**COMMUNIQUE DE PRESSE DU 09 JUIN 2022**
**48 HEURES EUROPÉENNES D'AUTOMOBILES ANCIENNES DE TROYES**

# JEAN RAGNOTTI

## PARRAIN DE LA 20ÈME EDITION

**Les 48 Heures Européennes d'Automobiles Anciennes de Troyes ont l'honneur d'être parrainées par l'un des meilleurs pilotes au monde, au palmarès exceptionnel : Jean Ragnotti.**

**Il sera parmi nous les 9, 10 et 11 septembre 2022**

***"Je suis heureux d'être présent à ce très bel évènement des 48 heures Automobiles de Troyes.***
***Sportivement,***
***Jean Ragnotti "***

**COMMUNIQUE DE PRESSE DU 09 JUIN 2022**
**48 HEURES EUROPÉENNES D'AUTOMOBILES ANCIENNES DE TROYES**

**Il y a 35 ans, Jean Ragnotti était venu "faire le show" aux 48 Heures ! Et c'est grâce au soutien de Just One Life et Aubassadeurs, que nos concurrents ainsi que le public auront le privilège d'échanger avec "Jeannot" "l'acrobate" au fil des différents événements de cette 20ème édition des 48 Heures.**

Jean Ragnotti
à l'applaudimètre

En sa qualité de premier sponsor, la Régie Renault avait sorti 5 véhicules de sa collection et délégué son pilote officiel : Jean Ragnotti, sur le circuit des « 48 heures d'automobiles anciennes ».
Celui que l'on appelle aussi « l'acrobate », a animé le circuit pendant deux jours, et ses nombreuses prestations au volant d'une R 21 Turbo, d'une R 5 Turbo et d'une Alpine Turbo ont suscité de nombreux applaudissements dans la foule.
Familier aux véhicules anciens, notamment sous un angle esthétique. également aux voitures de rallye, Jean Ragnotti déclare s'intéresser Domicilié à l'orée de l'Yonne, le pilote Renault se rend fréquemment au golf de Chacource, mais il explique que pour la première fois ce week-end, l'opportunité lui était donné de visiter notre cité champenoise.
Il l'a d'ailleurs beaucoup aimée et se promet de revenir, si son emploi du temps le permet, à l'occasion de la prochaine édition des « 48 heures » dont il a déjà adopté la formule.
Dès aujourd'hui, Jean Ragnotti mettra le cap sur l'Italie pour reconnaître le parcours de son prochain rallye à San Remo.

48 HEURES D'AUTOS ANCIENNES
(VI)

A l'affiche :

Jean Ragnotti,

pilote officiel Renault

42 ans ce mois-ci, originaire du Vaucluse, marié, un enfant, Jean Ragnotti est aujourd'hui une valeur sûre des pilotes de rallyes français. Fidèle à Renault depuis près de 15 ans, celui qu'on appelle aussi « l'acrobate », avait précisément fait ses premières armes sur une Renault 8 Gordini, il y a tout juste 20 ans, en 1967, au rallye du Vaucluse.
Ses débuts prometteurs l'amènent à tâter une expérience de trois ans sur circuit. Tout d'abord en F 3 sur une March en 1973 où il termine 6e championnat de France. Puis en F 2, toujours sur March, en 1974, où il termine 4e du championnat derrière les Alpine Renault-Elf. Enfin en Formule Renault Europe en 1975 qui le projette à la 2e place du championnat derrière Arnoux.
Champion de France des Rally-cross sur Alpine A 310 V6 en 1977, champion de France des Rallyes en 1980 et 1984, il est encore celui qui apporte des victoires prestigieuses à la Régie avec une arme redoutable : le Monte-Carlo et le Tour de Corse, sur Renault 5 Turbo.
Jean Ragnotti sera présent sur le boulevard Jules Guesde, les 5 et 6 septembre prochain. Bien entendu il animera le circuit le samedi et le dimanche, en faisant évoluer les cinq modèles Renault sortis du Musée de la marque, mais il fera également partie du jury du concours d'élégance.

J. Ragn

**Présent dès le vendredi pour accueillir nos concurrents, il partira sur les routes de l'Aube samedi sur un de nos rallyes et sera dimanche toute la journée au Château de Menois pour partager sa passion avec le public.**
**Il fera également partie du jury de notre Concours d'Élégance labellisé FFVE.**

# BIOGRAPHIE

Jean Ragnotti est non seulement un pilote aux multiples visages, touche à tout, multi-surfaces, et parmi les plus talentueux, mais c'est aussi et surtout une richesse et une grandeur d'âme qui en fait l'un des pilotes français les plus attachants.
Aujourd'hui encore, à plus de 70 ans, Jean Ragnotti ne s'est toujours pas détourné de l'asphalte. Entre ses participations aux épreuves classiques et ses démonstrations à bord de modèles de rallye de son époque, il demeure le plus souvent possible entre le siège et le volant.
Des années 1960 aux années 1990, celui que l'on surnomme « l'Acrobate » sillonna les rallyes et les circuits.

Né le 29 août 1945 à Carpentras, se prend très tôt de passion pour la course automobile et a marqué son époque de son fameux coup de volant, et de son célèbre frein à main. Avant d'être un pilote chevronné, il lui faut faire ses preuves. Dès 6 ans, il conduit avec son père la Renault Juvaquatre familiale. Et après avoir passé son permis de conduire à 18 ans, il devient chauffeur routier et économise pour s'acheter « la » berline sportive du moment : une Renault 8 Gordini, qu'il va chercher directement à l'usine. C'est sa première voiture de course.

A partir d'octobre 1967, Jean commence à écumer les courses dans le Sud-Est de la France. Première course, premier podium ! Au rallye d'Istres, face à une concurrence féroce, Jean termine troisième du classement général, mais surtout premier de sa catégorie. Dès 1968, après ces débuts prometteurs, Jean Ragnotti participe, entre autre, à la Coupe Renault 8 Gordini. Les victoires s'accumulent et il devient pilote professionnel en 1971.

# BIOGRAPHIE

En 1973, Renault Compétition lui propose de prendre le départ du Rallye de Monte-Carlo au volant de la toute nouvelle Renault 12 Gordini.C'est son premier contrat avec la Marque. Sur les circuits, il court en Formule 3 (1973) et Sport Proto (1974), puis intègre la Formule Renault Europe en 1975, dont il termine deuxième du Championnat.

Il est également pilote pour Alpine, respectivement au Tour de la Réunion et au Tour de Corse en catégorie Groupe 4, au volant des Alpine A110 et A310.

Pilote de circuit et pilote de rallye, la même saison, de front et avec du succès. Briller en circuit et en rallye est une prouesse que très peu sont parvenus à réaliser simultanément.

En parallèle de sa carrière, le magazine Echappement lui propose en 1973 d'écrire des articles ainsi que le «Journal de Ragnotti», un carnet personnel intégré au mensuel.

Le coup de volant de Jeannot est remarqué par Rémy Julienne : il devient cascadeur pour de nombreux tournages en Italie, France et Espagne, entre 1974 et 1981. Il incarne entre autres la doublure d'Alain Delon et de Jean-Paul Belmondo. Puis il arrête les cascades de son propre chef pour se consacrer définitivement à la course. À la fin des années 1990, Luc Besson fait appel à son pilotage de précision pour mener des voitures dans la saga « Taxi ».
L'année 1977 est celle de la consécration en rallye : pilote officiel de Renault, il honore son contrat en décrochant le titre de champion de France de Rallycross sur Alpine A310 V6, dont il remporte toutes les manches ! Mais 1977 marque aussi de belles prestations en circuit dont la superbe 4ème place au 24 Heures du Mans, victoire de classe GTP, sur l'Inaltera Ford ; il partageait le volant avec Jean Rondeau. Ils manquent le podium pour 40 secondes. Les débuts d'une grande histoire avec ce dernier : Jean pilotera une Rondeau aux 24 Heures de 1979 à 1982.

# BIOGRAPHIE

L'année suivante, il pilote la Renault-Alpine A442 Turbo aux 24 Heures du Mans 1978 en compagnie de Guy Fréquelin, Jean-Pierre Jabouille, et José Dolhem. Ensemble, ils y décrochent la quatrième place. Jean récidive avec Bernard Darniche en 1979, terminant cinquième etpremier de la catégorie Groupe 6. Il s'illustre aussi en Championnat Supertourisme, dont il décroche le titre en 1988 au volant de la Renault 21 Turbo 4X4.

Le rallye est plus présent que jamais avec deux titres de Champion de France des rallyes : en 1980 avec les Renault 5 Alpine et 5 Turbo, et en 1984 avec la seule Renault 5 Turbo. Vainqueur du Tour de France 1984 et 1985.
Tout au long de ses vingt-trois années de compétition, dont vingt en compagnie de Renault, Jean Ragnotti s'aligne sur quarante-trois manches du Championnat du Monde des Rallyes. Il a remporté le Monte-Carlo en 1981 et deux fois le Tour de Corse en 1982 et 1985. Il signe également d'excellentes places, que ce soit au Rallye de Côte d'Ivoire, de l'Acropole en Grèce, ou sur les routes du Rallye de San Remo. Jean Ragnotti grave également son nom dans le marbre du Championnat de France des rallyes, avec deux titres de Champion de France, et quatre titres de Champion dans la catégorie 2 roues motrices.

Jeannot, c'est enfin une longévité hors du commun dans le rallye : il est encore 8ème du Championnat en 1995, à 50 ans, au volant de la Renault Clio Maxi ! L'année précédente, il remportait son dernier titre en 2 roues motrices, avec la Renault Clio Groupe A.

Il s'illustre aussi sur la glace et participe au Trophée Andros en 1998 et 1999. Il est resté fidèle à la marque Renault, qui en a fait l'un de ses ambassadeurs depuis 1997.

# BIOGRAPHIE

Proche du public, il ne renonce jamais à signer un autographe, même à quelques secondes du départ d'une spéciale : « C'est mon côté décontracté. J'ai toujours beaucoup plaisanté. Je n'ai jamais vraiment connu la pression. Mais attention : à partir du décompte qui donne le départ de la course, ma concentration devient maximale ».

Par sa carrière exceptionnelle et sa popularité, Jeannot incarne avec panache et talent la passion pour le sport automobile.

Une figure emblématique aux nombreux superlatifs, un monument, mais dont chacun estime qu'il fait partie de sa famille, rapport à l'immense convivialité et proximité dont il a toujours fait preuve avec le public.

**COMMUNIQUE DE PRESSE DU 09 JUIN 2022**
**48 HEURES EUROPÉENNES D'AUTOMOBILES ANCIENNES DE TROYES**

# INFORMATIONS PRATIQUES

**Vendredi 9 septembre** à partir de 14H début des 48 Heures avec le passage des concurrents sur le Parvis de l'Hôtel de Ville de Troyes.

**Samedi 10 septembre** matin à partir de 8H30 départ de nos 4 rallyes :

- Le Rallye du Barrois-Champenois, qui prendra la direction des Riceys avec un départ du Stade de l'Aube
- Le Rallye du Pays d'Othe, qui ira vers Aix en Othe et partira de la concession Mercedes de Rosières-près-Troyes
- Le Rallye du Pays d'Armance, qui se dirigera vers Ervy le Châtel et partira, lui aussi, de la concession Mercedes de Rosières-près-Troyes
- Rallye Chaourçois au départ de l'Hôtel de ville St Julien les Villas

Retour de nos concurrents pour une exposition de leurs montures avenue des Sapins à Saint Julien Les villas vers 15H30 jusqu'à 18H. Soirée de gala à l'Espace Argence.

**Dimanche 11 septembre** dès 9H30, rendez-vous au Château de Menois, après le Mini Rallye du Dimanche au départ de la Chapelle Saint Luc pour ceux qui souhaitent faire un petit tour de roues en bonne compagnie. Les festivités débuteront par une vente aux enchères, suivie du concours d'élégance et enfin le tirage de notre tombola pour tenter de gagner une MG F !
Sur place, un Village Enfants, un Village Entreprises, des points de restaurations et buvettes, un parking gratuit pour le public venant en ancienne dans l'enceinte du Château, un espace Club et plein d'autres surprises !

Plus d'infos sur www.48heures.com et sur nos réseaux sociaux @48heuresdetroyes