

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 21 février 2023

Contrôle technique : Bilan 2022 **Près de 160.000 véhicules dangereux sont détectés chaque année au** **contrôle technique**

L'organisme technique central (OTC) en charge de la collecte et du traitement des informations statistiques du contrôle technique, a publié le bilan 2022 de l'activité des centres de contrôle technique. Bien que le nombre de contrôles réalisés soit en hausse, le taux de contre-visites est lui, légèrement en baisse. Pour autant, ce sont toujours près de 160.000 véhicules dangereux qui sont détectés chaque année.

Des taux de contre-visites légèrement en baisse, qui augmentent avec l'âge du véhicule.

Pneumatiques usés jusqu'à la corde, aucun feu en état de fonctionnement, freinage inexistant etc. Les véhicules présentant au moins une défaillance critique sont toujours aussi nombreux. Et sans surprise, le taux de contre-visites augmente avec l'âge du véhicule.

Ainsi, les véhicules de plus de 10 ans, qui représentent 59% du parc contrôlé, ont un taux de contre-visites de plus de 25%.

Plus les véhicules sont contrôlés, moins il y a de contre-visites

Pourtant, les résultats du contrôle technique des véhicules poids lourds mais également des véhicules légers à réglementation spécifique, démontrent que plus les véhicules sont contrôlés régulièrement, moins ils présentent de défaillances.

Les poids lourds, contrôlés annuellement, ont un taux de contre-visite de moins de 11% quand les VUL qui sont contrôlés tous les deux ans à partir de la quatrième année, et dont l'usage s'est intensifié dans les centres villes (derniers kilomètres, fort kilométrage, entretien minimum, conducteurs multiples etc.) présentent eux, un taux de contre-visites autour de 23%.

Les véhicules à réglementation spécifique dont les taxis, ambulances, dépanneuses etc, dont le contrôle technique est annuel, présentent un taux de contre-visite de 14%.

Ces résultats démontrent que le contrôle technique assure un rôle important favorisant la réparation et l'entretien préventif des véhicules.

Tout au long de ses trente années d'existence, la réglementation du contrôle technique a su évoluer pour s'adapter aux modifications du parc automobile et à la modernisation des véhicules. Il est donc maintenant nécessaire de s'interroger



sur l'opportunité d'annualiser le contrôle des VUL afin d'améliorer la sécurité routière, de réduire les émissions polluantes et d'allonger la durée de vie de ces véhicules.

En effet, le contrôle technique joue un rôle essentiel dans la gestion responsable du parc automobile : un entretien préventif régulier associé à un contrôle technique favorise une baisse du coût global de l'entretien du véhicule tout au long de sa vie et permet d'améliorer la sécurité routière.

À propos de MOBILIANS

MOBILIANS est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 160 000 entreprises de proximité et 500 000 emplois non délocalisables partout en France. MOBILIANS défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.