

Volta Trucks nomme Steve Dichter au poste de Directeur de la Stratégie.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, annonce la nomination de Steve Dichter au poste de Directeur de la Stratégie, avec effet immédiat. Steve Dichter remplace Casper Norden, nommé Directeur des Solutions Flottes et désormais responsable de la mise en œuvre de l'offre « Truck as a Service » de l'entreprise.

Steve Dichter possède plus de 40 ans d'expérience dans la création de valeur et de culture d'entreprise. Il a passé la majeure partie de sa carrière chez McKinsey & Company, où il était Directeur Associé Senior et gérait la performance organisationnelle de l'entreprise au niveau mondial. Dans le cadre de son dernier poste en date – Directeur des Opérations chez Agility Logistics - il s'est concentré sur l'intégration de plus de 40 acquisitions et a œuvré pour assurer la rentabilité et la croissance de l'entreprise. Steve Dichter est titulaire d'un MBA de Harvard Graduate School of Business Administration.

Confirmant cette nomination, Essa Al-Saleh, Directeur Général de Volta Trucks commente : *« Je suis ravi d'accueillir Steve au sein de l'équipe de direction de Volta Trucks. Grâce à sa longue expérience dans le développement stratégique des personnes et des processus, il contribuera à accélérer notre croissance tout en préservant l'agilité et le dynamisme de Volta »*

VOLTA TRUCKS

Trucks. En 2021, nous avons enregistré une croissance exponentielle, puisque nous sommes passés de quelques salariés en début d'année à plus de 200 en fin d'année, et nous entendons tripler ce chiffre en 2022. Alors que nous sommes en train de passer du statut de start-up à celui de constructeur de véhicules, nous nous lançons dans plusieurs grands projets stratégiques. Il est donc précieux de pouvoir compter parmi nous un collaborateur aussi expérimenté que Steve pour nous accompagner dans cette démarche. »

Et Steve Dichter d'ajouter : « *Volta Trucks est conscient que la fabrication de produits exceptionnels nécessite des capacités et une culture tout aussi exceptionnelles. L'incroyable ambition de Volta Trucks, ainsi que la priorité donnée à l'humain en matière de sécurité et de durabilité résonnent avec mes valeurs et convictions personnelles ; c'est donc tout naturellement que j'ai saisi cette opportunité. »*

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé le plus important contrat jamais annoncé en Europe pour l'acquisition de camions tout électriques, avec la commande de 1 470 véhicules de DB Schenker, qui faisait suite à celle de 1 000 Volta Zero de Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes total d'environ 4 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1 milliard d'euros (€).

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un constructeur de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Le siège social de Volta Trucks se situe à Stockholm, en Suède, son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et la production démarrera prochainement dans son usine de production à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, Espagne, Italie, Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.