

## À combien s'élève le coût de l'entretien des voitures les plus vendues en France en 2017 ?

Vroomly révèle le véritable coût de l'entretien automobile afin de maîtriser son budget auto sur toute la ligne :

- Le coût de l'entretien ne dépend pas que du prix à l'achat !
- Le Top 10 des voitures les plus vendues sont bon marché à entretenir
- et aussi 3 conseils pour maîtriser son budget entretien ...

### Coût de l'entretien annuel des 10 voitures les plus vendues en 2017

vroomly

Top des ventes		Coût annuel					
1		Renault Clio IV 117 541 modèles vendus	422 €	6		Citroën C3 II 67 276 modèles vendus	493 €
2		Peugeot 208 97 663 modèles vendus	474 €	7		Peugeot 308 II 66 163 modèles vendus	525 €
3		Peugeot 3008 II 74 297 modèles vendus	540 €	8		Dacia Sandero 61 481 modèles vendus	425 €
4		Renault Captur 68 773 modèles vendus	412 €	9		Renault Mégane IV 51 536 modèles vendus	440 €
5		Peugeot 2008 67 979 modèles vendus	517 €	10		Renault Twingo III 39 022 modèles vendus	441 €

Sources : Vroomly Février 2018, CCFA 2017

Pour être sûr de faire une bonne affaire et de maîtriser leur budget auto, les ménages français ont tout intérêt à prendre en compte le coût d'entretien lors de l'achat d'un véhicule neuf.

Afin de leur permettre d'acheter neuf en toute connaissance de cause, Vroomly, la première plateforme de mise en relation entre automobilistes et garagistes basée sur la confiance, dévoile le véritable coût d'entretien des voitures les plus vendues en 2017 sur les 10 prochaines années.

L'achat d'un véhicule neuf est un investissement financier important, le plus souvent guidé par le prix. Or, à l'usage, le coût réel d'un véhicule dépend de nombreux autres facteurs. Après l'acquisition, le carburant, l'assurance et l'entretien sont les plus gros postes de dépenses automobiles.

Si certains coûts sont clairement définis, les dépenses d'entretien courant du véhicule (vidange, filtres, bougies, plaquettes et disques...) sont toujours difficiles à estimer pour les automobilistes. Le budget entretien dépend à la fois du kilométrage annuel mais aussi du type de conduite, du carnet d'entretien et du garagiste.

Ces dépenses d'entretien rentrent rarement dans les calculs et critères de choix d'une voiture. Pourtant, elles impactent réellement le budget auto, d'autant plus qu'elles augmentent de 2 à 3% chaque année.

### **Entretien un véhicule, combien ça coûte ?**

Aujourd'hui, Vroomly joue la transparence et permet de connaître en 3 clics le juste prix de son entretien auto, toutes marques et modèles confondus chez des garagistes répartis dans toute la France. Pour aider les ménages à acheter un véhicule, la start-up Vroomly a étudié le véritable coût d'entretien sur les 10 prochaines années des voitures les plus vendues en 2017. Les 10 modèles les plus vendus constituent 711 000 des 2M de véhicules particuliers commandés en 2017 en France (source CCFA).

Pour réaliser cette étude, Vroomly s'est basé sur les données fournies par plus de 700 garagistes et des milliers d'internautes en France. Le site a développé le premier algorithme capable de calculer le juste prix de l'entretien auto de toutes les marques et modèles du marché.

Grâce à cet algorithme, Vroomly a pu calculer le coût d'entretien du Top 10 des ventes en 2017, en se basant sur le profil de l'acheteur-type, qui roule 12 000 km par an, au carburant essence, avec une motorisation et des finitions de milieu de gamme et qui réalise un entretien régulier de son véhicule dans un centre auto ou chez un garagiste indépendant.

### **Le coût de l'entretien ne dépend pas que du prix à l'achat !**

Cette étude révèle qu'une voiture moins chère à l'achat n'est pas forcément moins chère à entretenir. D'abord d'une catégorie à une autre : les citadines polyvalentes (**Clio IV, Sandero II, Peugeot 208**), beaucoup plus abordables à l'achat que d'autres catégories, ne sont pas toujours les moins chères à entretenir. C'est d'ailleurs un SUV compact, le **Renault Captur**, qui est le moins cher à l'entretien, avec un coût annuel moyen de 412€ sur 10 ans, suivi de la Renault **Clio IV** à 422€.

C'est également le cas au sein d'une même catégorie. Si à l'achat, une **Dacia Sandero II** d'entrée de gamme est 39% moins chère que la moins chère des **Renault Clio IV**, leurs coûts d'entretien sont sensiblement les mêmes (440 € par an). Ce n'est cependant pas surprenant, puisque la **Sandero II** qui est construite à plus bas coût en Roumanie, est entretenue dans l'hexagone, au prix des pièces et de la main d'œuvre française.

### **Coûts d'entretien bon marché pour le Top 10 des voitures les plus vendues**

L'étude Vroomly met également en avant que les constructeurs français, seuls à figurer dans le Top 10 des ventes en France, font de véritables efforts pour que le coût de maintenance de leurs best-sellers ne fassent pas flamber le budget auto de leurs clients. En achetant un véhicule parmi les plus vendus, les automobilistes font de bonnes affaires, avec un coût d'entretien annuel bon marché, compris entre 340 et 630 € par an sur 10 ans.

Ces coûts d'entretien peu chers s'expliquent d'abord par le prix des pièces. Acheter un véhicule dans le Top 10 est l'assurance de pièces détachées bon marché, notamment par rapport à des marques étrangères et des modèles plus haut-de-gamme.

Autre enseignement, les motorisations essence des véhicules neufs concernés par le classement ont évolué, permettant de réduire les coûts d'entretien, quel que soit la catégorie. Les constructeurs ont en effet développé ces dernières années de nouvelles motorisations essence qui permettent d'espacer la fréquence de certaines opérations d'entretien dont les vidanges mais aussi d'augmenter la durée de vie de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Les principales différences de coût d'entretien dans notre classement s'expliquent d'ailleurs par le recours à une courroie de distribution – qui devra être changé au cours de la vie du véhicule - plutôt qu'à une chaîne de distribution conçue pour durer toute la vie du véhicule.

C'est le cas des différences de prix entre les 4 véhicules Renault étudiés qui sont équipés de chaîne de distribution et les 4 véhicules Peugeot, tous équipés de courroie.

### **3 conseils pour maîtriser son budget entretien auto**

Les Français ont tout intérêt à prendre en compte le coût d'entretien lors de l'achat d'une voiture. Désormais ils peuvent connaître le juste prix de l'entretien automobile avant de réaliser leur achat et optimiser leur budget en amont en se connectant directement sur Vroomly.

Vroomly recommande également à tous les automobilistes d'adopter de bonnes pratiques qui permettent d'entretenir sa voiture facilement tout en garantissant la longévité de son véhicule et son prix de revente.

#### **1 Respecter le carnet d'entretien constructeur**

Un bon entretien c'est d'abord suivre avec précision les préconisations des constructeurs.

#### **2 Vérifier régulièrement les niveaux des liquides et les changer si nécessaire.**

Cela ne prend que quelques minutes et permet de repérer rapidement un problème mécanique plus grave.

#### **3 Prendre les devants !**

Faire réviser et contrôler au moins 1 fois par an son véhicule. Ne surtout pas attendre des signes alarmants pour se rendre chez le garagiste.

#### **A propos de Vroomly**

Vroomly est la première plateforme de mise en relation entre automobilistes et garagistes basée sur la confiance. Pour les automobilistes, Vroomly facilite l'entretien auto : chacun peut obtenir en 3 clics un devis chez des garagistes certifiés et prendre rendez-vous en ligne.

Pour les garagistes, Vroomly a créé une plateforme qui leur permet de renouveler leur clientèle, de maîtriser leurs prix en ligne et leur e-réputation ainsi que d'optimiser la logistique administrative.

Créée en 2017, la startup a levé 2 millions d'euros en janvier 2018 auprès de Via ID afin d'accélérer son déploiement commercial en France et en Europe.

<https://vroomly.com>

## Coût de l'entretien annuel des 10 voitures les plus vendues en France en 2017

Véhicules				Ventes en 2017			Coût de l'entretien sur 10 ans			
Marque	Modèle	Motorisation	Finition	Top des ventes	Unités vendues	Prix catalogue (en €)	Classement	Coût par an (en €)	Fourchette du coût par an (en €)	
RENAULT	CLIO IV	0.9 TCe 90	Trend	1	117 541	15 900	2	422	338	506
PEUGEOT	208	1.2 82 Puretech	Active	2	97 663	16 450	6	474	388	560
PEUGEOT	3008 SUV	1.2 130 Puretech	Active	3	74 297	28 400	10	540	447	633
RENAULT	CAPTUR	1.2 TCe 120	Energy Zen	4	68 773	20 200	1	412	340	484
PEUGEOT	2008	1.2 110 Puretech	Allure	5	67 979	24 050	8	517	428	605
CITROEN	C3 III	1.0i 68 PureTech	Feel	6	67 276	14 500	7	493	405	582
PEUGEOT	308 II	1.2 110 Puretech	Active	7	66 163	23 000	9	525	432	619
DACIA	SANDERO II	TCe 90	Ambiance	8	61 481	10 500	3	425	348	503
RENAULT	MEGANE IV	1.2 TCe 100	Energy Zen	9	51 536	21 700	4	440	360	520
RENAULT	TWINGO III	0.9 TCe 90	Energy Zen	10	39 022	13 700	5	440	359	522

Sources : Vroomly 2018, CCFA 2017.