

Information aux médias
14.02.2023

BMW et Valeo s'engagent dans une coopération stratégique pour développer une nouvelle génération de technologies de stationnement automatisé de niveau 4

Munich/Paris. BMW Group et Valeo font passer leur relation de longue date à la vitesse supérieure en nouant un nouveau partenariat. Après l'annonce de leur collaboration majeure portant sur le développement de contrôleurs de domaine ADAS (*Advanced Driver-Assistance Systems*, ou systèmes avancés d'aide à la conduite), de capteurs et de logiciels dédiés au stationnement et aux manœuvres destinés à « Neue Klasse »*, la prochaine génération de plateforme BMW, BMW Group et Valeo ont annoncé une nouvelle coopération visant l'élaboration de technologies de stationnement entièrement automatisé allant jusqu'au niveau 4 d'autonomie¹.

Les deux entreprises ont signé en janvier un accord de coopération stratégique portant sur le développement commun de fonctionnalités de stationnement haut de gamme et innovantes, utilisables tant sur terrain privé que dans les parkings. L'ensemble des fonctions, de l'aide à la manœuvre automatisée au système de voiturier automatisé (*Automated Valet Parking*, ou AVP) offrant une autonomie de niveau 4, s'appuieront sur des technologies et des capteurs intégrés au véhicule. Les deux partenaires élaboreront par ailleurs une gamme de services destinés aux infrastructures en vue de proposer des fonctionnalités de stationnement et de recharge entièrement automatisés dans des lieux publics et des parcs de stationnement.

Pendant toute la durée de la collaboration, plus de 100 experts en recherche et développement des deux entreprises travailleront de concert pour mettre au point ces solutions de stationnement autonome. Les fonctions logicielles sont basées sur l'actuelle pile logicielle de stationnement automatisé introduite en 2021 avec la BMW iX. La pile de la prochaine génération sera encore améliorée pour accueillir une puissante plateforme de calcul, qui exécutera les algorithmes mis au point dans le cadre du partenariat.

« Ce projet de développement commun est une étape importante pour BMW Group et sa prochaine génération de systèmes de conduite et de stationnement automatisés. En mettant au point des fonctionnalités de stationnement autonome de niveau 4 applicables à grande échelle, nous confirmons et renforçons notre position de leader dans ce domaine. La création de fonctions véritablement impressionnantes pour les utilisateurs finaux repose non seulement sur l'utilisation de logiciels et de matériel de pointe à tous les niveaux de la chaîne de valeur numérique, mais aussi sur l'exploitation d'un puissant écosystème de données sur les flottes de véhicules. BMW Group se réjouit de renforcer son partenariat de longue date avec Valeo à travers cette coopération stratégique. Notre ambition est toujours la même : proposer à nos clients des expériences de conduite et de stationnement d'excellence », déclare Nicolai Martin, Senior Vice President Driving Experience chez BMW Group.

¹ Autonomie de niveau 4 : conduite et stationnement entièrement automatisés, sans aucune intervention de la part du conducteur.

« Nous sommes fiers de la coopération de long terme entre BMW Group et Valeo. Le développement commun et le déploiement de solutions de stationnement automatisé permettront d'équiper les prochains véhicules de série de BMW avec des fonctionnalités offrant une autonomie de niveau 4 », déclare Marc Vrecko, Directeur du Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite de Valeo. « S'appuyant sur des composants logiciels déjà commercialisés, cette coopération tirera parti de notre savoir-faire et de nos technologies, comme les algorithmes avancés de vision par ordinateur basés sur l'IA, et nous permettra d'enrichir notre portefeuille avec des fonctions d'autonomie de niveau 4 ainsi que des services Cloud. D'autres constructeurs automobiles pourront en outre utiliser cette plateforme. Une fois de plus, BMW définit la norme en offrant à ses clients exigeants l'expérience utilisateur la plus intuitive et la plus agréable possible. »

Qu'est-ce que le service de voiturier automatisé ?

Le service de voiturier automatisé (*Automated Valet Parking*, ou AVP) permet aux usagers d'un véhicule de le stationner de façon totalement automatisée, sans intervention du conducteur. En pratique, le conducteur laisse son véhicule dans une zone de dépôt désignée. Le véhicule prend le relais en toute autonomie : il cherche une place de stationnement, effectue toutes les manœuvres nécessaires, et peut même circuler jusqu'au point de rencontre où l'attend le conducteur. Par ailleurs, le temps de stationnement peut être mis à profit grâce à des services supplémentaires, comme des services de recharge ou de lavage entièrement automatisés. Ces fonctionnalités offrent aux clients de réels avantages sur les plans du confort et de la sécurité.

Selon un projet de norme ISO à paraître, les solutions AVP seront regroupées en deux catégories principales, les systèmes de type 1 et ceux de type 2. La catégorie des systèmes de type 1 désigne ceux où toutes les technologies nécessaires (capteurs, unités de calcul, algorithmes, etc.) sont intégrées au véhicule. La catégorie des systèmes de type 2, quant à elle, fait référence à ceux où les technologies nécessaires (y compris les capteurs et le système de gestion de l'AVP) sont intégrées à l'infrastructure – par exemple, un parking –, qui assure le contrôle du véhicule.

Portant à la fois sur les systèmes AVP de type 1 et de type 2, ce partenariat vise le développement de solutions de pointe permettant d'offrir une expérience de stationnement automatisé allant jusqu'au niveau 4 d'autonomie, en phase avec les attentes du marché et des clients.

* « Neue Klasse » : plateforme modulaire de nouvelle génération pour les véhicules BMW.

**BMW
GROUP**



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Valeo

SMART TECHNOLOGY
FOR SMARTER MOBILITY

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage implantés dans le monde entier ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2022, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de près de 2,4 millions d'automobiles et plus de 202 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de sa chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de l'expérience à bord et l'éclairage tout autour et à l'intérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, vont porter la croissance du Groupe dans les prochaines années. Valeo est coté à la Bourse de Paris. Valeo en chiffres : 17,3 milliards d'euros de CA en 2021 ; 12 % de son chiffre d'affaires première monte investi en R&D ; 103 300 collaborateurs au 31 décembre 2021 ; 29 pays, 183 sites de production, 21 centres de recherche, 44 centres de développement, 18 plateformes de distribution.