



14 juillet 2022

Volkswagen Véhicules Utilitaires réalise ses premiers essais de conduite autonome avec des passagers dans les rues de Munich

- Des représentants des autorités politiques et administratives, des clients grands comptes et des journalistes ont pu s'informer sur l'état d'avancement du développement de la conduite autonome en prenant part à des essais grandeur nature à bord des véhicules.
- La flotte actuelle des prototypes exploitables en conduite autonome basés sur le modèle ID. Buzz de Volkswagen circule sur la voie publique dans une déclinaison spécifique au prestataire de services de mobilité de la marque, MOIA.
- Des essais portant sur les technologies de conduite autonome avec des prototypes identiques à l'ID. Buzz sont également lancés en Amérique du Nord.
- Les essais sont réalisés sur la voie publique et sur un autodrome pour pouvoir tester de nombreux scénarios de circulation et de trafic automobile.

Munich, Austin (USA), le 14 juillet 2023 – Le développement de véhicules autonomes destinés aux services de mobilité et de transport progresse à grands pas chez Volkswagen Véhicules Utilitaires. En amont de la production en série, le véhicule tout électrique en conduite autonome Volkswagen ID. Buzz AD (Autonomous Driving) circulera sur la voie publique pour la première fois au cours des prochaines semaines, avec à son bord des décideurs politiques, des représentants des autorités publiques, des clients privés grands comptes et des journalistes, afin de pouvoir tester les capacités de conduite autonome du véhicule. Le programme d'essai de Volkswagen a été lancé en parallèle à Austin (Texas, États-Unis). Le processus de développement de la conduite autonome est axé sur l'exploitation commerciale des véhicules dans les agglomérations en Europe et en Amérique du Nord, tant pour des services d'autopartage que pour des services de transport de passagers.



<https://media.volkswagen.fr/>



Essai de l'ID. Buzz AD à Munich.

« L'extension de notre programme de conduite autonome à l'Amérique du Nord est la prochaine étape de notre feuille de route stratégique mondiale et le fruit d'un investissement à long terme. Ces essais sur route nous permettront de tester, de valider et de peaufiner la technologie sur les routes américaines également », a déclaré Christian Senger, membre du Directoire de Volkswagen Véhicules Utilitaires en charge du développement de la conduite autonome. L'objectif est

d'étendre l'offre commerciale de services de transport disponibles et d'élargir le portefeuille de services de mobilité proposé par Volkswagen Group.



Les véhicules tout électriques ID. Buzz sont dotés de technologies conçues pour les modèles de série et bénéficient d'un système de conduite autonome développé par Mobileye, spécialiste des technologies de conduite automatisée. La flotte d'essai qui compte un nombre toujours croissant de véhicules permet de collecter de précieuses données tout au long des kilomètres parcourus en testant divers scénarios de conduite. Chacun des véhicules, classés au niveau 4 de conduite autonome selon la norme américaine SAE, est équipé de caméras, de radars et de lidars (télé-détection par laser). Pendant la phase d'essai, les véhicules sont supervisés par des conducteurs humains, à simple titre de sécurité. Le modèle de grande capacité offre de l'espace pour quatre passagers et peut être produit en quantité dès qu'il sera prêt pour la production en série. Il est conçu pour répondre aux besoins croissants de mobilité et de transport.

Volkswagen bénéficie d'une vaste expérience et d'une connaissance approfondie des attentes des passagers et des besoins des opérateurs de services de mobilité, ce qui constitue un atout majeur pour le développement de flottes d'autopartage. MOIA, filiale du Groupe VW, qui opère sur le marché en qualité de prestataire de services d'autopartage depuis 2018, a transporté plus de 8,5 millions de passagers à ce jour. MOIA collecte également des données qui alimentent les ressources utilisées pour le développement de la conduite autonome.

Avec le lancement du programme d'essai au Texas par Volkswagen Group of America (VWGoA), Volkswagen Group franchit une nouvelle étape dans la recherche et le développement en matière de conduite autonome à l'échelle mondiale. La filiale américaine du Groupe (VWGoA), responsable de la stratégie et du développement commercial aux États-Unis, a créé une filiale baptisée Volkswagen ADMT, LLC pour soutenir le déploiement de son programme de véhicules autonomes. Les effectifs de cette filiale sont répartis entre Belmont (Californie) et Austin (Texas).

Contrairement à l'Allemagne, où la société MOIA sera le premier opérateur à utiliser des véhicules autonomes, Volkswagen n'exploitera pas en nom propre de services de conduite autonome aux États-Unis à l'avenir. Les véhicules en conduite autonome seront exploités par des entreprises partenaires du secteur de la mobilité et des transports.



À propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : We transport success, freedom and future*.

Acteur majeur dans le segment des véhicules utilitaires légers, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) contribue à façonner de manière durable le transport des biens et des personnes ainsi que les services de mobilité. Les véhicules de la marque transportent des artisans, des familles et des amoureux de la nature en quête d'aventures, des denrées alimentaires, des colis postaux ou encore des planches de surf. Chaque jour, ils permettent aux professionnels du monde entier de se déplacer avec de l'outillage sur des chantiers, mais aussi de transporter en urgence les services de secours sur les lieux d'intervention. Sur nos sites de Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG), les collaborateurs de l'entreprise (effectif : 24 000 salariés) produisent les modèles Transporter, Caddy, Crafter et Amarok, et depuis mai 2022, le modèle ID. Buzz (déclinaison 100 % électrique du mythique Combi). Au sein de Volkswagen Group, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader dans le domaine de la conduite autonome, de la mobilité en tant que service (MaaS) et du transport en tant que service (TaaS), des secteurs dans lesquels l'entreprise façonne le futur de la mobilité.

Ainsi, Volkswagen Véhicules Utilitaires entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable et être fidèle aux principes qui fondent sa promesse de marque : we transport success, freedom and future.

* Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.
