

SANTA FE Nouvelle Génération : Hyundai transforme radicalement son SUV familial



- **SANTA FE Nouvelle génération inaugure le concept « Open for More » (une ouverture toujours plus grande), spécialement adapté à la vie urbaine, et encore plus à la vie en pleine nature**
- **Ce SUV familial bénéficie d'un empattement allongé lui permettant d'accueillir pour la toute première fois une troisième rangée de sièges et d'offrir un espace de vie et une largeur d'ouverture de hayon inégalés dans sa catégorie**
- **Cette cinquième génération de SANTA FE hérite d'équipements de confort et d'agrément haut de gamme, dont plusieurs sont proposés en première mondiale, uniques en leur genre ou constituent une première dans la catégorie**
- **Cette dotation exclusive inclut notamment des sièges Relaxation avec repose-**

ped, une tablette multifonction à stérilisation par UV-C, un double chargeur par induction pour smartphones et un affichage panoramique incurvé

- **Ce tout nouveau modèle sera commercialisé en Corée du Sud au mois d'août prochain, et dès le premier semestre 2024 en Amérique du Nord et en Europe**
- **Cliquez [ici](#) pour assister à la présentation en ligne en première mondiale de SANTA FE Nouvelle Génération**

Le 10 août 2023 - SANTA FE Nouvelle Génération, le nouveau SUV de Hyundai, fait ses débuts aujourd'hui à Santa Fe au Nouveau Mexique aux États-Unis, inaugurant le concept « Open for More » qui est directement à l'origine de sa transformation radicale en un véhicule taillé pour les grands espaces.

Cette cinquième génération de SANTA FE rehausse encore le caractère baroudeur et urbain du SUV familial de la marque tout en proposant le plus vaste espace de vie à bord de sa catégorie, et ce, grâce à son empattement allongé et à son hayon à très large ouverture. Fort de son empattement allongé, ce nouveau modèle peut également accueillir pour la toute première fois une troisième rangée de sièges.

Design extérieur : par son style résolument audacieux et affirmé, ce SUV s'inscrit parfaitement dans la tendance du moment qui privilégie de plus en plus un style de vie outdoor

Pour la première refonte complète de ce modèle depuis 2018, Hyundai a choisi une approche totalement inédite, caractérisée en premier lieu par l'adoption d'un hayon à très large ouverture propice à la pratique des activités de plein air. En outre, le profil cubique et le long empattement de ce nouveau modèle contribuent à lui conférer une présence affirmée tandis que son design extérieur a été soigneusement pensé pour s'adapter aussi bien à la vie urbaine qu'à la vie en pleine nature.

Sa face avant fait immédiatement forte impression par son capot surélevé, ses projecteurs en forme de H et ses ailes aux lignes acérées. Les projecteurs en forme de H tout comme le profil de la partie inférieure du bouclier avant puisent leur inspiration dans le logo Hyundai pour renvoyer une image distinctive et audacieuse.

L'empattement allongé confère à SANTA FE Nouvelle Génération une allure statutaire, tandis que ses flancs épurés sont soulignés par une ligne de toit étirée, des ailes proéminentes, des passages de roues imposants, un porte-à-faux avant court et des jantes de 21 pouces au design robuste.

La face arrière, caractérisée par une vaste baie de hayon, vient renforcer l'impression de robustesse qui se dégage du véhicule tout en le gratifiant d'un look sculptural d'une grande sobriété. Les feux arrière font écho aux projecteurs par leur forme en H, garantissant à ce nouvel opus une présence distinctive sur la route.

SANTA FE Nouvelle Génération offre une palette de 10 coloris extérieurs au niveau mondial : Abyss Black Pearl, Creamy White Pearl, Creamy White Matte, Typhoon Silver Metallic, Magnetic Gray Metallic, Ocado Green Pearl, Terracotta Orange, Cyber Sge Pearl, Earthy Brass Metallic Matte et Pebble Blue Pearl.

Design intérieur : il combine différents éléments horizontaux et verticaux qui confèrent à ce SUV une réelle impression de robustesse

Le nouvel intérieur de SANTA FE contraste radicalement avec son extérieur par ses multiples éléments de design horizontaux et verticaux tout en étant en harmonie avec la tonalité et l'esprit du style extérieur. Le motif en H qui caractérise le design de la planche de bord et des ouïes de ventilation rehausse la sensation d'ouverture de l'habitacle tout en lui conférant une sensibilité particulière.

Le nouvel intérieur de SANTA FE se dote de nombreux équipements high-tech, à l'instar de la tablette multifonction à stérilisation par UV-C et du double chargeur par induction pour smartphones, qui offrent aux clients une expérience sophistiquée doublée d'une commodité et d'une habitabilité dignes de son statut de SUV. Il accueille en outre un affichage incurvé panoramique - une première dans sa catégorie ; regroupant le combiné d'instrumentation de 12,3 pouces et le système d'infodivertissement, cette dalle numérique contribue à améliorer la visibilité du conducteur tout en ajoutant une touche de luxe à l'habitacle.

Fort de son empattement allongé, SANTA FE Nouvelle Génération offre le plus vaste espace intérieur de son segment. Lorsque les sièges de deuxième et de troisième rangées sont complètement repliés et que le hayon est grand ouvert, les occupants bénéficient à l'arrière d'un vaste espace qui se prête idéalement à la vie en extérieur. Cette caractéristique de design des plus séduisantes témoigne de la capacité de Hyundai à utiliser le Big Data pour mieux appréhender l'intérêt des clients en faveur des dernières tendances outdoor, et notamment pour les escapades en camping-car et la pratique d'activités de plein air.

Par ailleurs, l'intérieur de SANTA FE fait largement appel aux matériaux écoresponsables pour ses surfaces moussées, à l'instar du ciel de pavillon, des tapis de sol en BCF et des dossiers de sièges, ainsi que pour ses garnitures intérieures (ex. : rembourrages de sécurité, contre-portes, sellerie). Ses sièges en similicuir notamment sont réalisés à partir de matériaux qui minimisent les risques pour la santé. Certifiés conformes à la Classe 1 en Europe, ils sont totalement sans danger pour les enfants de moins de 3 ans.

L'utilisation des matériaux écoresponsables s'étend également aux éléments d'accastillage. La peinture noire brillante appliquée sur les inserts extérieurs fait appel à des matériaux à base de carbone recyclé.

SANTA FE Nouvelle Génération offre cinq coloris intérieurs au choix, parmi lesquels Obsidian Black, Supersonic Gray, Pecan Brown, Forest Green et Black Ink.

Les dimensions pratiques du véhicule facilitent son utilisation en milieu urbain et en plein air

SANTA FE Nouvelle Génération offre une capacité de chargement et une largeur d'ouverture de hayon inégalées dans sa catégorie¹ qui en font un véhicule parfaitement adapté à la vie urbaine et en plein air, regorgeant d'espace pour accueillir tous types d'équipements de sport et de camping. Ce nouveau modèle facilite la vie en pleine nature grâce notamment à ses poignées de maintien intégrées aux montants C qui assurent une meilleure accessibilité au toit.

Pour cette nouvelle génération de SANTA FE, Hyundai a souhaité privilégier l'espace de vie à bord en augmentant la longueur aux jambes des passagers de deuxième et troisième rangées. Ce SUV familial offre un confort inégalé aux occupants de la troisième rangée (avec sièges inclinables) ainsi qu'une garde au toit plus généreuse que son prédécesseur, répondant en cela aux attentes exprimées par les clients.

Sur la version essence de SANTA FE, la longueur aux jambes a progressé de 35 mm à 1 075 mm au niveau des sièges de deuxième rangée tandis que sur la version hybride, elle a gagné 20 mm à 1 055 mm. La longueur aux jambes au niveau des sièges de troisième rangée a quant à elle augmenté de 15 mm à 761 mm.²

Ce SUV offre également la meilleure garde au toit de sa catégorie au niveau des sièges de troisième rangée. La hauteur sous pavillon a progressé de 69 mm à 958 mm. La hauteur d'assise des sièges de troisième rangée a augmenté de 30 mm à 282 mm. Et le dossier des sièges de troisième rangée est inclinable de 10 degrés, une fonction indisponible sur le modèle précédent.

Des équipements haut de gamme destinés à optimiser le confort et la commodité en conduite urbaine et en plein air

Afin de rehausser l'expérience de ses occupants, SANTA FE Nouvelle Génération se dote d'équipements de confort et d'agrément haut de gamme, dont plusieurs sont proposés en première mondiale, uniques en leur genre ou constituent une première dans la catégorie.

Les sièges Relaxation avec repose-pied montés aux places avant permettent à leurs occupants de se détendre dans une position confortable tout en ayant la sensation d'être en apesanteur. L'affichage tactile de 6,6 pouces du système HVAC facilite grandement les réglages du chauffage et de la climatisation.

Sur la version 6 places, les sièges indépendants de la deuxième rangée sont dotés d'une fonction de réglage électrique de l'inclinaison du dossier qui assure une grande commodité d'utilisation aux passagers arrière. Les sièges de deuxième rangée - qui sont escamotables électriquement - disposent également d'une fonction de réglage de l'inclinaison du coussin d'assise qui permet d'activer le mode Relaxation, lequel est proposé en première mondiale.

¹ Volume de coffre/largeur d'ouverture : 725 l / 1 275 mm (+91 l / +145 mm par rapport au modèle précédent)

² Comparativement au modèle précédent

Lorsque la vue arrière est obstruée par le contenu du coffre, le rétroviseur central numérique permet au conducteur de distinguer ce qui se passe dans le sillage du véhicule, et de bénéficier d'une vue parfaitement claire de l'arrière du véhicule en conduite de nuit. En outre, l'alerte de présence de passager arrière (ROA) permet, grâce à un capteur, d'informer le conducteur de tout ce qui passe aux places arrière et de lui garantir ainsi une totale tranquillité d'esprit au volant.

SANTA FE Nouvelle Génération est le premier véhicule au monde à proposer une console centrale multifonction bilatérale disposant de rangements à l'avant, de multiples espaces ouverts aux places avant et arrière et d'un casier de rangement à l'arrière gages d'une remarquable commodité d'utilisation pour tous les occupants du véhicule.

Afin de gagner en espace de rangement, Hyundai a transféré le sélecteur des rapports de la console centrale vers la colonne de direction, et offert ainsi à ses clients une commande de sélection de type électrique - une première dans la catégorie.

Autre fonctionnalité proposée pour la toute première fois sur ce segment : la clé numérique d'accès/de démarrage et de commande à distance du véhicule via le smartphone du conducteur qui fait appel aux protocoles NFC (Near-field Communication), BLE (Bluetooth Low Energy) et UWB (Ultra-wideband).

SANTA FE Nouvelle Génération bénéficie de nombreux autres équipements d'agrément parmi lesquels son double chargeur rapide à induction pour smartphones. Un port USB type C (27 W maxi) est également disponible. En outre, un compartiment multifonction à stérilisation par UV-C - le tout premier du genre - est montée à la partie supérieure de la boîte à gants, et permet de stériliser très facilement les objets les plus courants, tels que les téléphones portables, les portefeuilles, etc.

Les mises à jour à distance des systèmes du véhicule permettent de disposer en permanence des dernières versions logicielles en assurant l'actualisation sans fil des principaux modules de commande embarqués sans avoir à se rendre dans un centre de service.

Des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite proactifs gages d'une totale confiance au volant

SANTA FE Nouvelle Génération se dote d'une pléthore de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite qui contribuent à réduire l'intervention du conducteur et à procurer une expérience de conduite confortable et rassurante, tant sur les trajets du quotidien qu'hors des sentiers battus.

Le système de freinage d'urgence autonome de niveau 2 émet une alerte en cas de brusque ralentissement du véhicule qui précède ou de détection d'un risque de collision à l'avant. L'assistance active au suivi de voie de niveau 2 fait appel à une caméra montée sur le pare-brise pour identifier tout déport du véhicule, et agit légèrement sur la direction pour corriger sa trajectoire et le ramener au centre de sa voie. L'assistance active au maintien de voie émet une alerte si le véhicule roule au-dessus d'une certaine vitesse et quitte sa voie de circulation sans que le clignotant n'ait été activé.

Le système anticollision avec détection des angles morts émet un avertissement en cas de risque de

collision avec un véhicule venant de l'arrière alors même que le conducteur indique son intention de changer de voie en activant le clignotant. Le moniteur d'affichage des angles morts affiche la vue arrière du côté où le clignotant a été activé.

Le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse utilise les informations fournies par le panneau de signalisation détecté et le système de navigation pour indiquer au conducteur la vitesse limite autorisée et lui fournir des informations supplémentaires sur la route empruntée, tout en l'aidant à respecter la limitation de vitesse.

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent couplé au système de navigation de niveau 2 permet de maintenir une vitesse de sécurité en virage sur autoroute. Le système d'assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 permet de maintenir une vitesse et une distance prédéfinies par rapport au véhicule qui précède. Il assiste également le conducteur lors de ses changements de voie sur autoroute et permet de centrer le véhicule dans sa voie de circulation.

La nouvelle fonction de détection de fatigue du conducteur (DAW) analyse l'attention du conducteur et émet un avertissement si nécessaire. Le système de surveillance du conducteur (DMS), proposé pour la toute première fois par Hyundai sur le marché nord-américain, analyse les signes vitaux du conducteur afin de garantir une sécurité de conduite optimale.

Le système de gestion intelligente des feux de route règle automatiquement la portée des projecteurs (basculement des feux de route aux feux de croisement) en fonction de l'intensité lumineuse des projecteurs des autres véhicules et des conditions de circulation.

La caméra de recul fournit au conducteur des images en temps réel de tous les obstacles potentiellement présents à l'arrière du véhicule. La caméra 360° affiche une vidéo de l'environnement du véhicule pour un stationnement en toute sécurité. Le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage émet une alerte en cas de risque de collision avec un objet situé à l'arrière du véhicule lors de manœuvres en marche arrière, et active automatiquement le freinage d'urgence en cas de risque accru de collision.

L'alerte de distance de stationnement avant/arrière assiste le conducteur lors de ses manœuvres de stationnement en déclenchant un signal sonore en cas de détection d'un objet à une distance de 100 cm en avant et de 120 cm en arrière du véhicule. Le système d'aide au stationnement à distance permet au conducteur de stationner son véhicule ou de quitter une place de stationnement à distance, depuis l'extérieur du véhicule.

L'assistance à la sortie en sécurité détecte les véhicules en approche et verrouille les portes pour éviter aux passagers de se mettre en danger en descendant du véhicule.

Un large choix de motorisations écoénergétiques adaptées aussi bien aux trajets du quotidien en milieu urbain qu'aux sorties en pleine nature

En Europe, SANTA FE Nouvelle Génération sera également disponible avec deux groupes propulseurs au

choix, à savoir le même bloc hybride turbo de 1,6 l (Gamma III 1.6T GDI HEV avec transmission automatique à 6 rapports), et un bloc hybride rechargeable turbo essence de 1,6 l (Gamma III 1.6T GDI PHEV avec transmission automatique à 6 rapports) développant une puissance maximum de 160 ch pour un couple maximum de 265 Nm.

SANTA FE Nouvelle Génération sera lancé en Corée du Sud au second semestre de cette année, et en Amérique du Nord et en Europe au premier semestre 2024. Sa présentation en première mondiale sur le marché nord-américain aura lieu à l'occasion de l'édition 2023 du salon de l'automobile de Los Angeles.

Toutes générations confondues, Santa Fe a séduit plus de 53 000 clients sur le marché français en 23 ans de carrière.

Caractéristiques techniques	SANTA FE Nouvelle Génération	
Motorisations		
	Gamma III 1.6T GDI HEV (TA6)	Puissance maximale de l'unité thermique 180 ch pour un couple maximum de 265 Nm
	Gamma III 1.6T GDI PHEV (TA6)	Puissance maximale de l'unité thermique 160 ch pour un couple maximum de 265 Nm
Dimensions	Longueur	4 830 mm
	Largeur	1 900 mm
	Hauteur	1 720 mm / avec barres de toit 1 770 mm 1 730 mm / avec barres de toit 1 780 mm (finition Calligraphy)
	Empattement	2 815 mm
Hauteur sous pavillon (Normale / avec toit ouvrant)	Avant	1 045 / 1 020 mm
	2ème rangée	1 030 / 1 007 mm
	3ème rangée	958 mm
Longueur aux jambes	Avant	1 052 mm
	2ème rangée	1 075 mm
	3ème rangée	761 mm
Largeur aux épaules	Avant	1 511 mm
	2ème rangée	1 475 mm
	3ème rangée	1 360 mm

Volume de chargement / largeur d'ouverture du hayon	725 l / 1 275 mm (+91 l / +145 mm par rapport au modèle précédent)			
Motorisations			1.6 T-GDI HEV	1.6 T-GDI PHEV
Poids (kg)			2 225	2 295
0-100 km/h (s)			9,5	9,1
Vitesse maxi (km/h)			190	190
Consommation (km/ℓ)	-		15,5 (indiquer en l/100 km ?)	37 g/km
Pneus	235/60R 18, 255/45R 20, 255/45R 21 (finition Calligraphy)			
Système de freinage	Avant			
	Arrière			
Coloris extérieurs	10 coloris extérieurs: Abyss Black Pearl, Creamy White Pearl, Creamy White Matte, Typhoon Silver Metallic, Magnetic Gray Metallic, Ocado Green Pearl, Terracotta Orange, Cyber Sge Pearl, Earthy Brass Metallic Matte et Pebble Blue Pearl.			
Coloris intérieurs	Obsidian Black, Supersonic Gray, Pecan Brown, Forest Green, et Black Ink.			

**Note de l'éditeur : Les chiffres de consommation d'énergie sont provisoires. Veuillez utiliser uniquement les estimations, indiquées ci-dessus. Les caractéristiques et équipements du véhicule peuvent varier selon les pays/régions et sont sujets à modification sans préavis.*

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[À propos de Hyundai Motor France](#)

Filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 47 000 immatriculations en 2022 pour une part de marché supérieure à 3 %, devenant ainsi la troisième marque généraliste importée du marché français. La gamme Hyundai s'articule autour de 17 modèles et déclinaisons et sur l'offre de technologies électrifiées la plus large du marché : hybridation légère 48V, motorisations hybride et hybride rechargeable, 100 % électrique à batterie ou alimenté à l'hydrogène.

Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 200 points de ventes et services répartis

sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et en 2023 l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affutés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress» Hyundai les accompagne au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2023 Hyundai Motor France est le partenaire officiel d'une dizaine de grandes courses nationales et de plus d'une centaines d'épreuves locales via son réseau de distributeurs.