



## PIRELLI ELECT™ POUR LE HYPER-SUV DE LOTUS ELETRE

### UN P ZERO™ ET P ZERO™ CORSA EN ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, DÉVELOPPÉS EN 10 DIMENSIONS

**Milan, le 29 juin 2023** - Pirelli a homologué 10 pneumatiques différents pour équiper la Lotus Eletre, le tout premier hyper-SUV électrique de la marque de performance britannique. Avec différentes dimensions à l'avant et à l'arrière, ce nouveau véhicule bénéficie d'un P ZERO™ de 22 pouces (275/40R22, 315/35R22) et d'un P ZERO™ de 23 pouces (275/35R23, 315/30R23), tous deux disponibles avec ou sans la technologie Seal Inside, ainsi que d'un P ZERO™ Corsa de 22 pouces (275/40R22, 315/35R22).

Tous ces pneumatiques ont été conçus pour répondre aux exigences d'Eletre, qu'il s'agisse des performances dynamiques de classe mondiale, de l'excellente sensation de direction, de l'autonomie ou du confort dans toutes les conditions de conduite. Le marquage LTS sur les flancs témoigne du programme de développement dédié à ces nouveaux pneumatiques, tandis que le marquage ELECT™ identifie l'ensemble des technologies qui complètent les caractéristiques des véhicules électriques.

*"En développant des pneumatiques hautes performances pour un BEV dynamique comme la Lotus Eletre, nous avons dû élever le niveau technologique, identifier de nouvelles solutions qui répondent aux besoins d'un marché qui connaît une véritable révolution, plus rapide et plus exigeante que jamais. À l'instar des voitures, les pneumatiques évoluent eux aussi, et ce de manière bien plus importante qu'il n'y paraît. Pour nous, il est essentiel de travailler aux côtés de constructeurs automobiles de prestige, tels que Lotus, car cela nous permet d'imaginer puis de mener à bien cette évolution ensemble."* - **Dario Marrafuschi, chef de produit chez Pirelli.**

*"Au cours des derniers mois, nous avons effectué des essais intensifs sur des pistes difficiles telles que la célèbre Nordschleife du Nürburgring et l'équipe Pirelli a fait un travail remarquable pour développer des pneumatiques aux performances absolument adaptées à notre nouveau véhicule entièrement électrique et très dynamique."* – **Dr. Flavio Friesen, ingénieur en chef de l'intégration des véhicules au Lotus Tech Innovation Centre, directeur général adjoint du Lotus Tech Research Institute.**

### LA TECHNOLOGIE ELECT™ CONÇUE POUR LES VEHICULES ÉLECTRIQUES

Les pneumatiques ELECT™ de Pirelli pour la Lotus Eletre ont une empreinte optimisée et des composés spécifiques qui maximisent l'adhérence, réduisant le patinage des roues à l'accélération causé par le couple instantané des moteurs électriques. Les ingénieurs pneumatiques ont également travaillé sur une structure optimisée, afin d'offrir une maniabilité et une sensation de direction exceptionnelles. Le confort acoustique a également fait l'objet d'une attention particulière, afin d'offrir une configuration d'attributs bien équilibrée. Les pneumatiques Pirelli ELECT™ sont conçus pour réduire la résistance au roulement, ce qui rend les trajets plus silencieux et plus confortables. Ces attributs sont certifiés par le label européen des pneumatiques : toutes les dimensions ont une note "A" pour l'adhérence sur sol mouillé, et presque toutes obtiennent également la note "A" pour le bruit.

### SYSTÈME ANTI-CREVAISON SEAL INSIDE

Pour rendre les pneumatiques de 22 et 23 pouces de la Lotus Eletre encore plus sûrs, la technologie Seal Inside est disponible en option, faisant ses débuts sur une dimension aussi grande. Seal Inside est un système auto-obturant qui maintient la pression d'air à l'intérieur du pneumatique même après une crevaison, ce qui permet de poursuivre le voyage.



## DÉVELOPPEMENT VIRTUEL

Les pneumatiques P ZERO™ et P ZERO™ Corsa de la Lotus Eletre sont le résultat d'un processus de développement de pointe réalisé à l'aide d'outils de conception virtuelle. Les spécifications du pneumatique ont été définies à l'aide de la modélisation 3D avant la production de prototypes physiques, ce qui a permis d'intégrer beaucoup plus de détails dans le cycle de conception et de rendre l'interaction entre Pirelli et le constructeur automobile encore plus efficace.

