

Volta Trucks et les motos électriques Cake créent la première microplateforme mobile électrique au monde, dédiée à la livraison du dernier kilomètre



- **Volta Trucks et les motos électriques Cake vont décarboniser et décongestionner les rues des centres-villes**
- **Les 2 acteurs suédois innovants s'unissent pour offrir la première microplateforme mobile électrique mondiale dédiée à la livraison du dernier kilomètre**
- **Premier essai client pour Volta Trucks et Cake Motorcycles avec le groupe H&M, prévu à Paris au premier trimestre 2023.**

Volta Trucks, constructeur leader et innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, et Cake, constructeur suédois de motos électriques légères haut de gamme, ont annoncé une collaboration visant à décarboniser et fluidifier la livraison du dernier kilomètre, tout en améliorant les prestations pour les clients finaux.

Ce premier essai, prévu au premier trimestre 2023 à Paris, se fera avec le groupe H&M, qui regroupe un ensemble de marques et d'entreprises de mode et de design. Le service de livraisons zéro émission, totalement intégré depuis l'entrepôt jusqu'au client final, utilise l'association la plus efficace de camions et de deux roues électriques.

Capable de circuler dans les zones à zéro émission les plus strictes du monde, le Volta Zero grande capacité tiendra lieu de microplateforme mobile ou de mini-entrepôt. Au début de la journée, les motos électriques Cake seront chargées dans le Volta Zero au centre de distribution, avant d'être déployées dans le centre-ville. C'est alors qu'elles assureront la

VOLTA TRUCKS

livraison des colis aux clients sur le dernier kilomètre, de la façon la plus rapide et la plus durable possible, sans impact sur la circulation ni problèmes de stationnement. Le Volta Zero sera alors disponible pour desservir d'autres destinations dans la journée, ou pour fournir rapidement des batteries de rechange pour les motos Cake, par exemple, assurant ainsi une couverture urbaine globale efficace pour la livraison.

Volta Trucks et Cake sont deux entreprises très différentes dont l'ambition commune est d'éliminer les obstacles liés au transport dans notre société actuelle. La combinaison des deux technologies fournit des solutions immédiates de livraison aux commerçants actifs sur le marché en plein essor de l'e-commerce.

Essa Al-Saleh, PDG de Volta Trucks, déclare : *« Nous avons conçu le Volta Zero tout-électrique comme le véhicule urbain de livraisons le plus propre, le plus sûr et le plus efficace. La majorité de nos clients utilisent des camions au départ d'entrepôts hors des villes pour leurs livraisons dans des magasins dans les centres-villes. Nous sommes une marque avant-gardiste et avons toujours cherché des partenaires prêts à innover pour proposer des solutions nouvelles qui permettent de repenser les modèles existants. Ce partenariat entre Volta Trucks et Cake démontrera parfaitement comment le mariage de solutions de transport zéro émission peut bénéficier aux marques et aux clients, comme le Groupe H&M, ainsi qu'aux milieux urbains. »*

Stefan Ytterborn, fondateur et PDG de Cake, ajoute : *« La majorité des solutions de livraisons du dernier kilomètre actuelles seront bientôt interdites dans de nombreuses grandes villes. Les grands acteurs du marché de l'e-commerce doivent désormais réfléchir à de nouvelles solutions évolutives. Il faut développer ces solutions de façon à diminuer les émissions et fluidifier la circulation, mais aussi à proposer des livraisons bien plus efficaces depuis l'entrepôt jusqu'au client final. Cet écosystème de mobilité innovant lancé par nos trois marques donne une direction claire pour des villes plus saines et constitue un avantage pour le commerce. »*

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient commencer à être évalués par les clients fin 2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout-électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes d'environ 6 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de camions tout-électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication est implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais attendus.

À propos de CAKE

Cake est un fabricant suédois de motos et cyclomoteurs électriques légers haut de gamme dont la mission est claire : inspirer une société zéro émission en alliant l'enthousiasme et la responsabilité.

La gamme comprend actuellement trois modèles de 2 roues distincts : le tout-terrain polyvalent Kalk, l'utilitaire modulaire Ösa et l'urbaine Makka. Grâce à de multiples accessoires et configurations, Cake répond aux besoins de nombreux utilisateurs et applications, notamment à usage commercial pour les livraisons du dernier kilomètre et les transports sur les petits trajets.

Plusieurs fois récompensée pour son esprit et son design innovants de la mobilité face aux problèmes que pose l'évolution de notre société, Cake est l'une des entreprises les plus innovantes au monde, citée dans les classements de 2020 et 2021 de Fast Company, et elle figure parmi les 100 inventions les plus importantes sélectionnées par Time Magazine en 2021.

En savoir plus sur Cake : www.ridecake.com