

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : Le cap des 100 000 bornes de recharge devrait être franchi à la fin du mois

Selon l'Avere, l'association professionnelle promouvant la mobilité électrique, l'objectif des 100 000 bornes de recharge ouvertes au public devrait être atteint fin avril en France, un cap symbolique attendu de longue date. En effet, si la date initiale pour remplir cet objectif était à l'origine prévue pour fin 2021, ces derniers mois, l'Avere note "une accélération sans précédent du développement du réseau". Selon le baromètre de l'association, l'Hexagone comptait fin mars 95 755 points de recharge accessibles au public, soit +66% par rapport à l'année dernière. Si ce développement est notamment appuyé par la validation par le Parlement Européen de la directive AFIR établissant des objectifs nationaux pour la mise en œuvre d'infrastructures pour carburants alternatifs, il répond également à la croissance du marché français de la mobilité électrique. Le mois dernier, plus de 49 000 véhicules électriques rechargeables ont été mis en circulation en France, soit + 48% par rapport à 2022.

Dans ce contexte, **Lilian Birocheau, Directeur Général France de ChargeGuru, la plateforme n°1 de recharge de véhicules électriques et hybrides à l'échelle européenne**, se tient disponible pour tout commentaire.



"Nous le savons : le secteur des transports a un rôle majeur à jouer dans l'atteinte de nos objectifs de neutralité carbone et la mobilité électrique constitue un levier plus qu'important dans la décarbonation du secteur. Mais pour développer ce marché et inciter les consommateurs à opter pour un véhicule électrifié, le déploiement à plus grande échelle des infrastructures de recharge est primordial ! Pour être convaincus, les conducteurs ont notamment besoin que la recharge de leurs véhicules soit accessible facilement partout où ils en ont besoin", commence Lilian Birocheau.

"Certes, la barre des 100 000 bornes ouvertes au public n'aura été atteinte que deux ans après l'objectif initial, mais la France n'a pas à rougir de ces résultats. Le pays répond déjà largement aux objectifs fixés par l'AFIR et se situe dans le trio de tête européen en matière de déploiement d'infrastructures. Pour atteindre nos objectifs, il est nécessaire de poursuivre nos efforts et de continuer à soutenir l'industrie par le biais d'incitations et de subventions pour développer le réseau, notamment auprès des entreprises. L'Avere rappelle que seulement 24% des bornes disponibles pour le grand public sont installées sur la voirie, 71% sont installées par les commerces et sur des parkings. Chez ChargeGuru, c'est à cette échelle que nous agissons. Nous sommes convaincus que pour faciliter la transition vers la mobilité durable, un accompagnement complet de ces

entreprises, du choix de la borne à son installation en passant par sa maintenance, est essentiel pour rendre la recharge électrique encore plus simple qu'un plein d'essence", ajoute le DG France de la startup.



À propos de ChargeGuru : Lancée en 2018 par Gilles Gomis et Nicolas Banchet, ChargeGuru est la plateforme n°1 de recharge de véhicules électriques et hybrides à l'échelle européenne. Convaincu que la mobilité électrique fait partie de la solution pour réaliser une transition énergétique à grande échelle, ChargeGuru ambitionne de rendre la recharge aussi simple que possible pour le plus grand nombre. Grâce à un réseau d'experts qualifiés, de partenaires de premier rang et des innovations à la pointe de la technologie, la startup accompagne les particuliers comme les entreprises à mettre en place la meilleure offre de recharge adaptée à leurs besoins et ce de A à Z. Présente dans 7 pays dont la France, la Belgique, l'Angleterre, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne et le Portugal, la startup compte déjà plus de 15 000 clients particuliers et 4 500 entreprises accompagnées depuis son lancement. Plus d'informations : [ICI](#).