

Pneus Vredestein Traxion Optimall : six nouvelles tailles au catalogue

Vredestein vient d'enrichir sa gamme de pneus haut de gamme Traxion Optimall VF de six nouvelles tailles qui permettent de couvrir le segment des tracteurs à partir de 160 ch. Les atouts traditionnels des pneus Traxion Optimall en termes de capacité d'auto-nettoyage, de traction, de confort et de longévité valent également pour les nouvelles tailles, à savoir : VF 750/70R44, VF 900/50R42, VF 650/65R38, VF 540/65 R28, VF 650/60R38 et VF 710/55R30.

Pneu VF 750/70R44 pour les tracteurs haut de gamme de 300 à 420 ch

Le pneu Vredestein Traxion Optimall VF 750/70R44 est la solution idéale pour les tracteurs du segment haut de gamme de type Fendt 900 ou Claas 900, ainsi que pour les tracteurs des séries John Deere 7R et 8R.

Le diamètre extérieur de 2,20 m offre un certain nombre d'avantages quant à la surface de traction et de contact par rapport aux pneus de 710/75R42 et 900/60R42 de 2,15 m de hauteur. Grâce à la technologie propre aux pneus Vredestein Traxion Optimall VF, le pneu peut être utilisé avec une pression de gonflage extrêmement faible pour protéger les sols tout en offrant une excellente traction. De plus, la combinaison d'une jante de 44 pouces et de la technologie Vredestein F+ lui procure une stabilité extrême qui en fait le pneu idéal pour les transports à vitesse élevée.

Excellente protection des sols avec les pneus VF 900/50R42 et VF 710/55R30

Le duo VF 900/50R42 - VF 710/55R30 constitue la combinaison de pneus haut de gamme phare en termes de largeur pour les tracteurs de 160 à 250 ch. Ces pneus VF enregistrent une demande croissante pour toutes les applications où les sols doivent impérativement être protégés. Vredestein recommande cette combinaison de pneus Traxion Optimall VF lorsque le tracteur est appelé à effectuer des travaux avec une pression de gonflage réduite.

Si l'on ajoute leur capacité de charge extrêmement élevée, ces pneus sont particulièrement destinés à des travaux agricoles tels que les semis, mais aussi aux grandes exploitations ou aux entreprises de travaux agricoles en sous-traitance qui opèrent sur des prairies, notamment pour l'épandage de lisier avec épandeur à rampe.

Confort routier et longévité maximale des pneus

Le pneu Traxion Optimall VF possède plus de caoutchouc au centre de la bande de roulement dans le sens de la marche, ce qui lui permet d'être en contact permanent avec la chaussée et d'offrir un excellent confort routier. Grâce à la technologie F+, il conserve sa stabilité également à faible pression lors des missions de transport à grande vitesse. Les pneus Traxion Optimall affichent une longévité jusqu'à 30 % supérieure à celle de leurs concurrents du segment haut de gamme grâce à leur surface de contact importante avec la route et à un mélange de gommes caoutchouc parfaitement étudié.

Dimensions :

- VF 540/65R28 NRO 154 D
- VF 710/55R30 NRO 165 D
- VF 650/60R38 NRO 170 D
- VF 650/65R38 NRO 169 D
- VF 900/50R42 NRO 180 D
- VF 750/70R44 186 D

Légendes photos :

- 01a + 01b** Pneu Vredestein Traxion Optimall en action avec une pression réduite
- 02** Photo du produit Vredestein

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant de pneumatiques international et la marque de pneus leader sur le marché indien. L'entreprise possède diverses unités de production en Inde ainsi que deux unités implantées aux Pays-Bas et en Hongrie. L'entreprise commercialise ses produits sous ses deux marques d'envergure internationale, Apollo et Vredestein, et ce, dans plus de cent pays en s'appuyant sur un vaste réseau de points de distribution à l'enseigne de ses marques, exclusifs ou multiproduits.