

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ARVAL : RÉSULTATS SEMESTRIELS 2021

**LEADER EUROPÉEN DE LA LOCATION LONGUE DURÉE¹,
ARVAL A POURSUIVI LA BONNE CROISSANCE DE SON ACTIVITÉ**

FLOTTE LOUÉE : +6,4% par rapport au 30/06/2020

**FORTE AUGMENTATION DE LA MARGE OPÉRATIONNELLE PORTÉE PAR LA
CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET L'ÉVOLUTION FAVORABLE DU MARCHÉ DU
VÉHICULE D'OCCASION**

MARGE OPÉRATIONNELLE : +29,3% par rapport au S1 2020

**MAÎTRISE DES FRAIS DE GESTION
AMÉLIORATION DU COEFFICIENT D'EXPLOITATION**

FRAIS DE GESTION : +7,9% par rapport au S1 2020

COEFFICIENT D'EXPLOITATION : 46,7% contre 55,9% au S1 2020

BAISSE DU COÛT DU RISQUE

-30,8% par rapport au S1 2020 (-8 pb²)

FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET

RÉSULTAT NET³ : 334,6 M€ (+59,3% par rapport au S1 2020)



**POURSUITE DE LA BONNE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ
ET AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET DÉMONTRANT LA FORCE
DU MODÈLE ÉCONOMIQUE**

¹ Location longue durée multimarque

² Calculé sur la base de l'encours financier moyen, où l'encours financier (données de gestion) représente la valeur de la flotte de location sur la base d'un amortissement financier, en points de base annualisés

³ Avant résultat net attribuable aux intérêts minoritaires

Le Conseil d'Administration d'Arval Service Lease s'est réuni le 8 septembre 2021. La séance était présidée par Alain van Groenendael et le Conseil d'Administration a approuvé les résultats du premier semestre 2021 du Groupe Arval.

FORTE AUGMENTATION DU RÉSULTAT NET PORTÉE PAR LA POURSUITE DE LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET L'ÉVOLUTION FAVORABLE DU MARCHÉ DU VÉHICULE D'OCCASION

L'activité d'Arval s'est encore bien développée au cours du premier semestre 2021 grâce à la qualité de ses services et à la force de son modèle économique : la flotte louée de véhicules **a augmenté de 6,4 % par rapport à fin juin 2020, atteignant 1 416 777 véhicules**, et ce malgré l'augmentation des délais de livraison pour les véhicules neufs en lien avec la pénurie actuelle de semi-conducteurs sur le marché. L'évolution de la flotte louée confirme la position de leader d'Arval sur le marché européen de la location longue durée multimarque avec services. La flotte louée aux clients Entreprises atteint 1 012 995 véhicules à fin juin 2021 (+3,3% par rapport à fin juin 2020). Le segment Retail a augmenté de 16,2 % par rapport à fin juin 2020, et représente 372 007 véhicules dont 31 % sont loués à des particuliers. La flotte en location moyenne durée a augmenté de 3,6% par rapport au premier semestre de 2020 et représente 31 105 véhicules. Les commandes ont continué à être à un niveau soutenu au cours du premier semestre 2021.

En tant qu'acteur responsable, Arval a développé en 2020 une stratégie ambitieuse en matière de RSE pour répondre aux enjeux environnementaux. Au cours du premier semestre 2021, Arval a continué à assumer son rôle de prescripteur de la mobilité électrique avec des **véhicules électrifiés⁴ représentant 26 % des livraisons dans le monde**. A fin juin 2021, la flotte louée du Groupe Arval comprenait **154 402 véhicules électrifiés**, en hausse de 83.0 % par rapport à fin juin 2020.

Arval a continué de déployer son plan stratégique Arval Beyond au premier semestre 2021. Lancé en octobre 2020, ce plan entend faire devenir Arval l'acteur de référence du secteur de la mobilité durable. Il se décline en quatre offres : la mobilité multimodale au-delà de la voiture (*360° Mobility*), la technologie au service des clients (*Connected & Flexible*), des partenariats solides (*Arval Inside*) et le développement durable au cœur des préoccupations d'Arval (*Good for you, Good for all*). Dans le cadre du déploiement de son plan, Arval a lancé en 2021 de nouveaux services de mobilité : le *Arval Mobility Hub* (qui comprend des options de mobilité partagée – incluant : voitures, motos, vélos et solutions de micro-mobilité – disponibles dans les locaux des entreprises clientes d'Arval pour qu'elles puissent les mettre facilement à la disposition de leurs salariés) ; l'application *Arval Mobility App* (qui permet aux salariés de choisir les options de mobilité les plus adaptées à leurs besoins de déplacements) et *Arval Mobility Consulting* (une solution de conseil intégrée, conçue par Arval Consulting, qui aide ses clients à construire et à mettre en oeuvre une politique de transition énergétique et des nouvelles formes de mobilité).

Arval a également poursuivi la mise en oeuvre des partenariats signés en 2020, comme celui conclu avec SIXT dans plusieurs grands pays, ou avec UniCredit Bank en Autriche. Tous ces partenariats mettent fortement l'accent sur la digitalisation de l'expérience client et l'élargissement de la gamme de produits et de services avec des solutions de mobilité partagées, connectées et électrifiées. Arval a également acquis au mois de juin la totalité de la flotte en location longue durée d'Athlon en Suisse (750 véhicules ont été transférés à la filiale suisse d'Arval le 1er juillet 2021).

⁴ Véhicules à batterie électrique et véhicules hybrides

Au premier semestre 2021, la **marge opérationnelle** s'élève à 845,7 millions d'euros, en hausse de 29,3 % par rapport au premier semestre 2020, illustrant le bon développement de l'activité et l'évolution positive du marché du véhicule d'occasion.

La **marge opérationnelle hors résultat sur cessions de véhicules**, soutenue par la croissance de la flotte de véhicules loués, enregistre une hausse globale de 9,2 % : la marge opérationnelle leasing, à 358,8 millions d'euros, augmente de 17,1 % par rapport au premier semestre 2020 et la marge opérationnelle services s'établit à 320,9 millions d'euros, soit une hausse de 1,5 % par rapport au premier semestre 2020.

Le **résultat sur cessions de véhicules** atteint 166,0 millions d'euros au premier semestre 2021 (contre 31,5 millions d'euros au premier semestre 2020 où il était à un niveau bas du fait des premiers confinements). Le nombre de cessions augmente de 52,3% (171 102 véhicules vendus) par rapport à un niveau faible au premier semestre 2020. Le résultat sur cessions de véhicules bénéficie de l'évolution favorable du marché du véhicule d'occasion en termes de demande et de prix. Ce niveau élevé des prix des véhicules d'occasion, observé dans la plupart des pays, est lié à l'évolution de l'offre et de la demande dans un contexte de délais de livraison allongés pour les véhicules neufs : l'offre de véhicules d'occasion est pénalisée par le nombre plus faible de restitutions de véhicules par les clients, et la demande reste soutenue du fait d'une moindre disponibilité de véhicules neufs sur le marché.

À 394,8 millions d'euros, les **frais de gestion** du Groupe Arval enregistrent une hausse de 7,9% par rapport à un niveau bas au premier semestre 2020, en lien avec la croissance de l'activité et la mise en œuvre du plan stratégique Arval Beyond. Le coefficient d'exploitation s'améliore : 46,7% en 2021 par rapport à 55,9% au premier semestre de 2020.

Le **coût du risque**, à 15,8 millions d'euros, est en baisse par rapport à un niveau élevé au premier semestre 2020 (22,8 millions d'euros) qui avait été marqué par la crise sanitaire. Il s'établit à 14 points de base⁵ de l'encours financier⁶ (-8 pb par rapport au premier semestre 2020) avec une diminution de 7 pb sur l'activité Entreprises et de 15 pb sur l'activité Retail.

Le **résultat d'exploitation du Groupe Arval**, à 435,1 millions d'euros (contre 265,4 millions d'euros pour le premier semestre de 2020) augmente ainsi de 64,0%.

Les éléments hors exploitation représentent un montant de +6,6 millions d'euros (-0,4 million d'euros au premier semestre 2020).

Le résultat avant impôt augmente de 66,7% à 441,7 millions d'euros (265,0 millions d'euros au premier semestre 2020).

Le **résultat net du Groupe Arval** s'élève à 334,6 millions d'euros au premier semestre 2021 (210,0 millions d'euros au premier semestre 2020), en hausse de 59,3 %.

Le **résultat net part du Groupe Arval** s'élève à 325,0 millions d'euros, en hausse de 59,9 % par rapport au premier semestre 2020.

Cette solide performance, qui intègre le niveau actuel élevé du prix des véhicules d'occasion, reflète la force du modèle économique d'Arval malgré la pandémie ainsi que le succès de son

⁵ En pb annualisés

⁶ L'encours financier (données de gestion) représente la valeur de la flotte de location sur la base d'un amortissement financier

activité de location longue durée de même que la diversification de ses clients, des pays où la société opère et de ses produits.

Le **total du bilan** fait apparaître une croissance de 6,3% par rapport à fin 2020 pour atteindre 28 133 millions d'euros fin juin 2021 en lien avec la croissance de la flotte louée (+6,3% par rapport à fin décembre 2020). Le total des fonds propres s'élève à 2 160 millions d'euros fin juin 2021, contre 2 072 millions d'euros fin 2020.

« L'activité d'Arval a de nouveau enregistré une bonne croissance au premier semestre 2021. Notre flotte financée est en augmentation de 6,4 % par rapport au 30 juin 2020, confirmant la position d'Arval en tant que leader européen de la location longue durée multimarque avec services. Soutenue par les prix élevés des voitures d'occasion, notre marge opérationnelle est en forte augmentation.

Les frais de gestion sont bien maîtrisés et le coût du risque est en baisse par rapport à l'année dernière où il avait enregistré l'impact de la crise sanitaire. Arval réalise ainsi au premier semestre un résultat net de 335 millions d'euros, en hausse significative par rapport à la même période de l'année dernière.

Arval a poursuivi au premier semestre la mise en œuvre de son plan 2025, Arval Beyond, et déjà enregistré des réalisations substantielles en termes de livraison de véhicules électrifiés. Je tiens à remercier tous les collaborateurs d'Arval de leur engagement pour réaliser cette très bonne performance et atteindre nos objectifs ambitieux en 2025 », déclare Alain van Groenendael, PDG d'Arval.

A propos d'Arval :

Arval est le spécialiste de la location longue durée de véhicules et des nouvelles solutions de mobilité. Fin juin 2021, Arval louait plus de 1,4 millions de véhicules dans le monde. Chaque jour, plus de 7 200 collaborateurs d'Arval, présents dans les 30 pays où l'entreprise est implantée, travaillent avec passion pour accomplir la promesse d'Arval : offrir à tous ses clients - grands groupes internationaux, PME ou ETI, indépendants ou particuliers - des solutions flexibles pour rendre leurs trajets fluides et responsables.

Arval est le membre fondateur de l'Alliance Element-Arval, un leader de l'industrie de la gestion de flotte, avec 3 millions de véhicules dans le monde dans 50 pays. Créé en 1989, Arval est une entreprise du Groupe BNP Paribas et fait partie de la division Retail Banking & Services du Groupe.

www.arval.com

A propos de BNP Paribas

BNP Paribas est la première banque de l'Union européenne et un acteur bancaire international de premier plan. Elle est présente dans 68 pays et rassemble plus de 193 000 collaborateurs, dont près de 148 000 en Europe. Le Groupe détient des positions clés dans ses trois grands pôles opérationnels : Retail Banking

pour l'ensemble des réseaux des banques de détail du Groupe et plusieurs métiers spécialisés parmi lesquels BNP Paribas Personal Finance ou encore Arval ; Investment & Protection Services pour les solutions d'épargne, d'investissement et de protection ; et Corporate & Institutional Banking, centré sur les clientèles Entreprises et Institutionnels. Fort d'un solide modèle diversifié et intégré, le Groupe accompagne l'ensemble de ses clients (particuliers, associations, entrepreneurs, PME, grandes entreprises et institutionnels) pour les aider à réaliser leurs projets en leur proposant des services de financement, d'investissement, d'épargne ou de protection. En Europe, BNP Paribas est composé de quatre marchés domestiques : la Belgique, la France, l'Italie et le Luxembourg. Le Groupe déploie également son modèle intégré de banque de détail dans les pays du bassin méditerranéen, en Turquie, en Europe de l'Est et sur la côte ouest des Etats-Unis. Acteur bancaire international de premier plan, le Groupe dispose de plateformes et de métiers leaders en Europe, d'une forte présence dans la zone Amériques, ainsi que d'un dispositif solide et en forte croissance en Asie-Pacifique.

BNP Paribas met en œuvre dans l'ensemble de ses activités une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale lui permettant de contribuer à la construction d'un futur durable, tout en assurant la performance et la stabilité du Groupe.

Annexes

Consolidated profit and loss account

In millions of euros	First half 2021	First half 2020
Lease contract revenues	2 389,24	2 299,68
Lease contract costs depreciation	(1 921,16)	(1 870,60)
Lease contract - Financing	(109,52)	(116,14)
Foreign exchange gain/loss	0,19	(6,52)
LEASE CONTRACT MARGIN	358,76	306,42
Service revenues	1 576,46	1 427,00
Costs of service revenues	(1 255,56)	(1 110,87)
LEASE SERVICES MARGIN	320,90	316,12
Proceeds of cars sold & End of Contract Fees	2 227,60	1 248,40
Cost of cars sold	(2 061,58)	(1 216,88)
CAR SALES RESULT	166,02	31,52
GROSS OPERATING INCOME	845,68	654,06
Salary and employee benefit expense	(261,50)	(245,96)
Other operating expenses	(103,50)	(92,87)
Depreciation, amortisation and impairment of property, plant and equipment and intangible assets	(29,79)	(27,09)
OPERATING EXPENSES	(394,79)	(365,92)
Cost of risk	(15,75)	(22,75)
OPERATING RESULT	435,14	265,39
Other incomes and other expenses	4,05	0,79
Share of earnings of equity-method entities	2,55	(1,21)
PROFIT BEFORE TAX	441,74	264,98
Corporate income tax	(107,17)	(54,95)
NET INCOME	334,57	210,02
Net income attributable to minority interests	9,57	6,77
NET INCOME ATTRIBUTABLE TO EQUITY HOLDERS	325,00	203,26

Consolidated balance sheet

In millions of euros	30 June 2021	31 December 2020
ASSETS		
Goodwill	518,86	509,79
Other intangible assets	86,19	84,86
INTANGIBLE ASSETS	605,04	594,65
Rental fleet	23 092,34	21 732,34
Property, plant and other equipment	148,67	158,36
TANGIBLE ASSETS	23 241,01	21 890,70
Equity-method investments	28,07	25,67
Securities at fair value through profit or loss	10,04	10,46
Derivatives used for hedging purposes	12,82	18,96
Other non current financial assets	302,73	297,27
FINANCIAL ASSETS	353,65	352,36
Deferred tax assets	93,41	74,57
NON CURRENT ASSETS	24 293,12	22 912,28
Inventories	297,77	400,09
Trade receivables	1 067,54	982,86
Cash and cash equivalents	816,67	611,56
Derivatives used for hedging purposes	5,13	7,59
Other financial assets	16,56	46,99
Current income tax receivable	15,79	30,09
Other receivables and prepayments	1 620,50	1 462,87
CURRENT ASSETS	3 839,96	3 542,03
TOTAL ASSETS	28 133,08	26 454,32
LIABILITIES		
Share capital	66,41	66,41
Share premium	272,23	272,23
Retained earnings and other reserves	1 486,94	1 262,35
Net income	334,57	471,45
<i>Net income for the period attributable to shareholders</i>	325,00	459,93
<i>Net income for the period attributable to minority interests</i>	9,57	11,52
TOTAL EQUITY	2 160,15	2 072,44
Subordinated debt	90,00	90,00
Debt securities	789,92	
Borrowings from financial institutions	15 207,57	14 512,68
Derivatives used for hedging purposes	11,44	9,82
Retirement benefit obligations and long term benefits	79,86	80,66
Provisions	276,30	264,62
Deferred tax liabilities	279,38	261,86
Trade and other payables	71,73	61,06
NON CURRENT LIABILITIES	16 806,20	15 280,70
Borrowings from financial institutions	5 913,29	6 758,88
Debt securities	499,94	
Derivatives used for hedging purposes	4,58	3,93
Provisions	106,46	100,58
Current income tax liabilities	76,75	31,49
Trade and other payables	2 565,72	2 206,30
CURRENT LIABILITIES	9 166,73	9 101,18
TOTAL LIABILITIES	25 972,93	24 381,88
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	28 133,08	26 454,32