



Communiqué de presse
mars 2023

Mobilité

Combien coûte la recharge de sa batterie ?



Avec l'augmentation du coût de l'électricité et du coût de la vie, une des questions les plus courantes du moment est "combien cela coûte-t-il de charger la batterie de ma voiture ?".

CTEK, leader mondial dans les solutions de charge et de gestion de la batterie des véhicules, a calculé qu'en utilisant un chargeur de batterie CTEK CS ONE et en se basant sur un coût d'électricité moyen en Europe évalué à 36 cents par kWh^[1], charger complètement une batterie de 12V, 75Ah, presque à plat (avec une efficacité de la batterie de 85%^[2] et du chargeur de 85%) revient **environ à 19 cents**.

Grâce à la batterie 12V du véhicule, installé sur tout type de voiture y compris électriques, le conducteur évite tout dysfonctionnement du véhicule et permet de répondre à un enjeu d'autonomie et de rentabilité. La batterie 12V a pour mission le bon fonctionnement des accessoires comme de certains calculateurs, proposés en nombre pour les véhicules modernes.

Recharger sa batterie coûte aussi cher que de regarder la télévision pendant 5 heures, et pour un coût mineur, moins que pour cuisiner avec un four électrique pendant une heure (68 cents), jouer sur une console de jeu pendant trois heures (30 cents) ou faire deux ou trois lessives (61 cents)!^[1]

Les coûts précis varient en fonction du prix de l'électricité et d'autres aspects tels que la taille de la batterie et son état de santé. Recharger régulièrement sa batterie évitera non seulement le désagrément d'une panne de voiture, mais fera également économiser de l'argent au propriétaire du véhicule.

Même un changement de charge mineur peut affecter la santé de la batterie, diminuer sa durée de vie et inciter le propriétaire à la remplacer. Une batterie défaillante peut également endommager l'électronique du véhicule, entraînant ainsi des réparations coûteuses. Et si le conducteur se retrouve coincé sur le bord de la route avec une batterie à plat, il devra faire face à d'autres coûts liés à la panne et à la récupération de son véhicule.

Si la voiture est équipée d'une fonction "stop/start", il est probable qu'elle ne se déclenche pas si la batterie est déchargée. Cela provoquera une utilisation plus importante de carburant, dont le prix a augmenté. Il représente un budget conséquent que le conducteur ne peut vraiment pas se permettre de gaspiller. Enfin, une charge régulière de la batterie peut tripler sa durée de vie ; une économie de plusieurs centaines d'euros sur le remplacement de la batterie.

Agence Elektron RP

Mathilde Ozanne

06 09 99 13 84 - mathilde@elektron-presse.com

A PROPOS DE CTEK :

- CTEK SWEDEN AB est une marque mondiale leader dans le soin et l'entretien des batteries de véhicules. Les connaissances inégalées du CTEK et l'investissement continu dans l'innovation signifient qu'ils repoussent les limites de la recherche et du développement pour mettre sur le marché de nouvelles technologies uniques de charge des batteries.
- CTEK offre au marché des chargeurs et des accessoires fiables et de grande qualité qui sont efficaces, faciles d'utilisation et, surtout, sûrs (pour l'utilisateur, l'électronique du véhicule, la batterie et le chargeur).
- Avec des produits et des solutions pour les batteries 6, 12 et 24V plomb-acide et lithium (12V Lifepo4) ainsi que les batteries de véhicules électriques, les produits CTEK sont conçus et testés pour offrir un maximum de performance dans toutes sortes de situations différentes.
- CTEK vend plus d'un million de chargeurs de batteries chaque année dans le monde entier et se classe régulièrement au premier rang des tests concurrentiels de chargeurs de batteries indépendants.

1

CTEK SWEDEN AB
ROSTUGNSVAGEN 3
SE-776 76 VIKNÄNSHYTTAN 1
SWEDEN
+46 225 351 80 / INFO@CTEK.COM
WWW.CTEK.COM

^[1] Coût moyen de l'électricité basé sur : L'indice des prix de l'énergie pour les ménages (HEPI) d'Energie-Control Austria, MEKH et VaasaETT. Indice des prix de l'énergie des ménages

^[2] Rendement énergétique des batteries plomb-acide basé sur : Encyclopédie des sources d'énergie électrochimiques (2009) par Garcke Jürgen.

^[3] Chiffres de consommation électrique moyenne basés sur : Electricity consumption around the home (2022) par National Energy Action. NEA.org.uk.

