

Alerte presse

## Hausse des prix du carburant :

# E.Leclerc contribue à l'effort collectif et propose le carburant à prix coûtant<sup>1</sup> jusqu'à la fin du mois pour protéger le pouvoir d'achat

Ivry-sur-Seine – 18 octobre 2021 – **Alors que les prix des carburants ne cessent d'augmenter, E.Leclerc s'associe à l'élan général pour protéger le pouvoir d'achat des Français. Le carburant sera ainsi proposé à prix coûtant dans les 713 stations-services du réseau à partir du lundi 18 octobre et ce jusqu'à la fin du mois.**

### E.Leclerc contribue à l'effort général pour protéger le budget des ménages

Avant l'été, près d'un Français sur 2 déclarait déjà devoir limiter ses déplacements pour des raisons financières et 65 % d'entre eux jugeaient le coût de la voiture trop cher (*source : Observatoire E.Leclerc des Nouvelles Consommations*<sup>2</sup>). Alors que la reprise économique entraîne une hausse de la demande en énergie, les prix des carburants augmentent mécaniquement depuis la rentrée, impactant encore plus sensiblement le budget des ménages français. Dans ce contexte, E.Leclerc décide de proposer le carburant à prix coûtant dans les 713 stations-service de son réseau dès le lundi 18 octobre, et ce jusqu'au 30 octobre.

***"Nous faisons l'effort maximum que la loi nous autorise à faire. Nous n'avons actuellement pas le droit de revendre à perte. Pour éviter l'impact sur le pouvoir d'achat, l'État peut prendre des mesures d'aides ciblées. Mais pour limiter l'envolée des prix je ne vois qu'un moyen : que les taxes soient diminuées. Je vous rappelle qu'elles représentent quasiment 60 % du prix d'un plein. Si le gouvernement le décide, je peux vous assurer que nous répercuterons immédiatement la baisse aux consommateurs."*** Michel-Edouard Leclerc, Président du Comité Stratégique des Centres E.Leclerc.

### Le carburant et le pouvoir d'achat : un combat historique d'E.Leclerc

E.Leclerc mène un combat historique pour la libéralisation des prix du carburant depuis les années 1970-1980, dès les premiers chocs pétroliers.

À cette époque, l'État délivrait un monopole de la distribution de carburant aux compagnies pétrolières. En l'absence de concurrence, les prix des carburants étaient donc surévalués. E.Leclerc a intenté 467 procès pendant près de 15 ans, avant de porter l'affaire devant la Cour Européenne de justice. Elle tranchait finalement en 1985 en faveur de la libéralisation des prix du carburant.

---

<sup>1</sup> Hors fuel domestique et hors stations d'autoroute, dans les magasins participants

<sup>2</sup> Observatoire E.Leclerc des Consommations, mai 2021



## À PROPOS DU MOUVEMENT E.LECLERC :

*Avec 726 magasins et 533 adhérents en France, E.Leclerc est leader de la distribution en France. L'enseigne a réalisé un chiffre d'affaires de 40,9 milliards d'euros (hors carburant) en 2020. Cette performance résulte d'une politique menée depuis la création du Mouvement E.Leclerc en 1949 : son combat au quotidien pour des prix bas et un modèle économique unique, reposant sur une organisation décentralisée, coopérative et participative. Les adhérents du Mouvement E.Leclerc, entrepreneurs indépendants, partagent une même mission : permettre à chacun de vivre mieux en dépensant moins, grâce à des initiatives innovantes et responsables, en pratiquant les prix les plus bas à qualité comparable. Acteurs de la vie locale, au plus près du terrain, ces adhérents investissent de façon durable afin de faire des centres E.Leclerc des lieux qui répondent aux besoins de leurs clients et défendent leur pouvoir d'achat au quotidien.*