

## **SiliconAuto : conçoit et commercialise des semi-conducteurs innovants pour l'industrie automobile**

- Stellantis et Foxconn créent une coentreprise, associant leur expertise et leur envergure
- SiliconAuto produira à partir de 2026 des semi-conducteurs destinés à la nouvelle génération de plateformes dédiées à l'industrie automobile

**AMSTERDAM, le 20 juin 2023** – [Stellantis N.V.](#) et Hon Hai Technology Group (« Foxconn ») (TWSE:2317) annoncent aujourd'hui la création de SiliconAuto, une coentreprise à parts égales dédiée à la conception et à la commercialisation d'une gamme de semi-conducteurs innovants, destinés à fournir l'industrie automobile, et notamment Stellantis, à partir de 2026.

Foxconn apporte à cette coentreprise ses capacités de développement et son expertise du secteur et Stellantis sa connaissance approfondie de la diversité des besoins en matière de mobilité dans le monde. SiliconAuto offrira à ses clients des semi-conducteurs spécifiques à l'industrie automobile, en réponse à la demande croissante de fonctionnalités et modules software, notamment pour les besoins des véhicules électriques.

Les produits de SiliconAuto répondront aux futurs besoins en semi-conducteurs de Stellantis, Foxconn et de clients tiers. Ils approvisionneront notamment [STLA Brain](#), la nouvelle architecture électrique/électronique et software de Stellantis, dotée de capacités de mise à jour « over-the-air ».

« Stellantis va bénéficier d'une solide chaîne d'approvisionnement en composants essentiels, ce qui est fondamental pour soutenir la rapidité de la transformation software de nos produits, » a déclaré Ned Curic, Chief Technology Officer de Stellantis. « Notre objectif est de produire des véhicules connectés qui s'intègrent parfaitement à la vie quotidienne de nos clients et de faire en sorte qu'ils continuent à offrir des capacités de premier plan, des années après leur sortie de la chaîne de montage. Grâce à cette coentreprise, nous pouvons créer des innovations spécifiques dans le cadre d'un partenariat efficace. »

« Nous nous réjouissons de l'avenir extraordinaire de la mobilité électrique, basée sur les capacités d'intégration verticale et les ressources que SiliconAuto garantit à ses partenaires, » a déclaré Jerry Hsiao, Chief Product Officer de Foxconn. « Le dynamisme de cette collaboration contribuera à la compétitivité de nos clients. »

Le siège social de SiliconAuto sera installé aux Pays-Bas. L'équipe management comprendra des cadres issus des deux sociétés fondatrices. Stellantis apportera à SiliconAuto son expertise en matière de développement et de mise à disposition des capacités nécessaires aux futurs véhicules électriques et plateformes de véhicules multi-énergies.

La création de cette coentreprise fait suite à l'[accord de décembre 2021 entre Stellantis et Foxconn](#) visant à développer une gamme de semi-conducteurs dédiée aux applications de l'industrie automobile. En parallèle de SiliconAuto, Stellantis et Foxconn ont créé la coentreprise [Mobile Drive](#) dédiée au développement de cockpits intelligents équipés d'électronique grand public, de services et d'interfaces homme-machine.

###

### **À propos de Hon Hai**

Fondé à Taïwan en 1974, Hon Hai Technology Group (« Foxconn ») (TWSE : 2317) est le plus gros fournisseur de composants électroniques au monde et le numéro un de la fourniture de solutions technologiques, se classant dans le Top 20 du classement Fortune Global 500. En 2022, son chiffre d'affaires s'élevait à 662 000 milliards de TWD (environ 220 milliards d'USD ou 200 milliards d'EUR). Les services de production électronique (EMS : Electronics Manufacturing Services) représentent plus de 40 % des parts de marchés du groupe et couvrent les quatre principaux segments de produits : les composants électroniques intelligents grand public ; le cloud et le travail en réseau ; l'informatique ; et les composants et autres produits. Le groupe exploite 173 sites dans 24 pays et il s'agit de l'un des plus importants employeurs au monde, avec plus d'un million de collaborateurs lors de son pic saisonnier de production. Le groupe a élargi ses capacités dédiées au développement des véhicules électriques, à la santé numérique, à la robotique et à trois domaines technologiques majeurs : les technologies émergentes de communication, l'IA et les semi-conducteurs. Des secteurs clés de sa stratégie de croissance à long terme. Foxconn s'engage en faveur de la promotion de la durabilité environnementale dans le processus de production et constitue une référence en matière de bonnes pratiques au niveau international. Plus d'informations sur [www.honhai.com](http://www.honhai.com)

### **À propos de Stellantis**

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande Tech Company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com/fr](http://www.stellantis.com/fr)

## DÉCLARATIONS PROSPECTIVES DE STELLANTIS

*Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les déclarations concernant les événements futurs et les résultats opérationnels anticipés, les stratégies commerciales, les bénéfices escomptés suite à la transaction proposée, les futurs résultats opérationnels et financiers, la date de clôture prévue pour la transaction proposée et d'autres aspects attendus de nos opérations ou de nos résultats opérationnels sont des déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « peut », « pourra », « s'attendre à », « pourrait », « devrait », « prévoir », « estimer », « anticiper », « croire », « rester », « en mesure de », « concevoir », « cibler », « objectif », « prévisions », « projections », « perspectives », « prospects », « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Les déclarations prospectives ne constituent pas des garanties de performance future. Elles reposent au contraire sur l'état actuel des connaissances de Stellantis ainsi que sur ses projections et attentes futures vis-à-vis d'événements à venir, et de par leur nature sont soumises à des incertitudes et risques inhérents. Elles concernent des événements et dépendent de circonstances susceptibles ou non de survenir ou d'exister à l'avenir, et en tant que telles, il est recommandé de ne pas leur accorder de confiance excessive.*

*Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les déclarations prospectives en raison de divers facteurs, notamment : l'impact de la pandémie de COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer avec succès de nouveaux produits et à maintenir les volumes de livraison de véhicules ; les changements sur les marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et les changements dans la demande de produits automobiles, qui est soumise à des cycles ; les changements dans les conditions économiques et politiques locales, les changements dans la politique commerciale et l'imposition de tarifs mondiaux et régionaux ou de tarifs ciblant l'industrie automobile, la promulgation de réformes fiscales ou d'autres changements dans les lois et réglementations fiscales ; la capacité de Stellantis à développer certaines de ses marques à l'échelle mondiale ; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants ; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome accrues ; divers types de réclamations, de poursuites, d'enquêtes gouvernementales et d'autres éventualités, y compris la responsabilité du fait des produits et les réclamations au titre de la garantie, ainsi que les réclamations, enquêtes et poursuites en matière d'environnement ; les dépenses d'exploitation importantes liées à la conformité aux réglementations en matière d'environnement, de santé et de sécurité ; le niveau de concurrence intense dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation, l'exposition aux déficits de financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis ; la capacité à fournir ou à organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients au détail et les risques associés à la création et aux opérations des sociétés de services financiers ; la capacité à accéder à des fonds pour exécuter les plans d'affaires de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats d'exploitation ; un dysfonctionnement, une perturbation ou une violation de sécurité importants compromettant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis ; la capacité de Stellantis à réaliser les bénéfices anticipés des accords de coentreprise ; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique ; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs ; les augmentations de coûts, les perturbations de l'approvisionnement ou les pénuries de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis ; le développement dans les relations de travail et industrielles et les évolutions dans les lois du travail applicables ; les fluctuations des taux de change, les changements de taux d'intérêt, le risque de crédit et les autres risques du marché ; les troubles politiques et civils ; les tremblements de terre ou autres catastrophes ; les risques et autres éléments décrits dans le rapport annuel de l'entreprise sur le formulaire 20-F pour l'année clôturée le 31 décembre 2022 et sur le formulaire 6-K pour nos rapports actuels, ainsi que les amendements s'y rapportant déposés auprès de la SEC ; et d'autres risques et incertitudes.*

*Toutes les déclarations prospectives contenues dans cette communication sont valables à la date des présentes, et Stellantis ne prend aucun engagement de mettre à jour ou de réviser publiquement lesdites déclarations prospectives. De plus amples informations concernant Stellantis et ses activités, y compris les facteurs susceptibles d'impacter de manière significative les résultats financiers de Stellantis, sont incluses dans les rapports et dossiers de Stellantis déposés auprès de l'U.S. Securities and Exchange Commission et de l'AFM.*