

Volta Trucks collabore avec ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) sur le Volta Zero tout-électrique



- **ZF CVS sélectionné comme fournisseur clé de plusieurs systèmes fondamentaux pour le Volta Zero, notamment les systèmes de freinage, de suspension et de direction.**
- **Volta Trucks et ZF CVS partagent un engagement commun en faveur de la protection du climat et du développement durable.**
- **La collaboration de ZF aide Volta Trucks à atteindre un rythme de commercialisation inégalé sur le marché.**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, annonce un accord à long terme avec ZF, le plus grand fournisseur mondial du secteur des véhicules industriels, pour certains des systèmes et composants fondamentaux du Volta Zero tout-électrique.

Les technologies ZF équipant le Volta Zero ont été conçues et configurées spécifiquement pour les véhicules industriels. Il s'agit des systèmes clés suivants : le système avancé de freinage d'urgence OnGuardACTIVE (AEBS), le système de freinage électronique (EBS), y compris la pédale de frein, le contrôle électronique de stabilité ESCsmart (ESC) et le frein à main électropneumatique OnHand (EPH). Le système d'alerte de franchissement de ligne OnLaneALERT, qui renforce la sécurité et aide à prévenir les dérives involontaires, est

VOLTA TRUCKS

également fourni par ZF. En outre, ZF fournit des composants du système de direction, notamment la colonne de direction et le boîtier de direction.

ZF fournit également le système innovant de suspension avant indépendante (IFS). Sa conception compacte et optimisée est parfaitement adaptée à la cabine basse du Volta Zero qui facilite l'accès du conducteur et améliore sa vision. Elle offre également un débattement indépendant des roues, améliorant ainsi le confort de conduite, la maniabilité et la manœuvrabilité du véhicule. En outre, le système de suspension pneumatique à commande électronique OptiRide de ZF (ECAS), qui équipe le Volta Zero, facilite les opérations quotidiennes du véhicule, notamment les procédures d'accostage et de chargement, grâce à des réglages automatiques et manuels de la hauteur du châssis, ce qui améliore la sécurité, l'efficacité et le confort du conducteur.

Peter Laier, membre du directoire de ZF et responsable de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF, déclare : *« Les nouveaux constructeurs de véhicules industriels particulièrement agiles comme Volta Trucks ont besoin de pouvoir s'appuyer sur des équipementiers partenaires solides pour les aider à réduire les coûts de R&D et les délais de mise sur le marché. Nous leur apportons des solutions clés en main, ainsi que l'ingénierie d'application associée et une assistance lors des essais. Avec le plus large portefeuille de produits du secteur des véhicules industriels, qui offre un mix favorable de solutions éprouvées et innovantes, ZF CVS est bien placé pour accompagner les constructeurs de véhicules industriels sur la voie de l'électrification, de l'automatisation et de la digitalisation à des niveaux de plus en plus élevés. Nous sommes fiers de nous associer à une marque aussi innovante que Volta Trucks pour soutenir la transformation du secteur du transport vers le zéro émission et zéro accident. »*

Ellie Pittson, Directrice des achats chez Volta Trucks, déclare : *« En tant que constructeur disruptif de véhicules tout-électriques ayant un rythme inédit de mise sur le marché, le partenariat avec des équipementiers automobiles de confiance tels que ZF sera un élément essentiel de notre succès. Volta Trucks et ZF CVS partagent le même engagement en faveur de la protection du climat et du développement durable, et sont à la pointe de la mobilité nouvelle génération, ce qui rend cette relation très importante pour Volta Trucks. »*

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée.

Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : www.zf.com

VOLTA TRUCKS

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial de choix pour l'industrie du véhicule industriel. En combinant puissamment ses connaissances en matière de systèmes de véhicules, son vaste portefeuille technologique et sa présence mondiale, la division est la référence pour l'ensemble de la chaîne de valeur du marché. Alors que l'industrie se dirige vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de contrôle avancés qui contribuent à rendre les véhicules commerciaux et industriels et les flottes plus sûrs et plus durables. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.

À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Le Volta Zero a été conçu à partir d'une page blanche et offre une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable. Celle-ci donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à son infrastructure de charge fournie par le leader mondial Siemens, à l'assurance fournie le premier courtier d'assurtech d'Europe Qover, à l'entretien, la maintenance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers les camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à

VOLTA TRUCKS

rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients a commencé en avril 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.