

Presse

3 août 2016

Salon leader international des activités liées à l'automobile pour l'équipement, les pièces, les accessoires, le management et les services Francfort-sur-le-Main, du 13 au 17 septembre 2016

8_Workshops_fr

Ateliers bilingues pour les pros de la réparation à Automechanika Francfort

Les ateliers pour les pros de la remise en état offerts dans le cadre d'Automechanika bénéficient d'une longue tradition à Francfort. Cette année, les visiteurs professionnels peuvent même faire douze stages différents de formation professionnelle continue. Et cela à titre gracieux et, au choix, en allemand ou en anglais.

La durée de vie du savoir est d'environ cinq ans sur Internet. Si l'on ne se tient pas régulièrement au courant des toutes dernières connaissances, on a vite fait de décrocher sur le marché numérique. Pour les artisans, les délais en vigueur restent nettement plus longs. Toutefois, là aussi, le savoir vieillit de plus en plus vite ou il vient s'ajouter en permanence de nouvelles connaissances sans lesquelles la réparation et la remise en état dans les règles des véhicules modernes ne sont plus guère possibles. C'est pourquoi, l'organisateur du Salon a constitué cette année aussi, en étroite coopération avec les exposants et les associations, une offre intéressante de formation professionnelle continue pour les visiteurs professionnels venus des garages. Pendant tout le Salon, du 13 au 17 septembre, il y aura au total douze ateliers pour les professionnels de la remise en état des véhicules accidentés, avec quelque chose de particulier cette année: les stages de 3 heures seront bilingues. La matinée du jour du Salon sera réservée aux visiteurs de langue allemande, alors que l'après-midi, les experts exposeront en anglais les contenus de leurs cours du matin.

Réparer dès aujourd'hui la technique de demain

Cette année, l'offre de formation professionnelle continue est structurée en trois grandes rubriques. D'une part, la saisie impeccable et précise des dommages et le calcul des frais occasionnés, de l'autre l'entretien des véhicules hybrides et à hydrogène, la troisième grande rubrique étant les systèmes d'assistance à la conduite avec le calcul des coûts, la remise en état et la remise en service des véhicules réparés.

Messe Frankfurt Exhibition GmbH
Ludwig-Erhard-Anlage 1
60327 Frankfurt am Main

En coopération avec les entreprises qui fournissent aux douze ateliers les intervenants et l'équipement, l'offre de stages de Messe Frankfurt complète le cycle de l'exposition "Tomorrow's Service & Mobility" dans le hall des Fêtes (Festhalle). Des experts y présentent leurs idées sur les technologies d'avenir comme la voiture circulant de façon autonome ou un monde de circulation intégralement interconnecté.

Les experts qui réalisent l'offre d'ateliers pour Carrosserie et peinture dans la Galleria cherchent, entre autres, à répondre dans des présentations pratiques à la question suivante: comment manier après un accident les systèmes d'assistance à la conduite modernes qui assurent une conduite semi-autonome et existent dès aujourd'hui et les remettre en état afin de garantir de nouveau toute sécurité de conduite.

Calcul des coûts, remise en état, contrôle

Ce processus commence dès la constatation des dégâts et le calcul des coûts. Car certaines pièces des systèmes d'assistance à la conduite se trouvent dans le secteur de la collision et peuvent donc être endommagées ou, si elles sont encore intactes, doivent être laborieusement démontées pour réparer le véhicule. En outre, après la réparation des dégâts causés par l'accident, il faut les remettre en place et les recalibrer avec un maximum de précision. C'est la seule façon de garantir la sécurité de fonctionnement et de circulation du véhicule réparé. Ces travaux causent des frais dont il faut tenir compte exactement lors de la constatation des dégâts et du calcul des coûts. Les ateliers "Saisie systématique des dégâts sur des voitures accidentées" et "Calcul des coûts et communication des réparations en utilisant l'informatique" sont consacrés à ces défis quotidiens de la réparation de véhicules dans les garages avec des présentations en direct.

Proposé pour la première fois en 2012 au 22ème Automechanika, l'atelier d'utilisation de la technique haute tension sur les véhicules hybrides est élargi cette année par la transmission de connaissances de base sur les véhicules à hydrogène. Après avoir suivi cet atelier avec succès, les personnes intéressées reçoivent une homologation "Initié aux entraînements hybrides/à hydrogène".

De plus, les deux ateliers "Lecture de la mémoire de pannes/diagnostics de pannes/réglage des phares" et "Diagnostic du châssis/calibrage de la caméra" sont nettement élargis et actualisés. Comme pour la constatation des dégâts et le calcul de leurs coûts, de nombreux systèmes d'assistance à la conduite, aujourd'hui intégrés même dans la catégorie des compactes, exercent une influence considérable sur tout le processus de remise en état. Les ateliers présentent à l'aide d'applications pratiques ce à quoi les professionnels des garages doivent particulièrement veiller.

En outre, le réglage des systèmes de caméras est démontré. La précision de calibrage exigée des détecteurs radars et les effets désastreux entraînés par les moindres écarts des valeurs prescrites font l'objet d'autres présentations en direct dans le cadre de l'atelier.

En outre, le programme de formation professionnelle continue du 13 au 17 septembre englobe des ateliers consacrés aux nouveaux procédés d'assemblage des carrosseries, aux matériaux et composites innovants dans la construction automobile et aux nouvelles techniques de peinture.

Pour la réalisation des ateliers de carrosserie et de peinture, Messe Frankfurt reçoit le soutien, entre autres, des entreprises Adam Opel AG, BASF Coatings/Glasurit, Beissbarth, BMW, Carbon, Car-o-Liner, DEKRA Automobil GmbH, Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Farécla, Festool GmbH, Henkel AG & Co. KGaA, L-Tec, Robert Bosch GmbH, SATA, Sehon, Toyota, Vosschemie GmbH, Wieländer + Schill ainsi que de l'Académie technique des métiers de l'automobile (Technische Akademie des Kraftfahrzeuggewerbes – TAK –).

Inscription obligatoire

En raison du vif engouement suscité habituellement par les ateliers, leurs organisateurs demandent aux personnes intéressées de s'inscrire définitivement avant le 19 août à un (ou plusieurs) stage(s) sur le site Internet du Salon.

Pour les personnes intéressées, la participation aux stages qui se déroulent tous dans la Galleria entre les halls 8, 9 et 10 est toujours gratuite.

Les descriptions détaillées des différents ateliers ainsi que l'imprimé d'inscription peuvent être téléchargés à training.automechanika.com.

Film sur youtube: <https://youtu.be/PRIJEn7x4Dk>

Vous trouvez de plus amples informations à www.automechanika.com, sur notre blog www.driving-news.com et à www.facebook.com/automechanika, www.twitter.com/automechanika et à www.automechanika.com/gplu.

Messe Frankfurt en chiffres

Avec 648 millions d'euros de chiffre d'affaires et 2 244 employés, Messe Frankfurt est l'un des plus grands organisateurs de salons au monde. Le groupe possède un réseau mondial de 30 filiales et de 55 partenaires de distribution internationaux. Messe Frankfurt est ainsi présent au service de ses clients dans 175 pays. Où environ 50 sites dans le monde accueillent des manifestations « made by Messe Frankfurt ». Messe Frankfurt a organisé 133 salons en 2015, dont plus de la moitié à l'étranger. Sur 592 127 mètres carrés de surface, le parc des expositions compte dix halls. L'entreprise exploite par ailleurs deux centres de congrès. La Festhalle historique est l'un des lieux les plus populaires en Allemagne pour accueillir des événements de tout type. Messe Frankfurt est détenu à 60 % par la ville de Francfort et à 40 % par le Land de Hesse.

Informations complémentaires: www.messefrankfurt.com

Frankfurt am Main, 13 - 17.09.2016