



Communiqué de Presse

Le tout dernier Car Cost Index de LeasePlan : malgré l'augmentation des prix de l'énergie, les véhicules électriques n'ont jamais été aussi compétitifs en termes de coût

Amsterdam, Pays-Bas, le 13 décembre 2022 – LeasePlan vient de publier la toute dernière édition de son Car Cost Index, qui révèle que sur presque tous les segments et dans pratiquement tous les pays européens, les véhicules électriques sont désormais au même prix ou moins chers que les voitures essence ou diesel en termes de coût total de détention, malgré l'augmentation des prix du carburant et de l'électricité.

Le Car Cost Index annuel est une étude exhaustive du coût total de détention et d'utilisation d'une voiture dans 22 pays européens, du segment des citadines au segment des grandes routières.

Quelques résultats-clés de l'étude de cette année :

- En dépit de la hausse des prix de l'énergie, les frais de carburant des voitures électriques restent nettement inférieurs à ceux des voitures essence et diesel : les dépenses en carburant représentent 15 % du coût total de détention d'un véhicule électrique, contre 23 % pour un véhicule essence et 28 % pour un véhicule diesel.
- Sur presque tous les segments et dans pratiquement tous les pays européens, les véhicules électriques sont aujourd'hui au même prix que les voitures essence ou diesel, voire moins chers :
 - Les véhicules électriques compacts sont compétitifs en termes de coût dans 18 pays européens sur 22.
 - Les véhicules électriques de la catégorie des berlines familiales sont compétitifs en termes de coût dans 19 pays européens sur 22.
 - Les véhicules électriques sur le segment des familiales premium sont compétitifs en termes de coût dans 18 pays européens sur 22.
- Le coût mensuel moyen d'utilisation d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe, de 905 € par mois en Grèce à 1 313 € en Suisse.

- Le nombre de modèles de véhicules électriques sur le marché est plus important que jamais. Le premier Car Cost Index recensait seulement 11 véhicules électriques, alors que l'édition de cette année en compte 33.

Tex Gunning, CEO de LeasePlan, explique :

“Les véhicules électriques représentent la meilleure façon de protéger les conducteurs contre l'explosion des coûts des carburants. Malheureusement, les gouvernements sont en train de mettre fin bien trop tôt aux mesures incitatives en faveur des véhicules électriques, même dans les pays qui se sont fixé des objectifs zéro émission ambitieux. Cette attitude qui consiste à interdire sans aucune planification aura des conséquences désastreuses sur la lutte contre le changement climatique. Nous avons besoin de politiques à long terme cohérentes, qui font du choix de l'électrique une évidence pour tous les conducteurs”.

Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Le Car Cost Index 2022 de LeasePlan peut être téléchargé [ici](#)
- Les 22 pays inclus dans le Car Cost Index sont : l'Autriche, la Belgique, la République tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovaquie, l'Espagne, la Suède, la Suisse et le Royaume-Uni.
- Une moyenne de tous les coûts est établie sur les quatre premières années de détention, en partant de l'hypothèse de 30 000 km parcourus chaque année. Dans le cadre du Car Cost Index, on qualifie de “compétitifs en termes de coût” des véhicules électriques qui sont au maximum 5 % plus chers que leurs équivalents à moteur à combustion interne.
- Le Car Cost Index intègre les divers coûts inhérents à la détention d'une voiture dans chaque pays, parmi lesquels l'énergie/le carburant, l'amortissement, les taxes, les intérêts, l'assurance et l'entretien.
- Le coût mensuel total de détention pour le segment D1, qui est le plus populaire parmi les grandes sociétés clientes (données pour 22 pays, classées par coût total de détention de véhicule électrique le moins cher), est de :

	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT	LU	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SK	UK
VEB	1 121 €	1 117 €	1 264 €	1 256 €	1 143 €	1 014 €	1 059 €	991 €	861 €	844 €	1 100 €	993 €	1 162 €	980 €	1 073 €	1 193 €	959 €	898 €	1 034 €	1 036 €	961 €	1 050 €
Hybride rechargeable	1 429 €	1 559 €	1 486 €	1 327 €	1 254 €	1 129 €	1 178 €	1 132 €	1 114 €	1 044 €	1 170 €	1 068 €	1 089 €	1 209 €	1 213 €	1 247 €	1 066 €	1 289 €	1 044 €	1 141 €	1 069 €	1 224 €
Diesel	1 120 €	1 159 €	1 376 €	1 119 €	1 135 €	1 116 €	1 042 €	1 172 €	1 140 €	934 €	1 147 €	1 033 €	1 038 €	1 165 €	1 305 €	1 365 €	931 €	1 364 €	1 006 €	1 155 €	958 €	1 047 €
Essence	1 125 €	1 141 €	1 362 €	1 139 €	1 130 €	1 137 €	1 022 €	1 149 €	1 066 €	1 018 €	1 157 €	1 066 €	1 055 €	1 160 €	1 148 €	1 475 €	880 €	1 466 €	1 010 €	1 114 €	1 035 €	1 079 €

- LeasePlan s'est engagée à atteindre zéro émission nette de gaz d'échappement pour son parc financé d'ici 2030. LeasePlan est également un partenaire fondateur de l'initiative EV100 de The Climate Group, lancée en marge de l'Assemblée générale des Nations unies en septembre 2017.

Avertissement

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des données historiques fournies par les entités LeasePlan des différents pays et LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

En raison des modifications apportées aux modèles de voitures pris en compte dans l'Index de 2022, des pays étudiés et de la durée de détention supposée, ainsi que des progrès technologiques en général (notamment des batteries plus puissantes et moins gourmandes en énergie sur certains véhicules électriques), les comparaisons au cas par cas avec le Car Cost Index de l'année passée ne sont pas valables..

À propos de LeasePlan

Avec environ 1,9 million de véhicules gérés dans 29 pays, LeasePlan est l'un des leaders mondiaux du modèle Car-as-a-Service (CaaS - la voiture en tant que service). LeasePlan assure l'achat, le financement et la gestion de véhicules neufs pour le compte de ses clients, et fournit un service complet de bout en bout sur toute la durée de contrat type de trois à quatre ans. LeasePlan s'engage à devenir le chef de file du passage à la mobilité zéro émission et s'est fixé l'objectif ambitieux d'atteindre zéro émission de gaz d'échappement pour l'ensemble de son parc financé d'ici 2030. Forte de plus de 50 années d'expérience, LeasePlan a pour mission d'offrir What's next en matière de mobilité durable afin que ses clients puissent se concentrer sur What's next pour eux. Pour en savoir plus : www.leaseplan.com/corporate

