



Communiqué de Presse

La maturité en matière de véhicules électriques fait un bond en Europe

Dernières conclusions de l'EV Readiness Index 2023 de LeasePlan

Rueil-Malmaison, le 11 mai 2023 - L'Europe n'a jamais été aussi prête à la transition vers la mobilité électrique, et la maturité en matière de véhicules électriques a considérablement progressé sur tout le continent.

Telle est la principale conclusion de l'EV Readiness Index 2023 de LeasePlan, une analyse exhaustive du niveau de maturité de 22 pays européens à ce qu'il est convenu d'appeler l'adoption du véhicule électrique.

Cet indice prend en compte trois critères : le nombre de véhicules électriques en circulation, le développement des infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et le coût total de détention d'un véhicule électrique dans chaque pays.

Jérôme Conrad, Président de LeasePlan France, a déclaré :

« Il est très satisfaisant de mesurer cette année le bond significatif en maturité de la France dans la prise en compte des véhicules électriques. Nous n'avons jamais été aussi prêts pour réussir cette transition énergétique. Il est à présent capital de poursuivre sur cette lancée : l'étude montre que les conducteurs en France sont plus enclins que jamais à passer à l'électrique. Il faut donc continuer d'encourager les instances européennes et les gouvernements nationaux pour que tous les conducteurs disposent d'infrastructures de recharge publiques en nombre suffisant pour faire face à la demande. Nous souhaitons qu'en France, chaque conducteur, chaque entreprise puisse passer à la mobilité électrique et, bien que les résultats obtenus cette année soient prometteurs, il reste beaucoup à faire. »

Voici les principales conclusions de l'Index 2023 :

- L'état de préparation générale aux véhicules électriques a augmenté de 12 % (72 points combinés) dans les pays étudiés, ce qui souligne l'amélioration générale de la maturité en matière de véhicules électriques dans toute l'Europe ;
- L'adoption des véhicules électriques a augmenté de 19 % (42 points) dans toute l'Europe, ce qui reflète un nombre croissant de véhicules électriques en circulation dans les pays européens ;
- Les infrastructures de recharge ont nettement progressé, avec un bond de 43 % (45 points) dans toute l'Europe. À l'avenir, il est capital que les gouvernements locaux et nationaux ainsi que les instances européennes investissent dans les infrastructures de recharge, afin que le nombre de bornes de recharge disponibles sur le territoire reste en phase avec l'explosion de la demande ;
- Bien que les véhicules électriques demeurent plus abordables dans la plupart des pays européens par rapport aux alternatives à moteur à combustion interne, la maturité en matière de coût total de détention des véhicules électriques connaît un léger recul de 6 % (14 points). Ce constat s'explique principalement par la hausse des prix de l'énergie en 2022.
- La France gagne une place dans ce classement en améliorant son score de 6 points ; c'est l'une des plus fortes progressions enregistrées d'une année sur l'autre parmi les 22 pays étudiés, après le Danemark et le Luxembourg. Cette amélioration sensible s'appuie principalement sur le développement des infrastructures de recharge (+ 4 points), et la hausse de la part des véhicules électriques dans les immatriculations totales de véhicules (+ 2 points), tandis que le coût de détention des véhicules électriques reste favorable aux conducteurs et aux entreprises grâce notamment à une fiscalité nationale incitative.

FIN

Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Voici l'EV Readiness Index 2023 :



À propos de LeasePlan

Avec environ 1,6 million de véhicules gérés dans 28 pays, LeasePlan est l'un des leaders mondiaux du modèle Car-as-a-Service (CaaS - la voiture en tant que service).

LeasePlan assure l'achat, le financement et la gestion de véhicules neufs pour le compte de ses clients, et fournit un service complet de bout en bout sur toute la durée de contrat type de trois à quatre ans. LeasePlan s'engage à devenir le chef de file du passage à la mobilité zéro émission et s'est fixé l'objectif ambitieux d'atteindre zéro émission nette pour l'ensemble de son parc financé d'ici 2030.

Forte de près de 60 années d'expérience, LeasePlan a pour mission d'offrir *What's next* en matière de mobilité durable afin que ses clients puissent se concentrer sur *What's next* pour eux. Pour en savoir plus : www.leaseplan.com/corporate

