



À l'approche des grands week-ends et de l'été, les conseils BestDrive pour rouler en toute sécurité.

Le printemps arrive, avec son lot de longs week-ends et de vacances au bord de la mer, à la montagne ou ailleurs... Ce qui signifie que nos voitures vont être sollicitées pour des trajets plus longs et dans des conditions différentes (bagages dans le coffre, enfants à l'arrière, etc.) des allées et venues quotidiennes. Avant de partir, il faut donc s'assurer que, côté sécurité et tenue de route, tout est carré. Alors, comment être certain que tout fonctionne au mieux ? BestDrive fait le point.

ON NE FREINE PLUS COMME AVANT

Tous les conducteurs ne sont pas forcément techniciens, et ne savent donc pas à quel moment s'inquiéter de l'état de leurs équipements.

Prenons l'exemple des freins ; puisque la voiture ralentit toujours lorsque l'on appuie sur la pédale, on ne fait pas vraiment attention lorsque les distances de freinage commencent à s'allonger... Pourtant, c'est le signe que certaines pièces sont usées et cela peut avoir des conséquences sur les performances et le fonctionnement général du véhicule.

Le parc automobile français a une moyenne d'âge de 9 ans, ce qui signifie que les véhicules en circulation sont loin d'être tous équipés des dernières technolo-

gies en matière de sécurité, et ne sont pas tous capables d'alerter le conducteur en cas de déficiences des freins ou des amortisseurs (généralement, ces anomalies sont mises en évidence lors du contrôle technique, donc relativement tard dans la vie du véhicule).

De plus, les technologies comme l'ABS et l'ESP, qui ont permis d'améliorer considérablement les performances de freinage, sont sollicitées en permanence et nécessitent de ce fait un contrôle plus régulier. Autant de raisons de se poser les bonnes questions avant de prendre la route !

FREINS ET AMORTISSEURS POUR BIEN S'ARRÊTER

Pour bien freiner, il faut veiller au bon état de plusieurs équipements :

- Les pneumatiques ;
- Les disques et plaquettes de freins ;
- Les amortisseurs : défectueux, ils contribuent à augmenter les distances de freinage (à 50 km/h, il faut 1 mètre de plus pour s'arrêter), entraînent des pertes de maniabilité et altèrent la tenue de route. Usés, ils diminuent le confort des passagers et accélèrent l'usure des autres pièces (pneus, freins et autres composants de la suspension).

FREINS ET AMORTISSEURS USÉS : quelles conséquences ?

- Risque de tête-à-queue ;
- Risque d'aquaplaning ;
- Usure prématurée des pneus et organes de direction ;
- Augmentation des distances de freinage.

FREINAGE : quand remplacer ?

On recommande de faire vérifier le système de freinage (disques, plaquettes et liquide) tous les 20 000 km pour une conduite majoritairement urbaine, ou tous les 30 000 km pour une conduite majoritairement routière ; cela permet d'évaluer l'état des pièces et de prévoir leur remplacement.

À savoir...

- Les disques et les plaquettes de freins se changent toujours par paire ;
- Après un remplacement de disques et/ou de plaquettes, un rodage est nécessaire avant d'obtenir un freinage optimal ;
- Si le véhicule se déporte lors du freinage, c'est le signe d'une usure anormale des disques et/ou des plaquettes.
- Pour les amortisseurs, on préconise un contrôle tous les 20 000 km afin de déceler tout signe d'usure anormale ; le renouvellement s'effectue ensuite tous les 80 000 km ou tous les 5 ans.

AMORTISSEURS : quand les remplacer ?

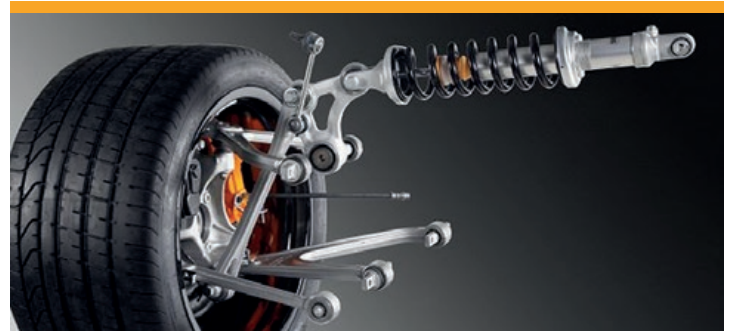
À savoir...

- Les amortisseurs doivent toujours être remplacés deux par deux ;
- Les signes de fatigue des amortisseurs :
 - Dans les virages, le véhicule a de plus en plus tendance à dériver ;
 - Les roues adhèrent moins à la route ;
 - Les distances de freinage sont de plus en plus longues ;
 - Il faut « forcer » pour maintenir la trajectoire du véhicule.

UN SUIVI DANS LE RÉSEAU

Pour avoir l'assurance que sa voiture est totalement sûre et garantit une tenue de route optimale, le mieux est de la faire entretenir et vérifier par un professionnel, qui a une obligation de conseil et de résultat.

Dans le réseau BestDrive, qui compte 230 centres en France, les techniciens sont à même d'intervenir sur les systèmes de freinage et les amortisseurs, et proposent un contrôle gratuit en 15 à 32 points selon la prestation demandée.



À NOTER

BestDrive sélectionne les meilleures marques pour vous garantir une sécurité maximale :

- La marque ATE (Groupe Continental), leader en matière de disques et de plaquettes de freins, propose une large gamme de produits haute performance, dont les technologies sont issues de la compétition automobile.
- La marque japonaise KYB, fournisseur majeur d'amortisseurs pour les constructeurs automobiles (1 voiture sur 4 quitte les chaînes de production avec un équipement KYB).

À propos de BestDrive

BestDrive (Groupe Continental), qui compte aujourd'hui 230 centres d'entretien auto multimarques et plus de 2 200 collaborateurs, est l'un des acteurs majeurs du service automobile.

Plus d'info sur [Bestdrive.fr](https://bestdrive.fr).