZOYER/Rachid EL BAKKOURI	FRA/FRA	MGA 1959	VHC	Nicolas SIEBENSCHUH/Denis SIEBENSCHUH	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1976	G/H/I
Diego MEIER/Giacomo AMOROSO	CHE/CHE	FERRARI 250 GT SWB 1961	G/H/I	Pascal SILIO/Alexandre SILIO	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974	G/H/I
Arnold MEIER/Mélanie MEIER	CHE/CHE	FERRARI 250 MM 1953	VHC	Didier SIRGUE	FRA	FORD GT40 1965	VHC
Jérémy MENNECHET/Laurent LOUBET	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr B Michelotto 1976	G/H/I	Jacques-Paul SPEYER/Michel SPEYER	CHE/CHE	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	G/H/I
Didier MENNECHET/Christopher BROUESSE	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 GT 1970	G/H/I	Rémi TERRAIL/Eric ZUCCATTI	FRA/CHE	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC
Jean-Marc MERLIN/Hubert MOURET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964	VHC	Christophe THIBOULT/Jean-Bernard DUDOUIT	FRA/FRA	AUSTIN Cooper S 1300 MK2 1969	G/H/I
Alain MONEGER/Louis MONEGER	FRA/FRA	BMW 2002 TII 2002	G/H/I	Philippe TRUFFIER	FRA	OPEL Commodore GSE 1975	G/H/I
Guillaume de MONTALIER/Guillain CARPENTIER	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,2L S 1970	G/H/I	Alexander VAN DER LOF/Niek BOUMAN	NLD/DEU	FERRARI 250 GT SWB 1962	VHC
Stéphane MOREAU	FRA	MGB 1964	VHC	Christophe VAN RIET	BEL	SHELBY Cobra 289 1963	VHC
MR JOHN OF B /SIBEL	FRA/FRA	MATRA MS 650 1972	G/H/I	Philippe VANDROMME/Frédéric VIVIER	FRA/FRA	LANCIA Stratos Gr. IV 1972	G/H/I
Simon NOBILI/Philippe GATEAU	ITA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1961	VHC	Ivan VERCOUTERE/Brigitte VERCOUTERE	FRA/USA	PORSCHE 911 2,0L 1969	G/H/I
Eric OLIVIER/Alban MARTINET	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1965	VHC	Georges VERQUIN/Guillaume MEURISSE	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965	VHC
Gaby von OPPENHEIM/Andreas MIDDENDORF	DEU/DEU	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC	Luc-Pierre VERQUIN/Guy DUPONT	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC
Albert OTTEN/Ute OTTEN	DEU/DEU	RENAULT 12 Gordini 1972	G/H/I	Jean-michel VILLOT	FRA	PORSCHE 356 Pre A coupé 1500 1954	VHC
Jean-François PENILLARD	FRA	PORSCHE 356 Pre A coupé 1300 1954	VHC	François ZENNER/Véronique ZENNER	FRA/FRA	TRIUMPH TR2 1955	VHC
Bertrand PENLAE/Anne PENLAE	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	VHC				



RÉGULARITÉ / REGULARITY

Johan ALLAGNON/René MICHEL	FRA/FRA	JIDE 1600 1973	Olivier HERRMANN/Cyril SCHMITT	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1968
François ALLAIN/Nicolas GUENNETEAU	FRA/FRA	PEUGEOT 204 Coupé 1970	Tomas HINRICHTSEN/Solange MAYO	ARG/ARG	MASERATI 200 SI 1957
Inès ALLARD/Caroline de VILLAUCCOURT	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB2 1953	Timothy INGRAM HILL/Sarah INGRAM HILL	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB 1965
Maximo BACCANELLI/Maria Paula SALIMEI	ITA/ITA	FERRARI 275 GTB 1965	Marc JAY/Thomas JAY	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1972
Hugues de BEAUREGARD/Blaise BOUCOMONT	FRA/FRA	LOTUS Elan 1963	Eduardo KOVALIVKER/Gustavo GALLO	ARG/ARG	FERRARI 275 GTB 1965
Yves BOITEL/Axel ZIMMERMANN	CHE/CHE	BMW 2002 TI 1974	Jean-Paul LACOMBE/Adrien LACOMBE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971
Olivier BORDAIS/Roland SOUN	FRA/FRA	DINO 246 GT 1972	Jérôme LAURANT/Catherine LAURANT	FRA/FRA	MG B 1967
Jean-Roger BOSSUT/Christian HAAS	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1960	Thomas LECLERC/Xavier LECLERC	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956
Dominique BRIE/Marc MICHEL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971	Jean-Pierre LENFANT/Pierre LENFANT	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1963
Oscar BROCADES ZAALBERG/Vincent DRAPEAU	NLD/FRA	FERRARI 275 GTB 6C 1966	Stéphanie LEROY/Anne BOUY	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1964
Guillaume CADOT/Jean-Claude CADOT	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,2L S 1970	Serge LIBENS	BEL	FORD Mustang 289 1965
Michel CHABRAN/Eric MALLÉN	FRA/FRA	BMW 1602 1970	Jean-Pierre MADER/Romarc MAUREL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971
Thomas de CHESSE/Margarita KURTOVA	FRA/RUS	FIAT 850 Moretti Sportiva 1968	Vincent MARTIN/Catherine MARTIN	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965
Corrado CUPELLINI/Francesca CUPELLINI	ITA/ITA	FERRARI 250 GT SWB 1960	Olivier MARTIN/Lucas MARTIN	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965
Benoit DAUCHIN	FRA	FERRARI 250 GT SWB (C) 1961	Régis MATHIEU/Hélène MATHIEU	FRA/FRA	PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1958
Vincent DELFOSSÉ/Lorraine DELFOSSÉ	FRA/FRA	TRIUMPH GT 6 1968	Inès MATHIEU/Arthur MATHIEU	FRA/FRA	PORSCHE 356 A Coupé 1600 1958
Guido DI EGIDIO/Jean-Luc CLAVEL	ITA/FRA	PORSCHE 356 SC 1963	Sébastien MAUDUIT/Fabrice SACCHET	LUX/FRA	PORSCHE 911 2,0L 1972
Pierre DISCHAMP/Jérôme DUPARD	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1958	Fabio MEIER/Tobias HOLZER	CHE/CHE	FERRARI 250 GT SWB 1960
Philippe DUHAMEL/Sylvie DUHAMEL	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1963	Bruno MENICUCCI/Bernard IMBERT	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint Speciale 1964
Tommy ERIKSSON/Erwin SIESLING	SWE/NLD	PORSCHE 911 2,5L ST GR4 1972	Georges-Henri MEYLAN/Benoît CLIVIO	CHE/CHE	ALPINE RENAULT A110 1800 Gr. IV 1970
Jean-François ESCAT/Danielle BRINCAT	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972	Yann MILLIEZ/Catherine AUBLANC	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 S 1974
Frédéric FATIEN	FRA	PORSCHE 911 2,0L 1965	Jean-Philippe MOURENON	MCO	RENAULT R8 Gordini 1967
Victor FERNANDES/Gaël ESCRIBE	PRT/FRA	LANCIA Fulvia 1600 HF 1971	Vincent MOURET/François CARDON	FRA/FRA	RENAULT Dauphine Gordini 1961
Jérôme FOMBELLE/Christian MARTIN	FRA/FRA	BMW 1800 Ti 1965	Oren NATAF	FRA	FERRARI 250 GT Lusso 1963
Emmanuel FOURNIER/Eric CALEM	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Speciale 1964	Jean-François NICOULES/François NICOULES	FRA/FRA	MERCEDES BENZ 300 SL 1956
Grégory GALIFFI	FRA	VOLKSWAGEN Golf GTI 1984	Steven OSBORNE/Robert SMITH	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Lusso 1963
Jean-Luc GEORGE/Jennifer HUGO	FRA/BEL	FORD Cortina Lotus 1963	Stanislas OUDART/Philippe ROBARDEY	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1965
Jérôme GIRAUD/Jean-Yves RIVIERE	FRA/FRA	BMW 2002 TI 1971	Alejandro OXFENFORD/Jose Luis CELADA	ARG/ARG	FERRARI 275 GTB 1965
Laurent GRANGIER/Maia GRANGIER	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 Veloce 1972	Jack OXFENFORD/Gabriel MOCCIOLA	ARG/ARG	PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1973
Francisco GUZMAN GIRAUD/Carmen VILLANUEVA	MEX/MEX	PORSCHE 356 A GT Speedster 1959	Sasha OXFENFORD/Herman DIETRICH	ARG/ARG	PORSCHE 356 2000 GS Carrera 1962
Martin H.SUCARI/Francisco SUCARI	ARG/ARG	PORSCHE 356 A Coupé 1600 1958	Nicolas PAGANO/Gérald d'INCAU	FRA/FRA	JAGUAR Type E 3,8L 1964
Eric HAMONIAU/Edouard LOTTHE	FRA/GBR	FERRARI 250 GT Lusso 1963	Philippe PATENOTTE/Jean-Marc DHILLY	FRA/FRA	AUSTIN A90 Atlantic 1951
Laurent HAUSHALTER/Dominique MALDÉMÉ	FRA/FRA	PORSCHE 356 C Coupé 1600 C 1963	Olivier PAYOT/Nina PAYOT	CHE/CHE	OPEL Commodore GSE 1974
Benoit HEBERT/Mathilde HEBERT	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1954	Philippe PECULIER/Frédéric CANCEL	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600 1970



RÉGULARITÉ / REGULARITY

Stéphane PECULIER/Stéphanie VIELLARD	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 1970	Olivier ROUX/Christophe d'INDY	FRA/FRA	BMW 3.0 CSI 1972
Valentine PECULIER/Charlotte PECULIER	FRA/FRA	PORSCHE 906 Carrera 6 1966	David SCHMALTZ/Fabrice DUNON	FRA/FRA	RENAULT R5 Turbo Cévennes 1981
Catherine PECULIER/Sandrine FORGET	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1974	Norbert SCHMITZ-KOEP/Juergen WESTPHAL	DEU/DEU	FERRARI 250 GT Boano 1957
Josselin PETER/Christophe DELACHAUX	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1962	Mathieu SENTIS/Géraldine GAUDY	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1973
Geoffroy PETER/Renata VILLARTA	FRA/BRA	PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974	Josh SIMPSON	USA	JAGUAR XK 140 1956
Olivier PETITFILS	FRA	MG B 1967	Jean-Pierre SLAVIC/Amandine DEMOLE	CHE/CHE	FERRARI 250 GT SWB (C) 1962
Patricia POELAERT/Anais POELAERT	FRA/FRA	MERCEDES BENZ 190 SL 1963	Elliot SUCARI/Alan Nicolas SCHENQUERMAN	ARG/ARG	LANCIA Fulvia 1600 HF 1971
Olivier POELAERT	FRA	AC ACE Bristol 1957	Christian TAHON/David FONTENEAU	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,4L S 1973
Dominique POELS/Stéphane PRAT	FRA/FRA	JAGUAR MK II TdF 3,8L 1963	Filippo TANFOGLIO/Franco TANFOGLIO	ITA/ITA	AC ACE Bristol 1955
Damian POZZOLI/Maria Cristina EGIDY	ARG/ITA	DINO 246 GT 1972	Juan Carlos TORRES CARRETERO/	ESP	BMW 2002 Turbo 1974
Melina PRIAMI/Anne-Chantal PAUWELS	FRA/FRA	OPEL 1900 GT 1972	Jean-Noel TREILLES/Virginie TREILLES	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1961
Bernard QUEYROIX/Wilfried SEBAL	FRA/FRA	PORSCHE 911 2,2L T 1970	Eric VANDELDELDE/Elliot VANDELDELDE	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 1955
Bruno Franco RICCI/Luciano GARAVAGLIA	ARG/ARG	ALPINE RENAULT A110 1300S 1969	Didier VILLECHALANE/Jean-François DEMAY	FRA/FRA	PORSCHE 356 B Cabrio. 1600 S 1961
Jean RIGONDET/Olivier SOUILLARD	FRA/FRA	PORSCHE 356 B Coupé 1600 S 1963	Vlado VUKOJICIC/Alec DALY	ARG/ARG	JAGUAR XK 150 S 1958
Benoît ROGER/Isabelle ROGER	FRA/FRA	TRIUMPH TR2 1955	Tomer ZEHAVI/Nikolay MIROSHNICHENKO	ISR/KAZ	LANCIA Aurelia B 20 GT 1953
Geoffroy ROSEMBLY/Morgane ROSEMBLY	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 3,8L 1961	Jorge ZUBILLAGA/Eduardo DIBUR	ARG/ARG	FERRARI 275 GTB 1965
Michel ROSTANG/Jean-Pierre APPERT	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1971	Santiago ZUBILLAGA/Matias ZUBILLAGA	ARG/ARG	LANCIA Stratos HF 1976



LE TOUR AUTO OPTIC 2000 SUR VOS ECRANS

Le Tour Auto Optic 2000 bénéficie d'une large couverture télévisée grâce aux cinq chaînes TV qui diffuseront les plus beaux moments de cette 30^{ème} édition : BFM TV, France 2, CNEWS, L'EQUIPE TV et TMC. A ces diffusions programmées s'ajouteront les reportages quotidiens sur les chaînes françaises, régionales et nationales.



Lundi 30 août (20h30)
Mardi 31 août (8h30/9h40/20h30)
Mercredi 1 septembre (8h30/10h40/20h30)
Jeudi 2 septembre (8h30/10h40/20h30)
Vendredi 3 septembre (8h30/10h40/20h30)
Samedi 4 septembre (8h30/11h40/20h30)
Dimanche 5 septembre (8h30/9h40)



Lundi 30 août (20h50)
Mardi 31 août (20h50)
Mercredi 1 septembre (20h50)
Jeudi 2 septembre (20h50)
Vendredi 3 septembre (20h50)



Lundi 30 août (19h30/22h30)
Mardi 31 août (19h30/22h30)
Mercredi 1 septembre (19h30/22h30)
Jeudi 2 septembre (19h30/22h30)
Vendredi 3 septembre (19h30/22h30)
Samedi 4 septembre (19h30/22h30)



Lundi 30 août (21h55)
Mardi 31 août (13h55/16h55/21h55)
Mercredi 1 septembre (13h55/16h55/21h55)
Jeudi 2 septembre (13h55/16h55/21h55)
Vendredi 3 septembre (13h55/16h55/21h55)
Samedi 4 septembre (13h55/16h55/21h55)



Lundi 30 août (20h55) Jeudi 2 septembre (20h55)
Mardi 31 août (20h55) Vendredi 3 septembre (20h55)
Mercredi 1 septembre (20h55)



COMMUNIQUES DE PRESSE DE NOS PARTENAIRES

Nos partenaires sont essentiels pour faire vivre cette belle épreuve qu'est le Tour Auto Optic 2000. Certains nous accompagnent depuis plusieurs années déjà à l'image d'Optic 2000 qui nous a apporté son soutien dans un premier temps avec la marque Lissac, puis Optic 2000,

Ou encore Motul, une référence dans le milieu de la course automobile, depuis 17 ans déjà,

BMW, avec son incroyable flotte d'automobiles fête cette année son onzième anniversaire avec nous,

Edmond de Rothschild s'engage pour la neuvième année consécutive,

L'horloger Rebellion nous réitère sa confiance une troisième fois quant à Vicomte A, l'ensemble de la caravane porte les créations de l'habilleur depuis déjà 4 ans.

**Les communications de nos partenaires
sont à suivre au cours des prochaines pages
de ce dossier de presse (régulièrement mis à jour).**



LE VILLAGE PREVENTION OPTIC 2000 SERA PRESENT DANS CHACUNE DES VILLES ETAPES DU TOUR AUTO OPTIC 2000 DU 30 AOUT AU 4 SEPTEMBRE 2021

La 30^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 qui a lieu du 30 août au 4 septembre 2021 s'arrêtera dans les villes de Beaune, Aix-les-Bains, Valence, Nîmes avant d'arriver à Nice. En tant que partenaire historique de ce rallye de voitures anciennes et acteur engagé dans la prévention routière, Optic 2000 installe dans chacune des villes étapes un Village Prévention. Des animations de sensibilisation y seront proposées au public pour prendre conscience qu'une bonne vision et audition participent à une conduite en toute sécurité.

LES ANIMATIONS DU VILLAGE PREVENTION OPTIC 2000 :

Pour Optic 2000, partenaire majeur de l'événement depuis 13 ans, le Tour Auto est une occasion conviviale de sensibiliser petits et grands à l'importance de préserver sa vue et son audition. Dans chacune des 5 villes étapes (Beaune, Aix-les-Bains, Valence, Nîmes et Nice), le Village du Tour Auto Optic 2000 dédié à la prévention visuelle et auditive, reçoit les visiteurs pour des animations et des tests visuels et auditifs, menés par des opticiens Optic 2000 et des audioprothésistes Audio 2000. Les plus jeunes pourront s'amuser à répondre à des quiz sur la vue et l'ouïe et à conduire des mini bolides sur un parcours fermé.

Cet événement respectera et appliquera les mesures sanitaires gouvernementales en vigueur.





TOUR AUTO
2021
Optic 2000

30 AOÛT - 4 SEPTEMBRE 2021

By LORENZO MAX

MOTUL

MOTUL, UN INCONTOURNABLE DE L'UNIVERS DE L'AUTOMOBILE DE COLLECTION

Les anciennes, il faut les choyer et s'en occuper régulièrement. Votre meilleur allié ?

Motul et ses produits pensés et conçus pour les véhicules classiques. Une gamme à découvrir à l'occasion du Tour Auto Optic 2000 durant lequel la marque est présente, depuis déjà 17 années.

Communiqué de presse Motul à venir courant août.



EDMOND
DE ROTHSCHILD

EDMOND DE ROTHSCHILD, PARTENAIRE POUR LA 9^{ÈME} ANNEE CONSECUTIVE DU TOUR AUTO OPTIC 2000

Partenaire de l'évènement depuis 2013, le groupe Edmond de Rothschild poursuit son engagement auprès du Tour Auto Optic 2000. Cet évènement automobile historique et unique rassemble les passionnés et collectionneurs de voitures du monde entier.

Chez Edmond de Rothschild, nous sommes convaincus de l'importance de respecter et de pérenniser un héritage. Nous valorisons les savoir-faire historiques qu'ils soient artisanaux, gastronomiques ou mécaniques (!) en cherchant systématiquement à les ancrer dans la modernité. Notre partenariat avec le Tour Auto Optic 2000 nous permet ainsi de redonner vie à des voitures anciennes, véritables pièces de collection.

Groupe résolument tourné vers l'action, nous nous complaisons dans la compétition surtout si au cœur de celle-ci nous devons jouer de nos principaux atouts : l'audace et la maîtrise des risques. C'est en associant ces deux valeurs a priori antinomiques que nous entreprenons des projets novateurs et pionniers

Fidèle à son principe de proposer chaque année un itinéraire totalement renouvelé, le Tour Auto Optic 2000 a choisi un nouveau voyage inédit à travers la France. Comme le veut la tradition, l'édition 2021 commencera par une exposition publique des voitures au Grand Palais Ephémère le lundi 30 août 2021. Le départ officiel sera donné le lendemain au Château de Courances. Les participants partiront ensuite à la découverte des routes et paysages de la Bourgogne et de la Drôme avant de se diriger vers le Sud-Est et de conclure la compétition à Nice. Les équipes locales de nos bureaux de Lyon et Marseille seront présentes aux étapes de Beaune, Aix-Les-Bains, Valence et Nice, la ville d'arrivée.

Le Tour Auto Optic 2000 est une excellente occasion de découvrir ou redécouvrir la beauté et la diversité des paysages français et l'opportunité de partager avec les participants des moments intenses.

Cette année le groupe Edmond de Rothschild soutient 4 équipages :

- Un équipage de soutien à la Fondation OPEJ – Baron Edmond de Rothschild dont la vocation est la protection des enfants en grande difficulté : Pierre Le Gloahec et Guillaume Le Metayer à bord d'une Jaguar MK1, en compétition,
- Un équipage composé de Hervé Ordioni, qui dirige la banque Edmond de Rothschild à Monaco et l'ancien pilote de F1, Thierry Boutsen, à bord d'une Porsche 911 2L, en compétition,
- Un équipage composé de Gérald d'Incau, propriétaire de la concession Autos Collection Sport, le spécialiste des voitures de collection de sport et de prestige à Bordeaux et Nicolas Pagano, banquier privé chez Edmond de Rothschild à Bordeaux. Ils seront en régularité à bord d'une Jaguar Type E 3,8L.
- Un équipage composé de Olivier Herrmann, chef d'entreprise et Cyril Schmitt, banquier privé chez Edmond de Rothschild à Strasbourg, à bord d'une Porsche 911 2L, en régularité.



TOUR AUTO 2021 Optic 2000

30 AOÛT - 4 SEPTEMBRE 2021

By LORRENZO AMAX

A PROPOS DU GROUPE EDMOND DE ROTHSCHILD

Maison d'investissement audacieuse fondée sur l'idée que la richesse doit servir à construire demain, Edmond de Rothschild est un groupe familial indépendant, spécialisé dans la banque privée et la gestion d'actifs. Dans toutes ses activités, le Groupe privilégie des stratégies audacieuses et des investissements de long terme, ancrés dans l'économie réelle - infrastructure, santé, investissement à impact. Fondé en 1953, le Groupe est dirigé depuis 2015 par la baronne Ariane de Rothschild.

Le Groupe compte € 155 milliards d'euros d'actifs sous gestion, 2 500 collaborateurs et 33 implantations dans le monde au 31 décembre 2020. Il est également présent dans les métiers de Corporate Finance, de Private Equity et Fund services.

A PROPOS D'EDMOND DE ROTHSCHILD HERITAGE

Depuis le 24 novembre 2016, l'ensemble des activités non financières gérées par Ariane et Benjamin de Rothschild a été regroupé sous le nom d'Edmond de Rothschild Heritage. Sous leur houlette, cet héritage est devenu un véritable laboratoire d'incubation pour les nouvelles idées entrepreneuriales, grâce à une stratégie ambitieuse adoptée pour chacune des sphères de compétences : les domaines vitivinicoles, la gastronomie, les hôtels de luxe et les exploitations agricoles.



REBELLION AU DEPART DU TOUR AUTO OPTIC 2000

Du 30 août au 4 septembre 2021, Rebellion Timepieces officie de nouveau en tant que Chronométrateur officiel durant le 30ème Tour Auto Optic 2000. Trois montres exclusives sont présentées à cette occasion.

Rebellion Timepieces retrouve pour la troisième année consécutive les plus belles routes de France pendant toute la durée du Tour Auto Optic 2000. Pour la 30^e édition du rallye, le Chronométrateur officiel de l'événement accompagne les gentlemen drivers au départ de Paris le 30 août 2021. La marque horlogère suisse va ensuite mesurer leurs performances jusqu'à l'arrivée à Nice le 4 septembre. Au fil de ce parcours long de 1 930 kilomètres, plus de deux cents voitures vont relier les villes de Beaune (Côte-d'Or), Aix-les-Bains (Savoie), Valence (Drôme) et Nîmes (Gard). Au cours de ces cinq jours, les participants auront même l'occasion d'exprimer leur talent de conducteurs sur quatre circuits : Dijon-Prenois, Bresse, Lédenon et le mythique Paul-Ricard.

Ce rallye, qui s'annonce une nouvelle fois passionnant, aura pour Rebellion une saveur bien particulière. La marque sera en effet au cœur de la course durant toute l'épreuve avec la Jaguar Type E 3,8l victorieuse de la dernière édition. Le bolide, toujours conduit par l'équipage suisse vainqueur de l'année précédente, Raphaël Favaro / Lucien-Charles Nicolet, portera haut les couleurs de Rebellion Racing.

"Rebellion Timepieces est très heureux de réitérer pour la troisième année consécutive son partenariat avec le Tour Auto Optic 2000 et de retrouver les passionnés d'automobiles sportives classiques. Toute notre équipe est ravie d'être présente sur cette édition, qui promet d'être passionnante, pour décompter chacun de ses précieux moments." commente Alexandre Pesci, Président de Rebellion Timepieces.

"Nous allons accompagner pour la troisième fois en tant que Chronométrateur officiel les talentueux pilotes sur les routes de France, de Paris jusqu'à Nice. Cette édition sera particulière car nous aurons le plaisir de voir l'équipage suisse Favaro/Nicolet porter haut les couleurs de Rebellion Racing." s'enthousiasme **Calim Bouhadra, CEO de Rebellion Timepieces.**

Raphaël Favaro et Lucien-Charles Nicolet ne cachent pas non plus leur impatience : *"Nous sommes ravis et fiers d'aborder ce nouveau Tour Auto sous les couleurs de Rebellion Racing. Au-delà de notre passion commune pour les challenges et la vitesse, nous avons noué une véritable relation d'amitié avec cette équipe de rebelles."*



BMW, PLUS D'UNE DECENNIE QUE LE CONSTRUCTEUR SOUTIENT LE TOUR AUTO OPTIC 2000

BMW est notre partenaire automobile depuis onze années. Une collaboration de confiance avec un constructeur fiable, tant au niveau des voitures qu'à celui d'une fidélité qui porte ses fruits.

Le Tour Auto Optic 2000 ne serait bien évidemment pas complet sans la présence dans sa caravane des modèles qui ont couru l'épreuve et cette année ce sera au travers de dix-neuf équipages dont l'un (Nicolas Leroy Fleuriot) aligne l'une de ses voitures emblématiques, la BMW M1 ; mais on trouve également une 3.0 CSL !

Autre chiffre intéressant, la flotte mise à disposition par le constructeur bavarois pour le staff du Tour Auto Optic 2000 s'élève à 46 véhicules dont deux motos, preuve des grands besoins logistiques de cette incroyable caravane. Un beau panel de ses dernières créations parmi lesquelles celles des ouvriers de l'épreuve dont la mission est, comme son nom l'indique, ...d'ouvrir la route mais surtout de définir des temps de référence tout en s'assurant que la sûreté du rallye est toujours au rendez-vous.

Pour cela bien sûr des BMW, mais pas n'importe lesquelles !

Ari Vatanen roulera en BMW M5 CS, la BMW M5 la plus puissante jamais créée. Avec un poids réduit de 70 kg, elle affiche des performances de pointe et la génétique de la BMW M5 Competition Berline jusque dans les moindres détails. Ses 635 CV de puissance permettent à la berline hautes performances de réaliser le 0 à 100 km/h en seulement 3,0 secondes. Impressionnant !

Quant à François Chatriot, il sera en BMW M3. La BMW M3 Competition Berline montre qu'il est possible de pratiquer la course automobile avec une Berline. Le modèle phare des BMW Série 3 Berline M dispose d'un puissant moteur essence 6 cylindres en ligne BMW M TwinPower Turbo de 510 ch et de nombreuses technologies de propulsion et de suspension adaptées au sport automobile.

Le communiqué officiel BMW arrivera fin août.



UN TRIO DE MONTRES AUX COULEURS DU TOUR AUTO

Pour célébrer sa présence sur le Tour Auto Optic 2000, Rebellion Timepieces propose trois séries limitées : un chronographe Wraith Drive, une RE-Volt et une nouvelle édition du modèle emblématique Twenty-One Three Hands. Les Wraith Drive Tour Auto et RE-Volt Tour Auto reprennent les atouts qui ont fait leur succès. Les données temporelles se lisent en toute facilité. Celles-ci sont orchestrées par un mouvement de chronographe automatique ETA 7750 intégré au boîtier en titane de la Wraith Drive. La montre RE-Volt dispose d'un robuste et précis calibre squeletté à remontage manuel développé en interne. Ces deux pièces portent les couleurs de la France sur leur cadran et leur bracelet. La Twenty-One Three Hands présente quant à elle un nouveau visage audacieux avec une cocarde tricolore sur son cadran. Cette série limitée bleu, blanc, rouge s'accompagne d'un bracelet en caoutchouc bleu ou blanc.



ABOUT REBELLION TIMEPIECES

REBELLION Timepieces is one of a kind in the field of Swiss watchmaking. Their passion, perfectionism and performance attitude sparked the company's inception and continue to push its development each passing day. REBELLION Timepieces's bold design and limited-series productions are designed for those who share the same ideals. Designed for the asserted individualists, the intense competitors, those passionate about mechanical perfection.



VICOMTE A.

HABILLEUR OFFICIEL DU TOUR AUTO OPTIC 2000 DEPUIS 2017

**CETTE ANNÉE ENCORE, VICOMTE A. EST
PARTENAIRE DU TOUR AUTO OPTIC 2000 !**

*La marque de sportswear chic à la française
colorée et audacieuse, est l'**habilleur officiel**
de cet évènement de prestige pour la 5^{ème} année
consécutive.*

*Une association naturelle et évidente tant les
valeurs de cet évènement d'exception sont
communes à celles de la marque : **élégance**,
sportivité, **art de vivre à la française**.*

*Pour cette édition anniversaire du Tour Auto
Optic 2000, en plus d'habiller les pilotes, Vicomte A.
propose **une collection capsule** spécifiquement
designée pour l'évènement, proposant une gamme
de **vestes, polos et t-shirts**, toujours aussi chic,
audacieuse et so-french habillant les conducteurs
les plus élégants et téméraires.*

*Édition anniversaire oblige, l'**incontournable veste
matelassée**, ainsi que certaines autres pièces de
la collection revêtent cette année leurs plus beaux
écussons millésimés à l'effigie des 30 ans de cet
évènement d'exception.*

***Cette collection sera disponible sur le stand
Vicente A. lors des différentes étapes du Tour Auto
Optic 2000, mais aussi dans les boutiques et sur
le site internet de la marque, www.vicomte-a.com.***





TOUR AUTO 2021 Optic 2000

30 AOÛT - 4 SEPTEMBRE 2021

By LORENZO MAXX



Une nouvelle vision de la vie

