



Communiqué de presse

SERES complète avec succès son « Grand Tour d'Europe »

Parcourant 21 pays et plus de 10.000 km en 23 jours, SERES 5 a passé le « test de qualité » sur le marché Européen

Le premier "Grand Tour d'Europe" de SERES Automobile s'est achevé avec succès, et son modèle stratégique à énergie nouvelle, la SERES 5, a passé avec succès divers tests, notamment en matière de puissance, de performance, de sécurité, d'autonomie, de recharge, de contrôle de la conduite et d'intelligence. La SERES 5 a traversé 21 pays, avec un kilométrage de plus de 10 000 kilomètres pour un seul véhicule, le tout en 23 jours



Le "Grand Tour d'Europe" de SERES clôturé avec succès

Dans le but de tester rigoureusement la force du nouveau modèle et d'obtenir l'expérience utilisateur la plus authentique, le "Grand Tour d'Europe" est parti d'Amsterdam, aux Pays-Bas, et a traversé 21 pays, dont la Norvège, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne, la France, pour finalement revenir aux Pays-Bas. Elle a affronté six climats différents, atteignant une différence de température de 25 degrés, et près de dix conditions routières différentes au cours du voyage.

Pendant le "Grand Tour", la flotte SERES 5 a attiré l'attention de nombreux consommateurs européens, et beaucoup d'utilisateurs se sont montrés très intéressés par les performances du véhicule. En France, en Italie, en Allemagne et dans d'autres pays, les médias locaux ont également testé le véhicule. Grâce à la conduite réelle du véhicule chinois à énergie nouvelle, ils ont pu vivre une expérience de voyage intelligent différente.

La flotte du "Grand Tour d'Europe" de SERES 5

La SERES 5 a prouvé sa qualité pendant le Grand Tour avec une performance qui dépasse de loin les attentes. En termes de professionnalisme et de sécurité, le kilométrage du véhicule a dépassé les 10 000 kilomètres, et il a parfaitement réussi les tests de conduite dans différentes circonstances, y compris la boue, la neige, les zones urbaines, les autoroutes à vitesse illimitée, etc. ; en ce qui concerne l'adaptabilité des installations de recharge, la SERES 5 a traversé 21 pays et est adaptable à 95 % des installations de recharge en Europe, ce qui est suffisant pour satisfaire les besoins de déplacement des utilisateurs européens; en termes d'expérience de conduite, le véhicule peut être réglé et ajusté en fonction des différentes habitudes de conduite, pour répondre aux besoins de conduite des utilisateurs, leur donnant en même temps plus de plaisir de conduite. Trond Sandven, fondateur du distributeur norvégien Sandven AS, a déclaré que la SERES 5 est une excellente voiture très performante.

En outre, le premier lot de SERES 5 a été livré à des utilisateurs finaux en Europe au cours du grand voyage, franchissant ainsi une nouvelle étape pour le véhicule à énergie nouvelle sur le marché d'outre-mer. En tant que premier propriétaire de SERES 5 en Norvège, Andreas a remporté le championnat européen de rallye de la

FIA pendant deux années consécutives. Il a assisté à la cérémonie et a déclaré que c'était une voiture puissante, en particulier pour son "euphorie flottante" sur les routes cahoteuses, ainsi que pour l'équilibre entre son poids et sa puissance. En mode "course", la SERES 5 peut effectuer 20 accélérations consécutives sans perte de puissance significative.

En tant que SUV électrique premium et sportif, la SERES 5 a été très apprécié par les clients européens depuis sa présentation au salon de l'automobile de Bruxelles, en Belgique, au début de l'année, pour son apparence reconnaissable, son design novateur, ses matériaux sophistiqués, ses excellentes performances et sa grande intelligence. Cet événement a prouvé que le véhicule possède une forte capacité d'adaptation, d'excellentes performances, un confort de conduite et une intelligence de pointe dans les pays européens.

À l'avenir, SERES Automotive continuera de servir les clients de tout cœur, de soutenir le développement du marché européen des véhicules à énergie nouvelle et de fournir continuellement différents types de produits pour les véhicules à énergie nouvelle sur le marché étranger, afin d'offrir aux utilisateurs une expérience de conduite plus sûre, plus confortable et plus intelligente.

A propos de Seres

Seres est une marque Sino-Américaine, cofondée en 2016 au cœur de la Silicon Valley par John Zhang et son partenaire Martin Eberhard (co-fondateur de Tesla). Les missions de la marque consistent à offrir la possibilité à tous de passer à l'électrique sans compromis, en effet, la mobilité électrique ne fait aujourd'hui plus partie du futur, elle conduit les modes de consommation et fait partie intégrante du présent. Ces dernières années, SERES a mis en place de la R&D dans une configuration multinationale mondiale, ayant à son actif de nombreuses innovations. Elle a développé des technologies de pointe centrées sur les besoins des utilisateurs, que ce soit dans le domaine de la sécurité active avec des recherches universitaires poussées, ou dans le domaine de l'électromobilité, avec les batteries semi-solides du SERES 5.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le site <https://seres-france.fr/>.