

Press Release

IVECO est prêt à relever un nouveau grand défi sur le rallye raid Dakar 2023, l'aventure la plus attendue de l'année à travers les dunes

IVECO participera à la 45^e édition du rallye raid Dakar, démontrant une fois de plus la puissance et la fiabilité de ses camions avec deux nouvelles équipes : Boss Machinery Team de Rooy IVECO et Eurol Team de Rooy IVECO.

Janus van Kasteren jr, Vick Versteijnen et le duo père-fils Martin et Mitchel van den Brink courront au volant de quatre camions IVECO Powerstar.

Guyancourt, le 15 décembre 2022

IVECO participera à nouveau à la course historique Dakar avec deux nouvelles équipes : Boss Machinery Team de Rooy IVECO et Eurol Team de Rooy IVECO font chauffer les moteurs avant le Dakar, la course de rallye raid la plus extrême au monde, qui aura lieu pour le quatrième fois en Arabie Saoudite du 31 décembre 2022 au 15 janvier 2023.

IVECO sera le fournisseur officiel des deux équipes et leur fournira des véhicules, des moteurs et des pièces de rechange. Tous les camions IVECO Powerstar sont équipés de moteurs IVECO Cursor 13, avec jusqu'à 1000 ch de puissance, spécialement conçus par FPT Industrial, la marque sœur d'IVECO au sein d'Iveco Group et un leader mondial spécialisé dans les technologies avancées de groupes motopropulseurs. Ces véhicules bénéficient également des dernières de suspensions et de systèmes de gonflage des pneus de dernière génération. La nouvelle édition du rallye Dakar - qui verra s'affronter 365 véhicules - revient en Arabie Saoudite avec un nouveau parcours qui sera une véritable épreuve d'endurance extrême. Les concurrents parcourront une distance totale de plus de 8 500 km sur un terrain périlleux, en partant des rives de la mer Rouge et en franchissant la ligne d'arrivée à Damman, de l'autre côté de la péninsule arabique. Le niveau de difficulté est encore monté d'un cran pour cette édition qui mettra les pilotes à l'épreuve, avec près de 5 000 km de spéciales pour le prologue de la compétition et 14 étapes, dont 4 jours d'incursion dans l'océan de dunes du "Empty Quarter" et une étape "Marathon" où les équipages et les camions de rallye s'affronteront sans assistance.

Fabio Santiago, Head of Marketing and Product Management IVECO Truck Business Unit, a déclaré : « Nous sommes impatients de voir nos camions IVECO Powerstar montrer de quoi ils sont capables sur ce qui s'annonce comme le plus difficile des rallyes saoudiens du Dakar. Nos équipes se distinguent par leur puissant mélange d'expérience et de jeunes talents, avec des pilotes qui partagent leur soif de compétition et leur détermination à dépasser - avec leurs véhicules - leurs limites. Associés à nos camions IVECO Powerstar éprouvés et performants, ils forment une combinaison gagnante et ils sont impatients de relever le défi ! »

Eurol Team de Rooy IVECO

Mitchel van den Brink a fait ses débuts en course à seulement 16 ans, lorsqu'il a rejoint son père Martin en tant que mécanicien/navigateur lors du Dakar 2019, alors qu'il était le plus jeune participant à la course de rallye. Il concourra sur un IVECO Powerstar (véhicule #511) avec le navigateur Moises Torrallardona et le mécanicien Jarno Van De Pol.

Martin van den Brink, légende du Dakar depuis 2009, participera avec le navigateur Rijk Mouw et le mécanicien Erik Kofman. Ayant terminé le Dakar 2021 en 8^e position, il concourra à bord d'un IVECO Powerstar (véhicule #506) pour réaliser un meilleur classement.

Boss Machinery Team de Rooy IVECO

Janus van Kasteren jr est pilote de rallye et participera pour la quatrième fois au rallye Dakar au volant d'un IVECO Powerstar (véhicule n°502) avec le navigateur Marcel Snijders et le mécanicien Darek Rodewald. Il aura pour objectif de capitaliser sur l'expérience qu'il a acquise lors des éditions précédentes et d'améliorer la 6^e place qu'il a obtenue lors de l'édition 2020.

Vick Versteijnen, des Pays-Bas, a fait ses débuts au rallye Dakar en 2015, et concourra sur un IVECO Powerstar (véhicule #504) avec le navigateur Teun Van Dal et le mécanicien Andreas Van Der Sande.

IVECO

IVECO est une marque d'IVECO Group N.V. (MI : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,5 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 7,5 à 19 tonnes, et dans le segment des poids lourds au-dessus de 16 tonnes, la gamme IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY pour les usages routiers, l'IVECO T-WAY pour les applications tout-terrain et le IVECO X-WAY pour les missions approche chantier.

IVECO emploie près de 21 000 personnes dans le monde et gère des sites de production dans 7 pays à travers l'Europe, l'Asie, l'Afrique, l'Océanie et l'Amérique latine, où elle produit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. 4 200 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout où un véhicule IVECO est en service.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr