

Les voitures d'occasion les plus onéreuses sont potentiellement les plus risquées à acheter en France

carVertical, le spécialiste des rapports sur l'historique des véhicules d'occasion, œuvre pour garantir davantage de transparence sur le marché de l'automobile et des motos d'occasion en fournissant aux acheteurs de véhicules des informations récentes et vérifiées. En s'appuyant sur l'analyse des millions de données dont elle dispose partout dans le monde, la société carVertical réalise régulièrement des études sur le marché de l'occasion. Elle partage aujourd'hui une étude menée en France sur la corrélation entre le prix d'une voiture, la fraude au compteur kilométrique et les antécédents de dommages.

Il n'y a pas nécessairement de corrélation entre la fraude au compteur kilométrique et le prix d'une voiture

Selon carVertical, 9,6 % des voitures contrôlées en France sont concernées par la fraude au compteur kilométrique. Mais ce paramètre n'a qu'une très faible corrélation avec la valeur d'une voiture d'occasion.

En France, l'achat de voitures coûtant jusqu'à 5 000 euros est peu risqué, car la part de véhicules dans cette fourchette de prix ayant un compteur kilométrique trafiqué est de seulement 7,4 %.

« Il est intéressant de noter que les voitures appartenant à la fourchette de prix la plus élevée, celle des voitures de plus de 60 000 euros, sont encore moins souvent touchées par la fraude au kilométrage. Avec 5,4 % de voitures trafiquées, cela équivaut à environ 1 véhicule sur 20 ayant ce problème. Néanmoins, si quelqu'un tombe sur une telle voiture, cela peut causer beaucoup de problèmes, car les coûts d'entretien pour ce type de voiture peuvent être considérablement plus élevés », explique M. Matas Buzelis, Responsable de la Communication chez carVertical.

Les voitures coûtant entre 5 000 et 20 000 euros sont beaucoup plus susceptibles d'avoir un compteur kilométrique trafiqué. Près de 12 % de ces véhicules possèdent des défauts de compteur qui altèrent considérablement leur valeur résiduelle.

Cependant, les voitures coûtant entre 45 000 et 60 000 euros tombent dans le segment le plus dangereux, avec 14,8 % de véhicules possédant un compteur trafiqué.

Les voitures les plus coûteuses ont plus d'antécédents de dommages

Bien qu'en France les chances de tomber sur une voiture trafiquée soient relativement faibles, comparées aux données de certains pays d'Europe centrale et orientale, l'étude suggère qu'il est beaucoup plus difficile d'éviter une voiture ayant des antécédents de dommages.

Environ 55 % des voitures qui coûtent entre 20 000 et 45 000 euros ont été impliquées dans un accident ou ont des dommages enregistrés. Quant aux véhicules moins chers, coûtant entre 10 000 et 20 000 euros, le taux de voitures endommagées passe à environ 50 %.

Plus de 4 voitures sur 10 (40,7 %) coûtant jusqu'à 5 000 euros ont été impliquées dans un accident, tandis que 43,1 % des véhicules d'une valeur de 5 000 à 10 000 euros possèdent des antécédents de dommages.

Comme l'expert automobile chez carVertical le suggère, il existe une corrélation entre les valeurs des voitures et les antécédents de dommages.

« En France, nous constatons que les voitures les plus chères ont des taux plus élevés de dommages ou d'implications dans des accidents. Cependant, il convient de mentionner que les conducteurs de voitures moins chères ont tendance à ignorer les petites éraflures. En revanche, les propriétaires de voitures neuves traitent généralement ces imperfections via une déclaration à leur assurance », explique M. Matas Buzelis de carVertical.

Voitures d'occasion en France par prix, taux de compteur trafiqué et dommages

Tranche de prix (EUR)	Part des véhicules avec fraude au compteur	Part des voitures avec dommages repérés
Jusqu'à 5000	7,4 %	40,7 %
5000 à 10 000	11,1 %	43,1 %
10 000 à 15 000	12,0 %	48,2 %
15 000 à 20 000	12,8 %	49,9 %
20 000 à 30 000	9,1 %	54,6 %
30 000 à 45 000	11,4 %	55,0 %
45 000 à 60 000	14,8 %	51,9 %
60 000 et plus	5,4 %	52,0 %

A propos de carVertical :

carVertical est une entreprise spécialisée dans l'établissement de rapports sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de bases de données et de registres nationaux et privés dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur le véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 26 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

A ce jour, plus d'un million de personnes dans plus de 50 pays se sont appuyées sur l'expertise de carVertical pour acheter leur véhicule en toute confiance.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. De nombreux véhicules présentent des défauts cachés et certains vendeurs peu scrupuleux n'hésitent pas à abuser de la confiance des clients pour réaliser des ventes. carVertical a pour objectif d'apporter plus de transparence au marché et de protéger les acheteurs de véhicules d'occasion.

Plus d'informations sur : <https://www.carvertical.com/fr>