



Info Médias

PIRELLI EQUIPE EN 1^{ER} MONTE LA NOUVELLE BMW iX BAVARIAN 100% ELECTRIQUE

PNEUMATIQUES DOTES DE LA **TECHNOLOGIE ELECT PIRELLI**
PNEUMATIQUES EXCLUSIVEMENT CONCUS POUR BMW GRACE AU **«PERFECT FIT» PIRELLI**

Milan, le 17 mars 2022 - Pirelli fournit les pneumatiques P ZERO™ ELECT™ en équipement d'origine de la nouvelle BMW iX - un SUV 100% électrique du célèbre constructeur automobile allemand - pour la version xDrive50 et la plus sportive M60. Les pneumatiques P ZERO™ ELECT™ sont disponibles pour la version xDrive50 de la BMW iX dans les dimensions 255/50R21 109Y XL et 275/40R22 107Y XL, cette dernière dimension étant également disponible pour la version plus sportive M60 du SUV allemand. Tous ces pneumatiques sont marqués d'une étoile sur le flanc pour indiquer qu'ils ont été spécialement développés pour BMW dans le cadre de la philosophie "Perfect Fit" de Pirelli, qui comprend également un pneumatique BMW iX de 22 pouces avec plus d'adhérence que les deux autres : fait pour des performances extrêmes. Ce pneumatique porte un "I" sur le côté, en plus de l'étoile.

La présence de Pirelli en tant qu'équipement d'origine pour la dernière génération de véhicules électriques et hybrides rechargeables s'accroît grâce à ces dernières homologations, qui présentent des pneumatiques équipés (et marqués sur le flanc) du paquet technologique ELECT™ de la firme italienne. Les pneumatiques marqués ELECT™, tels que le P ZERO™ développé pour le SUV allemand, se distinguent par leur confort de conduite suprême avec un bruit de roulement contenu ainsi qu'une adhérence immédiate, une longue autonomie et une sécurité inhérente.

Le développement réalisé par Pirelli à la BMW iX souligne l'engagement de la firme italienne à concevoir des pneumatiques spécifiques pour les véhicules électrifiés, BEV ou hybrides rechargeables. Ces produits sont créés dès le départ pour améliorer les caractéristiques individuelles des véhicules électriques.

DES PNEUMATIQUES DEVELOPPES POUR UNE AUTONOMIE OPTIMALE

Les pneumatiques Pirelli P ZERO™ ELECT™ développés pour la BMW iX mettent l'accent sur une faible résistance au roulement, afin de permettre au véhicule de parcourir plus de kilomètres après une charge. Ils bénéficient même d'un classement "A" sur l'étiquette européenne des pneumatiques pour certifier cette caractéristique particulière, permettant au conducteur de profiter pleinement de toutes les performances du véhicule.



Le profil spécifique du pneumatique a une incidence sur le kilométrage, grâce à son aérodynamisme supérieur à celui du P ZERO™ standard. La zone extérieure du profil a été modifiée pour permettre au pneumatique de moins dépasser sur l'extérieur du véhicule, réduisant ainsi les turbulences aérodynamiques tout en améliorant l'efficacité globale, sans pour autant sacrifier la protection de la jante. Tout aussi distinctif, le lettrage est creusé dans le flanc du pneumatique plutôt que de ressortir en relief.

SILENCE ET CONFORT GRACE A LA TECHNOLOGIE PNCS™

Une attention particulière est accordée **au confort** des conducteurs de la nouvelle BMW iX, les pneumatiques Pirelli P ZERO™ ELECT™ dédiés étant également équipés de la technologie PNCS™ (*Pirelli Noise Cancelling System*), **qui réduit le bruit de route**.

La technologie PNCS™ consiste en un **matériau spécifique d'absorption du son placé à l'intérieur du pneumatique**, qui amortit les vibrations acoustiques qui seraient autrement transmises au véhicule, avec une réduction conséquente du bruit de la route. La structure du pneumatique a également été **optimisée pour faire face au poids considérable de ce véhicule 100% électrique à zéro émission**, assurant ainsi des niveaux optimaux de sécurité de conduite dans toutes les conditions de circulation.