

**Première vidéo TECHNI'Boost spéciale POIDS LOURDS de DAF Conseil**

**Vendredi 13 janvier à 12h30**

**La circulation des gaz d'échappement sur les véhicules industriels aux normes EURO VI**

Lisses, le 9 janvier 2022 - Depuis 2013, tous les véhicules industriels doivent répondre à la norme anti-pollution EURO VI visant à réduire les émissions nocives de gaz d'échappement. Dans ce premier TECHNI'Boost poids lourds, le formateur PL de DAF Conseil propose aux internautes de bien comprendre la circulation des gaz d'échappement des véhicules industriels EURO VI.



En suivant le parcours des gaz d'échappement, le formateur décomposera le traitement des gaz depuis l'entrée jusqu'à la sortie du bloc échappement, à travers les différents composants comme les catalyseurs DOC, les FAP et les catalyseurs SCR. En 3 minutes, les internautes connaîtront le rôle de chacun des éléments et leur emplacement dans le bloc échappement, des informations utiles pour connaître l'emplacement des sondes Nox, par exemple. Le formateur DAF Conseil donnera également les précautions à prendre pour remplacer certains éléments comme le filtre à particule.

Le rendez-vous est donné **vendredi 13 janvier à 12h30 sur la chaine YouTube de DAF Conseil** ([Cliquez ici pour vous rendre sur la page d'accueil du TECHNI'Boost](#)).

Ce TECHNI'Boost est le 10<sup>e</sup> de la série qui vient de fêter ses 2 ans en décembre 2022. Déjà 23 479 vues et plus de 1 218 heures de visionnage. Les internautes peuvent [retrouver l'ensemble des sujets abordés dans les précédents TECHNI'Boost sur la chaine YouTube](#) de DAF Conseil.

Dans son prochain TECHNI'Boost spécial Poids lourds qui sera diffusé courant du premier trimestre 2023, DAF Conseil se concentrera sur l'AdBlue, le système SCR et la dépollution des véhicules industriels EURO VI.

Afin de ne manquer aucun rendez-vous, ils **sont invités à s'abonner à la chaîne YouTube de DAF Conseil pour recevoir des alertes** lors de la publication de nouveaux TECHNI'Boost.



Lancé fin 2020, DAF Conseil donne rendez-vous aux internautes tous les 2 mois pour suivre un nouveau TECHNI'Boost. Les experts de l'équipe de formation y abordent, avec pédagogie, des thématiques liées aux diagnostics, aux habilitations électriques, au contrôle des capteurs, aux ADAS ou bien à d'autres thématiques encore.

Les évolutions technologiques des véhicules sont nombreuses. Depuis toujours, DAF Conseil met tout en œuvre pour accompagner l'ensemble des acteurs de la réparation automobile multimarque afin de leur permettre d'être mieux armés face aux évolutions majeures du marché. Les TECHNI'Boost s'inscrivent donc dans la mission principale de DAF Conseil : « *Booster de performances* ». En mettant à disposition des vidéos de formation technique en accès libre sur sa chaîne YouTube, l'expert en services automobiles ouvre l'accès à la connaissance à un plus large public et participe à la vulgarisation des technologies de l'automobile.

#### **A propos de DAF Conseil**

Créée en août 2006, DAF Conseil est aujourd'hui un acteur incontournable dans le domaine des services auprès des acteurs de la rechange et de la réparation automobile et poids lourd pour les aider à assimiler et anticiper les évolutions du marché. La société présidée par Jacques de Leissègues poursuit sa croissance avec un chiffre d'affaires de 7 millions d'euros en 2021. DAF Conseil intervient, entre autres, dans les domaines des services - formation, assistance technique téléphonique et via la réalité augmentée, solutions web et mobiles - pour les acteurs de la réparation automobile et poids lourd. DAF Conseil est un des coactionnaires de la société internationale eXponentia Srl, créée en septembre 2017 par DAF Conseil et Tekné Consulting srl.