



COMMUNIQUE DE PRESSE
Paris, le 23 janvier 2023

Mobilité électrique : après une année record, Power Dot vise l'installation de 6.000 points de charge rapides en 2023

- Power Dot est l'opérateur qui a ouvert le plus de sites de charge rapide en France en 2022, avec 569 points de charge rapide installés sur 141 sites sur l'année pour un total de plus de 800 points de charge en service.
- L'acteur constate une hausse de +42% d'utilisation entre le premier et le deuxième semestre 2022 sur son réseau.
- Power Dot compte installer 6 000 points de charge en France en 2023, soit dix fois plus qu'en 2022.

Face aux enjeux climatiques et d'indépendance énergétique, la mobilité électrique bénéficie de fortes perspectives de croissance. Marquée par l'annonce de l'interdiction de vente des véhicules thermiques en Europe en 2035, l'année 2022 a connu des déploiements de bornes de recharge qui n'ont jamais été aussi nombreux en France : + 53% de bornes ouvertes au public en 2022. Néanmoins, plus de 90% des prises du réseau offrent une puissance de recharge lente (source : Avere France), inadaptée aux besoins des utilisateurs qui nécessitent de récupérer en peu de temps une autonomie importante lors de leurs arrêts courts. Un enjeu auquel répond Power Dot, leader des infrastructures de recharge rapide dans les espaces commerciaux, qui dresse ici son bilan de l'année 2022, une année record.

+42% d'utilisation entre le premier et le deuxième semestre 2022 sur le réseau Power Dot

Le leader des bornes de recharge rapides et ultra-rapides Power Dot constate une augmentation de consommation sur ses bornes de **+42% entre le premier et le deuxième semestre 2022, à périmètre égal**. La **consommation moyenne** sur les bornes de recharge rapides Power Dot a été de **43,5 kWh**. La durée moyenne des recharges était de **33 minutes**. Cela représente **141 Km d'autonomie récupérés** en moyenne. Au total, les recharges sur le réseau Power Dot ont permis d'économiser plus de **800 tonnes de CO2 en France en 2022**.

Alors que l'inflation impacte le pouvoir d'achat des Français, et que la mise en place des Zones à Faibles Émissions (ZFE) va interdire progressivement la circulation des véhicules polluants sur l'ensemble du territoire, obligeant les Français à changer leur véhicule, tous les regards sont tournés vers le coût économique de l'électricité. Power Dot constate que le prix moyen d'une recharge sur son réseau est de **8,11 euros pour 100 km**, soit un coût environ 20% moins cher qu'un plein avec un véhicule essence malgré la hausse récente des prix de l'énergie. Le modèle de l'électrique bénéficie donc d'un potentiel économique clé pour le pouvoir d'achat des Français.

2022, une année record pour Power Dot

2022 a marqué un tournant clé pour Power Dot, qui a renforcé son rôle de leader des infrastructures de recharge électriques dans les espaces commerciaux. L'acteur est l'opérateur qui **a ouvert le plus de sites de charge cette année, avec 569 points de charge rapide ouverts sur 141 sites sur l'année pour un total de plus de 800 points de charge désormais en service.**

Au cours de l'année, Power Dot a aussi réaffirmé **son rôle de partenaire numéro 1 du secteur de la distribution et du retail** avec la signature de nombreux partenariats clés : Action, Invivo, Groupe Strauss mais aussi Cora, Mr Bricolage, Immocom Partners, ou encore Accor. Des partenariats fructueux et amenés à se développer, qui ont permis de construire un réseau de plus de **5 500 points de charge installés ou en cours de déploiement.**

Enfin, Power Dot a consolidé sa relation avec le gestionnaire du réseau de distribution d'électricité **Enedis**, grâce à la signature d'une convention nationale et régionale qui permet à l'opérateur de bénéficier d'un soutien administratif clé dans chaque région. C'est le seul acteur à posséder cette double convention.

Dix fois plus de points de charge installés en France d'ici fin 2023

Avec comme ambition d'accélérer le passage vers la mobilité électrique partout en France, Power Dot entend déployer **6.000 points de charge rapides d'ici fin 2023** - dix fois plus qu'en 2022 - couvrant 95% des départements de France métropolitaine, compte tenu de ses installations en cours. L'opérateur est en avance sur ses objectifs, puisqu'il avait pour but initial de déployer plus de 7.000 points de charge rapides d'ici 2025.

Pour y parvenir et renforcer sa base économique solide, l'entreprise a notamment levé **150 millions d'euros** auprès d'Antin Infrastructure Partners en mai 2022, et entend poursuivre son rythme soutenu de recrutements cette année. L'opérateur a également solidifié son empreinte européenne avec **un déploiement stratégique en Belgique** où plus de **100 points de charge** seront mis en service cette année.

En dehors des objectifs quantitatifs concernant les infrastructures, des avancées importantes vont également avoir lieu sur le **volet technologique**. Power Dot développe actuellement sa propre **interface utilisateur, ergonomique et intuitive**, pour faciliter l'expérience de recharge des utilisateurs de son réseau. Cette nouvelle fonctionnalité sera disponible au **premier trimestre 2023**.

Matthieu Dischamps, directeur France chez Power Dot, commente : *"Notre vision de la recharge à destination est validée chaque jour par les milliers d'utilisateurs de véhicules électriques, qui choisissent de se charger là où ils en ont le plus besoin : sur leurs lieux naturels de consommation. Le développement du réseau de points de charge en France en 2022 est encourageant, mais celui-ci est principalement centré sur la recharge lente, qui ne répond plus aux besoins croissants des utilisateurs car la vitesse de charge est inadaptée à leur temps de passage. Après avoir renforcé notre ancrage sur tous nos marchés l'année dernière, nous poursuivrons en 2023 nos efforts pour accomplir notre mission : accélérer la transition vers la mobilité durable en rendant la recharge de voitures aussi simple que recharger son smartphone."*

Power Dot en France en 2022, c'est :

- **569** points de charge rapide ouverts sur l'année, ce qui fait de Power Dot l'opérateur qui a ouvert le plus de stations de charge rapide en France en 2022
- **800** points de charge installés et plus de **4700** en cours de déploiement en France depuis le lancement
- **+42%** de consommation entre le premier et le deuxième semestre 2022 sur ses bornes
- **Plus de 900 partenariats signés**
- **Plus de 800** tonnes de CO2 économisées
- **150 millions d'euros** levés en mai 2022 auprès d'Antin Infrastructure Partners
- Un déploiement stratégique en Belgique
- La **signature d'une convention nationale et régionale** avec chaque Direction Régionale du gestionnaire du réseau de distribution d'électricité **Enedis**

** Méthodologie : Une voiture électrique peut rouler 100km avec 17kWh chargés. Une voiture thermique consomme en moyenne 6L au 100km ; 1L d'essence consommée produit 2 640g de CO2. Cela équivaut à 158,4g de CO2 économisé par km effectué.*

À propos de Power Dot :

Power Dot est le leader de la charge rapide et ultra-rapide sur les espaces de retail. Après un lancement au Portugal, l'entreprise est installée en France depuis 2020 et déploie plus de 4.700 points de recharge rapide sur les espaces commerciaux. Présent sur l'ensemble du territoire, Power Dot équipe les parkings d'enseignes comme Cora, Supermarchés Match, E. Leclerc ou encore KFC, sans aucun coût ni investissement. Avec des implantations dans 95% des départements métropolitains, Power Dot a pour ambition d'accélérer le passage vers la mobilité électrique partout en France. Le groupe entend déployer plus de 6.000 points de recharge rapide en France en 2023, et a levé 150 millions d'euros auprès d'Antin Infrastructure Partners en mai 2022 dans le cadre de cet objectif.