

Bosch Classic Service renouvelle son partenariat avec le Tour Auto pour la neuvième année

43 spécialistes recensés sur le territoire

Avril 2023

AA 23.12 FM/PJ

- ▶ Bosch Classic Service apporte son accompagnement mécanique aux concurrents du 17 au 22 avril 2023
- ▶ Bosch Classic et Bosch Classic Service, dédiés aux véhicules de collection
- ▶ 2 équipages aux couleurs de Bosch

Le réseau Bosch Classic Service, garages dédiés à l'entretien des véhicules anciens, poursuit le partenariat initié en 2015 avec le Tour Auto. Une collaboration on ne peut plus justifiée dans la mesure où la préservation du patrimoine automobile représente un élément fédérateur pour les adhérents du réseau mais également légitime, car des pièces ou systèmes Bosch (allumage, injection mécanique K-Jetronic et D-Jetronic) équipent de nombreux véhicules prenant part à la course.

Des garages Bosch Classic Service sur tout le parcours

Sur l'ensemble du parcours, les ateliers Bosch Classic Service accueilleront les participants, afin qu'ils puissent effectuer leurs opérations de maintenance ou de réparation à l'aide de matériel professionnel et accompagnés par des spécialistes capables de prendre en charge le réglage de carburateurs et d'allumage ainsi que la mise au point des injections mécaniques et électroniques, autant de compétences peu répandues et maîtrisées par les adhérents grâce à des formations spécifiques dispensées par le Groupe.

Bosch Classic : pièces et données pour les anciennes jusqu'aux années 90

Bosch Classic s'est donné pour mission de permettre aux passionnés d'entretenir et de faire fonctionner leur ancienne de façon optimale. Les pièces et systèmes Bosch perpétuent à travers les années l'apport technologique de la marque au patrimoine automobile mondial.

Quant à la réparation, deux services sont proposés :

- Le service 1:1 REMAN pour la remise en état des pièces hydrauliques telles que les injecteurs, doseurs, distributeurs.



- Bosch Electronic Service pour les pièces électroniques telles que les calculateurs d'injection et d'allumage.

Ces dispositifs permettent de bénéficier du service et de l'expertise Bosch. Le contrôle et la réparation sont réalisés dans les usines Bosch au moyen d'outils, de techniques de vérification et de bancs de test originaux. Grâce à son réseau Bosch Diesel Center et Bosch Diesel Service, Bosch propose également des solutions de remise en état des injecteurs ou pompes d'injection diesel. A noter que ces prestations sont accessibles par le biais du réseau Bosch Classic Service.

Bosch Classic Service, réseau d'experts dédié aux véhicules anciens

Les 43 spécialistes du réseau Bosch Classic Service mettent tout en œuvre pour entretenir et réparer les véhicules anciens. Professionnalisme, haut niveau de qualification du personnel et utilisation de pièces de qualité sont la clé de la réussite du réseau Bosch Classic Service : www.bosch-classic.com

2 voitures sponsorisée par Bosch

En parallèle de ce partenariat, Bosch parraine cette année deux véhicules : La Lancia Fulvia HF de 1972 (N°74) avec à son bord un équipage composé de Mélanie Astles, championne de voltige aérienne et Marc Jay, fidèle concurrent qui s'est illustré en remportant l'épreuve en 2020 dans la catégorie régularité et la Lancia Fulvia HF de 1971 (N° 68) menée par Victor Fernandes et Gael Escribe, fondateur et CEO de Nexus Automotive International, partenaire fidèle du Groupe Bosch et du Tour Auto. Thierry Leblanc Directeur Aftermarket Robert Bosch France et Benelux déclare : « *Pouvoir d'une part, entretenir ces magnifiques automobiles et assurer d'autre part, la mobilité de tous les véhicules quelle que soit leur motorisation fait partie de l'ADN de Bosch qui développe des technologies pour la vie... un slogan qui prend ici tout son sens* ».

La BMW Isetta 600 de 1957 : fil rouge de l'événement

Engagée en 2022 en régularité comme la plus petite voiture autorisée à courir le Tour Auto, elle avait alors défendu de la meilleure manière qui soit les couleurs et les valeurs de *Women@Bosch* avec son équipage 100 % féminin composé de Mélanie Astles et Mary Quincy. Elle revient en force cette année puisqu'on la retrouve exposée sur le campus Bosch de Saint-Ouen où les collaborateurs et le public peuvent la découvrir jusqu'au 18 avril. Elle prendra ensuite la direction de l'île des Embiez pour accueillir les membres du réseau à l'occasion de la convention Bosch Car Service du 15 au 17 septembre prochains.

Tour Auto : la 32^{ème} édition de retour au Grand Palais Ephémère !

Fidèle à son habitude, l'édition 2023 du Tour Auto sera lancée lundi 17 avril par l'exposition des voitures participantes au Grand Palais Ephémère à Paris. Le lendemain, les concurrents quitteront la capitale pour rejoindre le Château de Vaux-le-Vicomte où sera donné le départ officiel. De là, ils s'élanceront sur les routes de France et se mesureront lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur quatre circuits (Dijon-Prenois - La Bresse - Charade - Paul Ricard) et 10 épreuves spéciales disputées sur routes fermées. Cette année, le Tour Auto fera étape à Beaune, Clermont-Ferrand, Valence, au Castellet et enfin à Cannes, soit un périple de plus de 2 000 km.



La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 420 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2022) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 88,4 milliards d'euros en 2022, selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint un point d'équilibre entre ses émissions directes et indirectes liées à la production (scope 1 et 2) et le recours à un volume de crédits de compensation plus faible que prévu. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 85 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 128 sites dans le monde et environ 44 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.