

Deuxième édition du Blue Rally Europe, le grand rallye en voitures anciennes, du 7 au 21 juillet 2022

Après une première édition en 2021, le [Blue Rally Europe](#) fait son grand retour. Du 7 au 21 juillet, 100 participants s'élanceront sur les routes européennes bord de quatre voitures qui ont marqué l'histoire automobile : la 4L, la Mini, la 2CV et la Cox.

Ils parcourront 4 000 kilomètres et traverseront six pays, vivant en équipes de deux une magnifique aventure humaine. Les personnes intéressées peuvent encore s'inscrire à l'évènement et préparer leur odysée européenne.



Un rallye préparé avec soin par une équipe de spécialistes du voyage sur mesure

Ouvert aux étudiants, actifs et retraités, le Blue Rally Europe est un rallye intergénérationnel qui véhicule des valeurs d'entraide et de découverte culturelle.

L'équipe organisatrice, forte de son expérience dans la conception de voyages sur mesure, a bâti l'évènement de façon à ce que l'aventure se déroule dans les meilleures conditions.

Le rallye partira du circuit de Chevenières, en Meurthe-et-Moselle, et se terminera à la Chartreuse de Pomier, en Haute-Savoie. Le parcours a été testé au préalable. Le rythme de progression a été étudié pour que chaque journée apporte découvertes et émerveillement. Le périple fera découvrir aux participants une nature luxuriante, des montagnes impressionnantes et des littoraux de grande beauté, ainsi que les traditions et la générosité des habitants de chaque pays.



Une épopée qui met à l'honneur les paysages et le patrimoine européen

Sur la route du Blue Rally Europe, aventuriers et passionnés de véhicules anciens pourront admirer des paysages montagneux merveilleux : la Forêt Noire allemande, les Dolomites italiennes, le parc national de Krka et les canyons Krupa et Zrmanja en Croatie ou encore la réserve naturelle de Zelenci en Slovénie... sans oublier le Grossglockner Hochalpenstrasse, le plus haut col routier des Alpes autrichiennes.

Les lacs seront également au rendez-vous, du lac de Blindsee en Autriche au lac du Mont-Cenis, en passant par le lac de Braie en Italie, de Bled en Slovénie, et de Plitvice en Croatie.

L'itinéraire fait également la part belle au patrimoine architectural européen, avec des escales qui permettront de découvrir le château de Neuschwanstein, la place Saint-Marc, la tour de Pise ou encore les villages de Cinque Terre.



Comment s'inscrire ?

Les inscriptions s'effectuent [sur le site de Blue Rally Europe](#). Pour participer, chaque équipe de deux personnes doit disposer de sa propre Renault 4L, Mini Originale, Citroën 2CV ou encore Volkswagen Coccinelle. Il est également possible de louer une 4L à Loue ta 4L à et Sortie de Grange, partenaires du rallye.

Après l'inscription, les participants reçoivent le règlement officiel du rallye. Le jour du départ, ils prennent possession d'un journal de bord entièrement cartographié. Il détaille tous les sites et itinéraires, afin que chaque équipe puisse suivre le parcours de façon indépendante.

Le tarif (2 790 euros par équipage) comprend, entre autres, les hébergements, les diners et petits-déjeuners, la soirée de clôture, l'assistance mécanique et l'assurance-assistance médicale rapatriement.



Itinéraire du Blue Rally Europe

- Jour 1, 7 juillet : circuit de Chevenières (Meurthe-et-Moselle) - Albstadt (Allemagne).
- Jour 2, 8 juillet : Albstadt - Kramsach (Autriche).
- Jour 3, 9 juillet : Kramsach - Grosslockner (Autriche)
- Jour 4, 10 juillet : Grosslockner - Cortina d'Ampezzo (Italie).
- Jour 5, 11 juillet : Cortina d'Ampezzo - Velenje (Slovénie).
- Jour 6, 12 juillet : Velenje - Plitvice (Croatie).
- Jour 7, 13 juillet : Plitvice - Zadar (Croatie).
- Jour 8, 14 juillet : Zadar. Journée de repos au camping, avec découverte des canyons Krupra et Zrmanja.
- Jour 9, 15 juillet : Zadar - Lokve (Croatie).
- Jour 10, 16 juillet : Sveta Marina - Venise.
- Jour 11, 17 juillet : Venise - Florence.

- Jour 12, 18 juillet : Florence - Gênes.
- Jour 13, 19 juillet : Gênes - Turin.
- Jour 14, 20 juillet : Turin - Chartreuse de Pomier.
- Jour 15, 21 juillet : Fin du Rallye.



À propos de Jeffrey Decoupigny, créateur du Blue Rally Europe

Jeffrey Decoupigny est un jeune entrepreneur de 27 ans passionné de voitures anciennes. À tout juste 20 ans, il a restauré de A à Z sa propre Renault 4L pour apprendre la mécanique.

Ce n'était qu'un début : Jeffrey achète ensuite plusieurs autres modèles de 4L, les réparant avec de plus en plus de technique et de précision. Quelques années plus tard, son garage est rempli de voitures avec lesquelles il part à la découverte de plusieurs pays, afin d'assouvir sa soif d'aventures.

Époustoufflé par les paysages qu'il découvre et convaincu des bienfaits de vacances qui changent des habitudes, Jeffrey souhaite partager ses expériences. Il s'appuie sur son expertise du tourisme événementiel, domaine dans lequel il évolue depuis plusieurs années, pour imaginer en 2019 un concept de rallye-raid en voitures anciennes.

Jeoffrey organise aujourd'hui trois rendez-vous annuels : le Blue Rally Europe, le Blue Rally Bardenas qui se déroule dans le désert des Bardenas Reales en Espagne, et le Blue Rally Écosse, qui permet de découvrir les Highlands en 10 jours.

Pour en savoir plus

Site web : <https://blue-rally-europe.com>

Facebook : <https://www.facebook.com/BlueRallyEurope/>

Instagram : https://www.instagram.com/blue_rally_europe/

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/14782540/>