

À l'occasion de la Journée de la Terre ce week-end, [ChargePoint](#) révèle aujourd'hui de nouvelles données sur l'utilisation et l'adoption des véhicules électriques en Europe.

Basées sur des données agrégées analysant le nombre de véhicules électriques en circulation ainsi que le nombre de stations de recharge et calculant la moyenne des deux chiffres par rapport à la population du pays, les données classent les Pays-Bas en tête, suivis par les pays nordiques, la Norvège et la Suède.

Phrase locale à faire : Les Pays-Bas sont en première position, suivis de certains pays d'Europe du Nord, comme la Norvège, la Suède et l'Allemagne.

La France est pile au milieu du classement à la cinquième place, devançant notamment des pays comme le Danemark ou le Royaume-Uni.

Adoption des VE en Europe par pays	
1.	Pays-Bas
2.	Norvège
3.	Suède
4.	Allemagne
5.	France
6.	Belgique
7.	Danemark
8.	Royaume-Uni
9.	Autriche
10.	Finlande

Antoine Picron, Senior Policy Manager pour la France et le Benelux chez ChargePoint, déclare :

“En ce Jour de la Terre du samedi 22 avril, il peut-être opportun de considérer l'avenir de la mobilité électrique et de réfléchir à la façon dont nous pouvons faciliter la démocratisation des véhicules électriques que ce soit pour des particuliers ou pour des entreprises.

La France a presque atteint l'objectif de 100 000 stations de recharge ouvertes au public et le nombre de véhicules électriques ne cesse d'augmenter. Nous devons nous en féliciter.

L'expérience de recharge actuelle n'est toutefois pas à la hauteur de ce qu'elle devrait être, et il est impératif de lever les barrières à l'adoption générale des véhicules électriques et au verdissement des flottes d'entreprises. D'un point de vue de la recharge, Il est désormais nécessaire de passer d'une logique quantitative à une logique qualitative : faire en sorte que la recharge, ou qu'elle se fasse, soit le plus simple possible.”