



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/5, 18 avril 2023

ZF signe un accord pluriannuel avec STMicroelectronics pour la fourniture de dispositifs semi-conducteurs en carbure de silicium

- **ZF signe un accord avec un fournisseur de premier plan pour la technologie du carbure de silicium afin de répondre de manière fiable à des commandes d'électromobilité d'une valeur de plus de 30 milliards d'euros.**
- **Les composants en carbure de silicium de ST seront intégrés dans la future plateforme d'onduleurs de ZF, dont la production en série débutera en 2025.**
- **ZF a trouvé en ST un fournisseur capable de produire des dispositifs en carbure de silicium dans une qualité exceptionnellement élevée et dans les quantités requises.**

Friedrichshafen (Allemagne) et Genève (Suisse). À partir de 2025, ZF, équipementier mondial leader, achètera des dispositifs en carbure de silicium à STMicroelectronics (NYSE : STM), un leader mondial de semi-conducteurs pour tous types d'applications électroniques. Selon les termes de ce contrat pluriannuel, ST fournira un volume de plusieurs millions de composants en carbure de silicium qui seront intégrés dans la nouvelle architecture d'onduleurs modulaires de ZF, dont la production en série débutera en 2025. ZF s'appuiera sur l'intégration verticale de la production de carbure de silicium de ST en Europe et en Asie pour répondre aux commandes de ses clients dans le domaine de l'électromobilité.

« Avec cette étape stratégique majeure, nous renforçons notre chaîne d'approvisionnement afin d'être en mesure de fournir nos clients en toute sécurité. Notre carnet de commandes dans le domaine de l'électromobilité jusqu'en 2030 s'élève aujourd'hui à plus de 30 milliards d'euros. Pour ce volume, nous avons besoin de plusieurs fournisseurs



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/5, 18 avril 2023

fiables pour les semi-conducteurs en carbure de silicium », précise Stephan von Schuckmann, Membre du directoire ZF en charge de l'électromobilité et de la gestion des matériaux. « Avec STMicroelectronics, nous disposons désormais d'un fournisseur dont l'expérience en matière de systèmes complexes répond à nos exigences et qui, surtout, peut produire les dispositifs dans une qualité exceptionnelle et dans les quantités requises ».

Cet accord permet à ZF de s'adjoindre un fournisseur international de premier plan en matière de technologie du carbure de silicium. Cet accord vient compléter un autre accord de partenariat dans le domaine de la technologie du carbure de silicium, annoncé en février dernier.

« En tant qu'entreprise verticalement intégrée, nous investissons massivement pour accroître nos capacités et développer notre chaîne d'approvisionnement en carbure de silicium afin de soutenir nos clients européens et internationaux, dans les secteurs de l'automobile et de l'industrie, alors qu'ils poursuivent des objectifs d'électrification et de décarbonation », explique Marco Monti, Président, Automotive & Discrete Group de STMicroelectronics. « La clé du succès de la technologie des véhicules électriques réside dans une plus grande évolutivité et modularité avec une efficacité accrue, une puissance de pointe et un prix abordable. Nos technologies en carbure de silicium contribuent à apporter ces avantages et nous sommes fiers de travailler avec ZF, l'un des principaux équipementiers automobiles dans le domaine de l'électrification, afin de l'aider à différencier et à optimiser les performances de ses onduleurs. »

ST fabriquera les puces en carbure de silicium dans ses usines de production en Italie et à Singapour, puis les conditionnera en STPAK, un boîtier avancé, et les testera dans ses installations « back-end » au Maroc et en Chine.



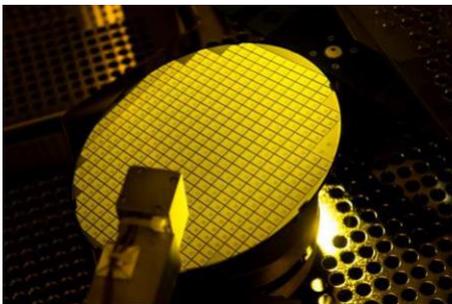
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/5, 18 avril 2023

ZF peut connecter un nombre variable de ces dispositifs pour répondre aux exigences de performance des clients

À partir de 2025, ST fournira à ZF des millions de dispositifs de type MOSFET en carbure de silicium de troisième génération. ZF peut connecter un nombre variable de ces dispositifs pour répondre aux exigences de performance des clients sans modifier la conception de l'onduleur. ZF utilisera notamment cette technologie dans les onduleurs des véhicules d'un constructeur automobile européen dont le début de la production est prévu pour 2025.

L'onduleur est le cerveau des transmissions électriques. Il gère le flux d'énergie entre la batterie et le moteur électrique et vice versa. Les onduleurs sont devenus plus efficaces et plus complexes à chaque étape du développement. La combinaison de la conception de l'onduleur et des semi-conducteurs, comme le carbure de silicium, est la clé de l'amélioration des performances des véhicules électriques. Les dispositifs en carbure de silicium réduisent considérablement les pertes de puissance dans les onduleurs des voitures électriques, ainsi que dans les onduleurs des éoliennes et des systèmes photovoltaïques. Les dispositifs en carbure de silicium présentent des avantages décisifs par rapport aux produits conventionnels à base de silicium, tels qu'une efficacité, une densité de puissance et une fiabilité accrues. Parallèlement, ils permettent de concevoir des systèmes plus petits et plus rentables. En d'autres termes, un véhicule électrique se recharge plus rapidement, a plus d'autonomie et dispose de plus d'espace lorsqu'il est équipé de semi-conducteurs à base de carbure de silicium.



Légende : Exemple de plaquette de carbure de silicium de 8 pouces de



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/5, 18 avril 2023

STMicroelectronics. ZF utilisera les puces des dispositifs fabriqués par ST dans sa future plateforme d'onduleurs. Crédits photos : STMicroelectronics, ZF

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site :

www.zf.com

À propos de STMicroelectronics

Chez ST, nous sommes plus de 50 000 créateurs et fabricants de technologies de semi-conducteurs qui maîtrisent la chaîne d'approvisionnement des semi-conducteurs grâce à des sites de fabrication de pointe. Fabricant de dispositifs intégrés, nous travaillons avec

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 5/5, 18 avril 2023

plus de 200 000 clients et des milliers de partenaires pour concevoir et fabriquer des produits, des solutions et des écosystèmes qui répondent à leurs défis et à leurs opportunités, ainsi qu'à la nécessité de soutenir un monde plus durable. Nos technologies permettent une mobilité plus intelligente, une gestion plus efficace de la puissance et de l'énergie, ainsi que le déploiement à grande échelle de l'internet des objets et de la connectivité. ST s'est engagé à devenir neutre en carbone d'ici 2027.

Pour plus d'informations sur la presse et des photos, veuillez consulter le site :
www.st.com