

## La technologie e-40RCE de Nissan, idéale pour servir rapidement un bol de ramen!

- Cette expérience insolite démontre les avantages de la dernière technologie Nissan de contrôle de la puissance et du freinage des véhicules.
- Le nouveau crossover 100 % électrique Nissan ARIYA sera le premier modèle à bénéficier de la technologie e-40RCE

(image)

https://globalcommsdml.com/#/media-library/projects/Wy5U2Nd/photo/aAMTZ6r

**YOKOHAMA, Japon** (14 mars 2022) – Nissan a publié une vidéo du projet <u>Nissan e-4ORCE Ramen Counter</u> qui vise à montrer comment la dernière technologie de contrôle de la puissance et du freinage de la marque peut procurer une conduite confortable aux véhicules équipés d'e-4ORCE et... aux bols de nouilles !

Ainsi, on peut voir comment, sur le comptoir d'un restaurant japonais, un plateau de service motorisé avec la technologie e-4ORCE sert des ramen très rapidement tout en préservant le dressage des nouilles grâce à la suppression des mouvements parasites du plateau. Une démonstration de l'efficacité de la <u>technologie e-4ORCE</u> pour les clients des véhicules Nissan, et en particulier ceux du tout nouveau crossover Ariya 100 % électrique qui en sera dotée en série.

(Insérer vidéo) https://youtu.be/HT0wwU93LUA

La technologie e-40RCE de Nissan gère avec précision la puissance de sortie et les performances de freinage afin d'assurer une conduite souple et stable. Ce système, doté de deux moteurs électriques, a été conçu pour renforcer l'agrément de conduite et améliorer la tenue de route sur presque tous les types de voie. Un frein moteur arrière régénératif a été ajouté au frein moteur avant. Similaires à ceux des véhicules 100% électriques ou électrifiés, ils permettent de diminuer les sensations de tangage et de plongée au freinage.

Le plateau de service de ramen e-40RCE utilise deux moteurs électriques fonctionnant indépendamment. L'ensemble a été spécialement réglé par les ingénieurs pour offrir une accélération rapide et un déplacement en douceur sur le comptoir identiques à ceux de l'Ariya équipé d'e-40RCE sur la route.

(Insérer)

## A la source du système e-40RCE

Née de la riche histoire de Nissan en matière de développement de véhicules toutterrain et de voitures de sport hautes performances, La technologie e-4ORCE est l'héritière du système de répartition du couple ATTESA E-TS de la Nissan GT-R et de la transmission 4X4 intelligente du Nissan Patrol.

Pour en savoir plus sur la technologie e-4ORCE de l'ARIYA, cliquez ici.

Pour découvrir comment le système e-4ORCE peut aider à traverser la lune, cliquez <u>ici</u>.

## À propos de Nissan en Europe

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez <u>nissan-global.com</u>. Vous pouvez également nous suivre sur <u>Facebook</u>, <u>Instagram</u>, <u>Twitter</u> et <u>LinkedIn</u> et voir toutes nos dernières vidéos sur <u>YouTube</u>.