

Bosch Classic à Rétromobile 2018

La Porsche 964 Carrera RS restaurée par Ferdinand en collaboration avec les équipes Bosch Classic, à découvrir Hall 1 Stand D001

Février 2018

AA 18.15 HFL/IL

- ▶ Des pièces, informations et services dédiés aux voitures anciennes : réparation et ré-usinage
- ▶ Un réseau de garages Bosch Classic Service dans toute la France
- ▶ Des formations spécifiques dans le réseau Bosch Classic Service
- ▶ Une Porsche 964 Carrera RS entièrement restaurée sur le salon

Depuis sa création il y a 130 ans, Bosch est animé par la passion de l'automobile et a toujours eu à cœur de développer des technologies innovantes au service des conducteurs, en introduisant sur le marché des avancées majeures. Lancée en Allemagne il y a 10 ans et en février 2017 dernier en France, Bosch Classic est une entité spécifiquement dédiée aux véhicules anciens. Elle s'est fixée comme objectif de répondre aux attentes des amateurs et des passionnés de voitures anciennes et va donc, pour ce faire, mettre tout son savoir-faire : pièces d'origine, informations techniques, services et formations, à leur disposition à travers Bosch Classic Service, un réseau de garages spécialisés.

Bosch Classic : la passion de l'automobile

Bosch Classic œuvre pour la sauvegarde et la transmission du patrimoine et de la passion automobile. Cette mission de mémoire du Groupe a pour objectif de permettre aux passionnés de l'automobile de pouvoir entretenir et faire ainsi fonctionner leurs automobiles anciennes, durant toute leur vie. Les pièces et systèmes Bosch vivent à travers les ans et perpétuent l'apport technologique de la marque au patrimoine automobile mondial.

Bosch Classic réédite ainsi des pièces d'origine pour différentes catégories de voitures à l'image de l'alternateur de la Mercedes 300 SL et du démarreur de la BMW M1 par exemple.

2 services de réparation sont proposés :

- 1:1 REMAN offre de remettre en état des pièces hydrauliques telles que : injecteurs, doseurs, distributeurs....
- Bosch Electronic Service pour les pièces électroniques telles que calculateurs d'injection, d'allumage, calculateurs de bloc ABS....

Ces dispositifs permettent de bénéficier du service et de l'expertise Bosch. Le contrôle et la réparation, réalisés dans les usines Bosch le sont au moyen d'outils, de techniques de vérification et de bancs de test originaux.

Toutes les pièces d'usure sont en effet remplacées et le produit est ensuite contrôlé et réglé selon les prescriptions d'usine Bosch. Ces services uniques offrent un double avantage : le produit retourné étant remis en état, l'authenticité et l'originalité du véhicule sont conservées et la pièce réparée bénéficie de la même garantie qu'une pièce neuve.

Grâce à son réseau Bosch Diesel Center et Bosch Diesel Service, Bosch propose également des solutions de remise en état des injecteurs ou de pompe d'injection diesel pour des voitures telles que les Peugeot 403.

Parmi les nombreuses pièces symboliques proposées par Bosch Classic figure entre autres, la fameuse batterie noire 6V ou 12V pour voitures anciennes, dont le design rend hommage à son équivalent historique, mais dont les composants sont basés sur les toutes dernières technologies.

Enfin, tous les passionnés français vont avoir accès à des informations techniques sur leurs véhicules favoris via la base de données Bosch Classic, qui comprend plus de 50 000 documents historiques (accessibles sur www.bosch-classic.com).

Bosch Classic Service : un réseau de garagistes à l'écoute des anciennes

A l'image du réseau Bosch Car Service, premier réseau mondial d'entretien et de réparation automobile multimarques avec 560 adhérents, Bosch France a déployé le réseau spécialisé Bosch Classic Service. Celui-ci s'appuie sur le réseau existant Bosch Car Service en permettant à ses membres de proposer l'enseigne Bosch Classic Service à leurs clients. Parallèlement, des garages entièrement dédiés aux voitures anciennes sont recrutés pour adhérer à Bosch Classic Service. Les objectifs 2018 portent sur l'adhésion de 20 garages. Douze spécialistes ont déjà rejoint le réseau : le Garage de l'Île-Saint-Louis à Paris (75), le Garage Deleplace à Champigny-sur-Marne (94), 2G Automobiles à Cernay (68), le Garage Saint-Maurice à Lexy (54), Auto Hert à Grenoble (38), Bretagne Carburant à Saint-Jacques-de-la-Lande (35), le garage Bourcier Compétition à Saint-Barthélémy D'Anjou (49), Chanzy Automobiles à Sauteyrargues (34), Sud Racing Classic à Montpellier (34), le Garage des Moneghetti à Beausoleil (06), Pack Tole à Colomiers (31) et LMC Automobiles à Solliès-Pont (83).

Des formations spécifiques pour transmettre ce savoir-faire unique

Fort de son expérience en injection et en électronique, Bosch a déployé des formations dédiées pour les membres de son réseau, afin de perfectionner leurs connaissances des spécificités des voitures anciennes et des attentes particulières de leurs propriétaires.

En effet, les propriétaires ont très souvent une relation différente avec leur voiture ancienne de celle avec leur véhicule moderne. La passion et le respect du patrimoine entrent en jeu et deviennent des éléments déterminants de réflexion et de choix.

En 2018, Bosch Classic va plus loin et met en place une série de formations techniques pour ses clients afin de préserver et transmettre les connaissances en matière de maintenance et de réparation des youngtimers et oldtimers. Les clients propriétaires de voitures anciennes ont ainsi la possibilité de suivre des formations spécifiques adaptées, pour qu'ils puissent eux-mêmes « mettre les mains dans le moteur ». Une partie théorique et technique intensive est dispensée avant d'être suivie de cours pratiques. Aujourd'hui, quatre formations concernant les systèmes d'injection K-, L-, D- et Mono-Jetronic sont disponibles. D'autres suivront.

Enfin, afin de répondre aux attentes de ses clients et des amateurs passionnés, Bosch Classic participera entre autres à Historic Auto à Nantes (17 et 18 février) et au Tour Auto Optic 2000 (Paris-Nice du 24 au 28 avril). D'autres événements sont au programme et seront annoncés ultérieurement.

Une Porsche 964 Carrera RS sur le stand : point d'orgue d'une restauration réussie

La meilleure démonstration de ce savoir-faire est à découvrir sur le stand sous la forme d'une Porsche 964 Carrera RS de 1992, entièrement restaurée par les équipes du magazine Ferdinand en collaboration avec les équipes Bosch Classic. Transformée en 933 RSR, le défi à relever était de taille puisqu'il fallait remettre ce modèle de la piste à la route et lui rendre son identité d'origine. Ce défi accepté en avril 2015, aura nécessité plus de 2 ans et demi de travaux et réuni un groupe de passionnés professionnels ou amateurs, simplement animés par le même objectif : redonner une deuxième vie à ce bolide emblématique. Que ce soit à travers Bosch Classic en France ou en Allemagne, pièces électroniques (ABS, Motronic, ...) et éléments d'origine ont été recherchés, retrouvés ou restaurés et ont participé à la réussite d'un projet d'une telle envergure.

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78 milliards d'euro selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 62 500 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 125 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance.