

A photograph of two black Mercedes-Benz SUVs parked in a garage. The car on the left is a Mercedes-Benz GLE-Class, facing forward, with a license plate that reads 'DV-133-RR' and a small '91' emblem. The car on the right is a Mercedes-Benz GLS-Class, shown from a side profile. The garage has a white wall, a red overhead crane, and various tools and equipment. The floor is covered with a green metal grate.

**Conférence de presse du 8 septembre  
Présentation du Relais Montesquieu**

## **I. La genèse**

### **I. Le relais Montesquieu : la carrosserie de demain**

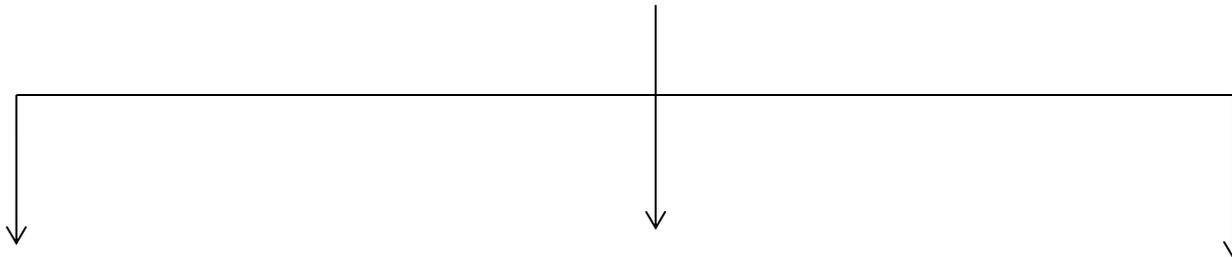
- **Une carrosserie soutenue par la CRAMIF**
  - **Une carrosserie dédiée à la santé de ses salariés**
  - **Une carrosserie dédiée au confort de ses salariés**
  
- **Une carrosserie écoresponsable**
  
- **Une carrosserie innovante**

### **III. Questions/réponses**

### **IV. Visite de la carrosserie et démonstrations**

# RELAIS MONTESQUIEU

## La genèse



Relais Voltaire



## Le Relais Montesquieu : la carrosserie de demain

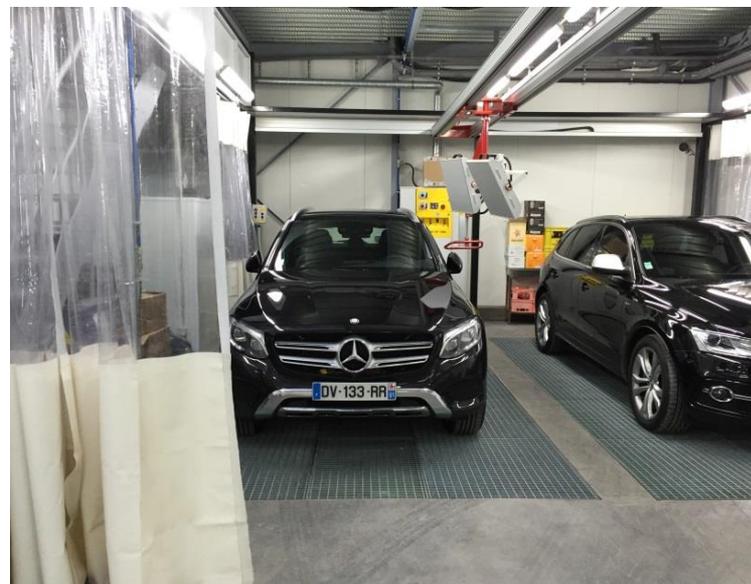
Cette carrosserie a été refaite de fond en comble. Elle a nécessité près de 10 mois de travaux afin d'optimiser l'espace de 400m<sup>2</sup> et surtout intégrer les problématiques de prévention.



## Une carrosserie soutenue par la CRAMIF : la santé des salariés

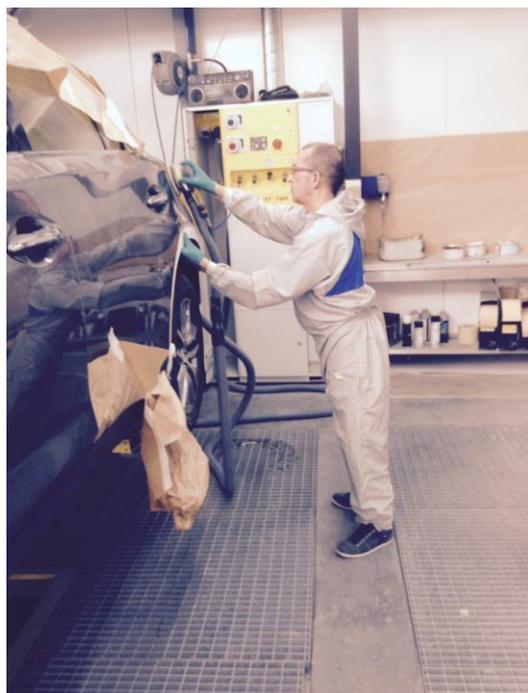
➤ Aspiration de la poussière par 3 moyens :

1 - Aspiration par le sol : deux aires de préparations sont reliées à un moteur puissant en passant par les grilles.



**Une carrosserie soutenue par la CRAMIF :  
la santé des salariés**

**2 - Aspiration frontale par Le Turbox : aspiration complémentaire par la ponceuse à hauteur du poignet.**



**Une carrosserie soutenue par la CRAMIF :  
la santé des salariés**

**3 - Aspiration par les disques à poncer : ces disques MIRKA sont plus aérés et agréés par la CRAMIF pour faciliter l'aspiration de la poussière.**



**Ces 3 éléments forment un TOUT et permettent le ZERO POUSSIERE**

## Une carrosserie soutenue par la CRAMIF : la santé des salariés

➤ Machine à lever les voitures

Le choix de cette machine a été volontaire au regard des risques musculo-squelettiques et du confort supplémentaire.



**Une carrosserie soutenue par la CRAMIF :  
la santé des salariés**



➤ Une cabine peu bruyante



## Une carrosserie soutenue par la CRAMIF : le confort des salariés

Lors des travaux, la toiture a été surélevée permettant ainsi de construire un premier étage dont la moitié a été réservée au personnel :

- Salle de repos
- Vestiaires avec douches
- Peu de différence thermique (isolation)



## Une carrosserie écoresponsable :

Dans la conception de cette carrosserie et dans le choix du type de matériel nous avons un second objectif : limiter les déperditions énergétiques et phoniques.

Panneau sandwich pour isolation phonique et thermique



Panneau supplémentaire piège à son



## Une carrosserie écoresponsable :

Séparateur d'hydrocarbure qui respecte la norme environnementale En858 :

Il sépare et stocke les hydrocarbures de l'eau par la différence de densité des polluants non solubles de l'eau.



**Une carrosserie écoresponsable :**

**Nettoyeur à solvant Safety kleen**



## Une carrosserie innovante : Cabine de peinture et laboratoire

- Traçabilité de chaque réparation
- Montée et descente en température très rapide
- Faible consommation d'énergie et de gaz



## **Une carrosserie innovante : Sécheur infrarouge INFRARR**

- Réduction importante du temps de séchage
- 10 mn après le séchage on peut de nouveau intervenir sur la voiture
- Gestion du planning optimisé



**Une carrosserie innovante :**

**Le Redressage (GYSPOT COMBI 230 EXPER ALU ACIER) – débosseleur**

- Il peut traiter les 2 matières Acier et Alu
- Il reconnaît / détecte le matériau
- Il s'adapte aux nouvelles techniques comme aux anciennes, aux carrosseries plus ou moins épaisses, plus ou moins fragiles.



**Une carrosserie innovante :**

**La pointeuse « COUTURE » (GYSPOT BPLQC DIVERTER – VARIATEUR DE F)**

- Elle soude les pièces avec un effet « couture » presque « broderie »
- Les soudures sont réglementaires et résistantes au choc
- Traçabilité des réparations effectuées



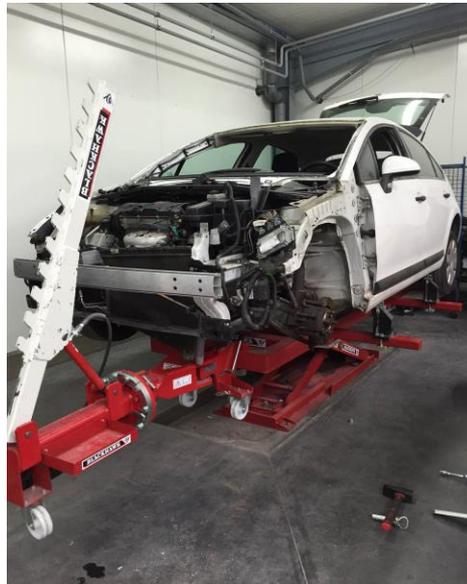
## **Une carrosserie innovante : Le trimming**

- Poste de soudure à fil MIG - MAG
- Il permet de souder l'acier, l'inox, l'aluminium



## Une carrosserie innovante : Table de redressage : Blach Hawk

- Peu répandue, elle permet de réparer des véhicules classés VEI (Véhicules économiquement irréparables)
- Capable de redresser des voitures qui devraient partir à la casse



Notre volonté pour les années à venir, développer ce concept :

**« Des carrosseries qui respectent l'homme,  
les voitures, l'environnement et les clients »**



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

A photograph of a car diagnostic bay. Two dark-colored cars are parked on a metal grating floor. The car on the left is facing forward, and the car on the right is facing right. In the background, there is a yellow diagnostic machine with a red arm and a control panel. The text "Des questions ?" is overlaid in the center of the image.

**Des questions ?**



# **VISITE DE LA CARROSSERIE DEMONSTRATIONS**

