



Partage de la route, un climat qui se dégrade

Baromètre de la prévention routière Allianz France-CSA

Enquête Online menée du 7 au 25 avril 2023 auprès d'un échantillon représentatif de 2 016 français âgés de 15 ans et plus (méthode des quotas).

1 Tous conducteurs



9 Français / 10

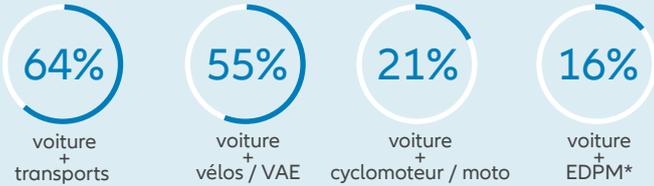
sont amenés à conduire au moins un type de véhicule (voiture, vélo, moto...).

84%



Utilisent la voiture (81% au moins une fois par mois).

Mais un développement des mixités d'usage se profile :



*Engin de Déplacement Personnel motorisé tels que la trottinette électrique, le gyroroue, l'hoverboard



« Manque de civilité entre les conducteurs, manque de respect du code de la route, manque de pistes cyclables. »

« Les trottinettes électriques roulent n'importe où et les automobilistes en général ne font pas assez attention aux deux roues, motorisés ou non. »



Une cohabitation difficile

2

45%

Seulement,



estiment qu'il y a une bonne cohabitation (-5 points vs 2022).

63%

des 18-24 ans sont plus optimistes, mais enregistrent une baisse de 11 points à la même période.



Principales raisons avancées :



Manque de respect du code de la route (+3 points)



Dangerosité perçue



Mauvaise entente avec les autres usagers (+3 points)

3 Manque de civisme, dangerosité, peur et stress : un cercle vicieux

Un manque de civisme de la part :

76%

des EDPM*

71%

des cyclomoteurs

58%

des vélos / VAE

Une cohabitation dangereuse entre voiture et :

85%

des EDPM* (+3 points)

71%

des vélos (+2 points) / VAE

Causes principales : l'inattention des automobilistes et la distance insuffisante lors des dépassements.



Des automobilistes perçus comme stressés par :

83%

les EDPM* (+2 points), 90% pour les plus de 65 ans

68%

les vélos / VAE (+3 points)

Causes principales : l'imprévisibilité des comportements et le non respect du code de la route.