

Paris, le 31 mars 2022

**Les Centres de Rénovation de Véhicules d'Occasion (CRVO)  
du Groupe Emil Frey France  
annoncent que le transport de leurs véhicules  
se fera au carburant Pur-XTL**

**Une nouvelle étape dans la stratégie d'économie circulaire du Groupe**

En partenariat avec le Groupe 2L Logistics, Emil Frey France et BCAuto Enchères s'engagent à réduire leur empreinte carbone et à promouvoir l'économie circulaire déjà à l'origine du concept des CRVO. Pour aller plus loin, Emil Frey France annonce l'utilisation de la flotte de camions roulant au Pur-XTL de 2L Logistics représentant près de 84% des transports allers-retours des véhicules acheminés vers les CRVO ou vers les clients des CRVO.

Première en France, les tests grandeur nature ont été effectués sur le CRVO d'Ingrandes avant d'être déployés à l'ensemble des sites opérationnels dès aujourd'hui.

Le carburant Pur-XTL, carburant alternatif biogazole, promet une réduction très ambitieuse des émissions : jusqu'à -90% de CO<sub>2</sub>, jusqu'à -65% de particules fines (PM\*), -24% de monoxyde de carbone (CO), et jusqu'à -37% d'oxydes d'azote.

Ce biocarburant est produit à partir de matières premières résiduelles comme les huiles alimentaires usagées et les graisses animales. Celles-ci sont certifiées ISCC (certification de durabilité européenne).

La gestion des transports allers-retours de véhicules à reconditionner est une phase clé dans le fonctionnement des sites CRVO. Le volume de véhicules d'occasion traités par cette flotte s'élève à 63 000 unités par an. Pour traiter ce volume, sur 2022, la prévision en nombre de kilomètres parcourus est de 550 000 km et représente une économie de 570 tonnes de carbone au global. Avec la montée en puissance progressive des CRVO, les économies, en 2023, seront d'autant plus conséquentes, la prévision passe à 1 290 000 km parcourus et permettrait une économie de 1440 tonnes de carbone.

*« Le respect de l'environnement et la frugalité énergétique sont des prérequis au développement industriel de notre Groupe. Notre implantation nationale et l'expansion de nos CRVO nous engagent. Les solutions innovantes et la technologie participent à notre volonté d'améliorer sans cesse notre démarche RSE »* affirme Hervé Miralles, Président d'Emil Frey France.

*« L'utilisation du carburant Pur-XTL s'est naturellement imposé dans la stratégie d'économie circulaire des CRVO et nos actions mises en place pour le respect de l'environnement. Les technologies les plus innovantes utilisées sur les CRVO permettent la diminution de 18% de la consommation de gaz, 30% d'économie de peinture et de vernis, le recyclage de 80% des eaux de lavage et la récupération des eaux de pluie et enfin la pose d'ombrières photovoltaïques sur les places de parking extérieur »* souligne Charly Guillaume, Directeur plaque CRVO.

### À propos de CRVO

CRVO - Centre de Rénovation de Véhicules d'Occasion a pour vocation la rénovation et le reconditionnement de véhicules d'occasion, dédiés à la revente à particulier et à marchand, pour les professionnels de la distribution automobile. Ce projet a vu le jour grâce à la vision commune d'Emil Frey France, premier groupe de distribution automobile français, et de BCAuto Enchères, leader européen du remarketing de véhicules d'occasion BtoB.



Depuis novembre 2021, CRVO Lens bénéficie du plan France Relance, une subvention mise en place par l'Etat français en faveur des projets industriels les plus structurants pour les territoires. Son objectif : soutenir les investissements susceptibles de démarrer rapidement et ayant des retombées socioéconomiques fortes.

### À propos du groupe Emil Frey France

Emil Frey France est la filiale française du groupe Emil Frey. Emil Frey France est le premier groupe de distribution automobile français avec 266 points de vente et 29 marques partenaires. Le Groupe Emil Frey France poursuit également des activités de prestations de services et de financements liés au domaine de l'automobile et est l'importateur officiel des marques Mitsubishi, Subaru et SsangYong sur le marché français. Il a vendu en France, en 2021, un peu plus de 249 000 véhicules neufs et d'occasion pour un chiffre d'affaires consolidé (IFRS) de 5,3 Md€.

### À propos de BCAuto Enchères

BCAuto Enchères, filiale du groupe BCA, est le leader européen de la recommercialisation de véhicules d'occasion aux professionnels de l'automobile avec 1,7 million de véhicules vendus en 2021. En France, la société propose un ensemble de services pour ses partenaires apporteurs et répond à leurs enjeux stratégiques de pricing, d'orientation des modèles (B2B ou B2C), d'expertise VO, de logistique et de revente via sa marketplace européenne, proposant chaque semaine plus de 5 000 VO à un panel de 24 000 acheteurs professionnels en Europe. [www.bca.com](http://www.bca.com)