

**Nouveau pays !**

## Pour son dixième anniversaire, Driiveme part à la conquête du marché allemand

Paris, le 12 octobre 2022



Après la France, le Benelux, le UK, l'Espagne, l'Italie et le Portugal, **Driiveme s'attaque avec ambition au marché allemand**

Opérant déjà des transports transfrontaliers avec l'Allemagne depuis 2019 pour les loueurs courte durée ou les importateurs VO, Driiveme a donné, le mois dernier, un coup d'accélérateur en ouvrant une entité locale en Allemagne pour s'attaquer aux flux domestiques.

En s'implantant sur le territoire allemand, Geoffroy et Alexandre Lambert nourrissent de fortes ambitions de croissance sur le plus gros marché automobile d'Europe. C'est Anna Dünhölter, Country Manager Germany, qui pilotera le développement de l'activité allemande.



**"Ouvrir le marché allemand a toujours été un objectif majeur dans la stratégie de développement de Driiveme. Beaucoup de nos clients actuels y sont déjà présents et nous sollicitent pour opérer leur logistique sur ce territoire. Nous savons que ce pays va représenter un levier de croissance très important dans les prochaines années pour Driiveme."**

Geoffroy Lambert, CEO de Driiveme

### 2022, une année tremplin dans la croissance internationale de Driiveme

Driiveme a connu une année 2022 record. L'ensemble des pays européens, hors France, sur lesquels Driiveme opère a connu une hypercroissance (notamment le UK et l'Espagne dont les activités ont été multipliées par plus de 10), projetant ainsi Driiveme au statut de véritable groupe européen de logistique automobile. En France, Driiveme a conforté sa place de leader en maintenant un rythme de croissance soutenu en 2022 (surfant sur le boom des prestations de reprises à particuliers liées aux offres de rachat cash des distributeurs).

## Driiveme a soufflé ses 10 bougies en octobre !



Alexandre et Geoffroy Lambert, les deux frères fondateurs de Driiveme

Les équipes internationales basées à Madrid, Londres et Paris se sont retrouvées début octobre pour célébrer les 10 ans de la start-up familiale lors d'une soirée parisienne en face de la Tour Eiffel. L'occasion pour chacun de célébrer la perspective d'une année 2022 record avec presque 200 000 transports opérés en Europe. Mais Alexandre et Geoffroy ne comptent pas s'arrêter là et en ont profité pour réaffirmer leurs grandes ambitions de ces prochaines années, avec des objectifs 2023 élevés.

**"Driiveme a toujours connu une croissance soutenue mais depuis trois ans, la digitalisation du secteur couplée aux nouveaux modes de consommation de l'automobile a propulsé la logistique au coeur des enjeux stratégiques du secteur. Driiveme est fier de faire la course en tête de la nouvelle logistique et de fournir aux professionnels cette brique essentielle à la mutation du secteur. Et je suis convaincu que nous n'en sommes qu'au tout début. Les dix prochaines années vont être passionnantes à vivre."**

Geoffroy Lambert, CEO de Driiveme



### driiveme *A propos*

Fondée par deux frères et avec déjà plus de 500 000 transports de véhicules opérés depuis 2012, Driiveme révolutionne la logistique automobile en Europe grâce à sa plateforme de livraison de véhicules. S'appuyant sur une communauté de plus de 15 000 chauffeurs professionnels et 2 millions de conducteurs particuliers, la société construit chaque jour un leader européen de la logistique automobile digitalisée. Driiveme compte plus de 4 000 entreprises clientes en Europe parmi lesquelles apparaissent des distributeurs comme Stellantis ou Renault Retail Group, l'ensemble des grands loueurs comme Hertz, Avis ou Europcar, ou encore de nouveaux acteurs du E-commerce automobile comme AutoHero ou Aramisauto.