

## Questions et réponses avec Sascha Lenz de SL Apollo Tyres Trucksport

Le Championnat européen de courses de camions Goodyear FIA (FIA ETRC) est maintenant bien lancé, et l'équipe SL Apollo Tyres Trucksport a déjà participé aux deux premières manches, à l'Autodromo Misano World Circuit, en Italie, et au Slovakia Ring en Slovaquie.

Depuis le début de la saison, le pilote Sascha Lenz, âgé de 35 ans, a surmonté des problèmes mécaniques mais a impressionné la concurrence par son pilotage ; l'équipe est confiante quant à la réussite de la saison à venir.

Apollo Tyres s'est entretenu avec Sascha Lenz pour discuter de la saison FIA ETRC, de l'essor des courses de camions en Europe et du partenariat passionnant avec Apollo Tyres.

### **Quels sont les enseignements que vous tirez des week-ends de course jusqu'à présent ?**

Nous sommes satisfaits ; cela se passe de mieux en mieux avec le nouveau camion de course. Mon premier sentiment après les essais était que nous étions loin d'être là où nous voulions être en termes de réglages. Cependant, nous avons prouvé que nous allions dans la bonne direction.

### **Qu'est-ce qui rend les courses de camions si spéciales et pourquoi sont-elles si populaires auprès des fans ?**

Les courses de camions exercent un attrait particulier sur les pilotes et les fans. La taille et la vitesse de ces magnifiques camions créent un spectacle difficile à reproduire. Contrairement à d'autres formes de sport automobile, comme les courses de vélos ou de voitures, les courses de camions offrent un paddock ouvert où les fans peuvent s'approcher librement des pilotes et interagir avec eux. Cette accessibilité unique favorise un fort sentiment de communauté parmi les amateurs de courses de camions, ce qui en fait un sport vraiment spécial et populaire.

### **Quel est votre meilleur souvenir en sport automobile ?**

Je dirais 2016, lorsque j'ai relevé le défi de construire mon propre châssis. Lors de la légendaire course du Mans, où les attentes étaient élevées pour le célèbre pilote Jochen Hahn - qui terminait toujours au sommet avec son camion - l'équipe et moi-même avons réussi à établir un nouveau record de piste avec le véhicule que j'avais construit moi-même. Cet exploit a laissé une marque indélébile sur ma carrière de pilote et m'a permis de vivre une expérience remarquable. Je crois que chaque course a son charme unique et crée des souvenirs durables qui contribuent à la construction de mon parcours.

### **Qui sont vos principaux rivaux cette saison ?**

Dans le monde du sport automobile, prédire les rivaux et les résultats est une tâche ardue en raison de la multitude de facteurs qui entrent en jeu. Je suis conscient de cette incertitude et je m'efforce de marquer régulièrement des points et de viser les trois premières places.

Grâce à une connaissance approfondie de mes propres capacités et à ma détermination à apprendre et à m'adapter au nouveau camion, je suis impatient de forger un partenariat fructueux entre l'homme et la machine. L'objectif ultime est de faire de cette collaboration une formule gagnante qui apporte satisfaction à l'équipe et à ses partenaires.

**Que signifie pour vous le nouveau partenariat avec Apollo Tyres ?**

Le récent partenariat signé avec Apollo Tyres m'a apporté, ainsi qu'à l'équipe, un immense bonheur. Les premiers contacts et les réunions qui ont suivies avec l'équipe d'Apollo ont été fluides et prometteurs. Il y a un sentiment de synergie et de vision commune entre nous tous, ce qui me remplit de fierté. Ce partenariat représente une étape importante dans ma carrière.

**Que pensez-vous du nouveau camion ?**

Bien que nous ayons rencontré quelques problèmes mineurs, je pense qu'ils ont été résolus et corrigés. Comme dans toute entreprise de sport automobile, il y a toujours un élément d'incertitude, mais j'ai bon espoir que les changements et les modifications s'avéreront efficaces et nous mettront sur la bonne voie.

**Qu'est-ce qui vous enthousiasme le plus dans la nouvelle étape en Pologne ?**

La prochaine manche en Pologne représente un défi entièrement nouveau pour tous les pilotes. Aucun d'entre nous n'a l'expérience de ce circuit, ce qui ajoute une touche de mystère et d'imprévisibilité à la course. Après avoir testé le circuit sur un simulateur de course, nous avons constaté qu'il s'agit d'une piste magnifique. Sans configuration établie pour le camion de course en raison de sa nouveauté, l'événement promet une compétition passionnante et captivante pour tous les participants.

\*\*\*

**À propos d'Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, cette société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.