



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kia France dévoile la gamme, les équipements et les tarifs du grand SUV 100% électrique EV9

- Après la présentation statique européenne de Kia EV9 lors du 'Brand Summit' à Francfort en mai dernier, Kia France annonce la gamme, les équipements et les tarifs du SUV 100% électrique sur son marché,
- La gamme de lancement donne le choix entre deux motorisations, une version propulsion développant 204 ch et une version à transmission intégrale de 385 ch,
- La version propulsion est disponible en 7 places, tandis que la version à transmission intégrale permet trois configurations différentes, en 7 places, ou en 6 places avec les sièges de deuxième rangée rotatifs, ou bien dotés de la fonction détente,
- Kia EV9 est désormais disponible à la commande en France dans le réseau Kia, à partir de 78 000 € et les premières livraisons débuteront fin 2023.

Rueil-Malmaison, le 30 juin 2023 – Kia France annonce les détails de la gamme de lancement de son nouveau grand SUV 6 et 7 places 100% électrique, Kia EV9, premier véhicule parmi les 15 modèles électriques que Kia s'est engagée à commercialiser d'ici à 2027, lors du « Kia CEO Investor Day 2023 », en avril dernier.

En tant que premier SUV électrique à trois rangées de Kia, EV9 est un véhicule spacieux et élégant qui allie robustesse, sophistication et technologie d'avant-garde. Kia EV9 a été conçu pour garantir un confort exemplaire non seulement au conducteur, mais également à l'ensemble des passagers. Disponible en version 6 ou 7 places, il conjugue un style audacieux, une grande polyvalence et une connectivité multiple, tout en adoptant la philosophie de design emblématique de Kia baptisée 'Opposites United' / (L'alliance des contraires).

Technologies électriques de pointe

Kia EV9 est disponible en version à propulsion ou à transmission intégrale. Ces deux variantes intègrent **une batterie de 99,8 kWh** dotée de la technologie de batterie de quatrième génération de Kia. **La version à propulsion est animée par un moteur électrique de 150 kW (204 ch)** délivrant un couple maximum de 350 Nm. Affichant une vitesse de pointe de 185 km/h sur circuit, cette déclinaison est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes. Elle revendique **jusqu'à 541 km d'autonomie** selon la norme WLTP (en cours d'homologation).



La version à transmission intégrale bénéficie, quant à elle, de deux moteurs électriques de 141 kW (puissance totale 283 kW, 385 ch) offrant un couple maximum de 350 Nm à l'avant, comme à l'arrière. Elle affiche une vitesse de pointe de 200 km/h sur circuit, s'acquitte du 0 à 100 km/h en 6 secondes et offre une autonomie WLTP estimée à 497 km maximum, en jantes 19" (en cours d'homologation).

Kia EV9 est doté de la fonction de recharge ultra-rapide en 800 V : en seulement 15 minutes de charge, il peut ainsi récupérer jusqu'à 239 km d'autonomie.

Les clients ayant besoin de tracter, pourront compter sur **la capacité de tractage de 2 500 kg de la version à transmission intégrale** - lorsque l'état de la batterie est supérieur à 35% - qui figure parmi les meilleures sur le marché des SUV électriques. La version propulsion de EV9 est quant à elle capable de tracter jusqu'à 900 kg.

Partir à l'aventure avec EV9 est d'autant plus facile grâce à **la fonction de recharge bidirectionnelle qui permet aux utilisateurs d'alimenter des appareils électriques externes et même d'autres véhicules électriques** (vélo, trottinette, véhicules électriques...). A l'aide d'un adaptateur, qui se branche sur la prise de recharge de EV9, **le véhicule délivre 3,6 kW de puissance** vers des appareils électriques extérieurs (**Vehicle-to-Load**). Une prise domestique est également située dans le compartiment à bagages et permet de brancher des appareils en 220 V. **EV9 peut aussi alimenter un immeuble ou le domicile** des propriétaires du véhicule (**Vehicle-to-Building/Vehicle-to-Home**). **La technologie V2G (Vehicle-to-Grid)** permet, quant à elle, de redistribuer l'énergie de sa batterie au réseau, en emmagasinant l'électricité à bas coût pendant les heures creuses par exemple et en la restituant lors des périodes de forte demande. Les technologies V2B, V2H et V2G seront progressivement déployées en Europe.

Connectivité et ADAS : les avancées technologiques apportées sur Kia EV9

EV9 se veut un SUV familial confortable et pratique au service de tous ses occupants. Les améliorations en termes de connectivité et de technologie embarquée contribuent notamment à dissiper les inquiétudes des clients en matière d'autonomie et de recharge. Grâce à l'introduction de **l'innovant planificateur intelligent d'itinéraire pour VE de Kia**, les clients pourront consacrer moins de temps à planifier leur trajet : lorsque le système de navigation détecte un niveau de charge insuffisant de la batterie pour rejoindre la destination prévue, il recommande automatiquement une borne de recharge située sur l'itinéraire planifié, en leur indiquant quand, où et pendant combien de temps ils doivent recharger leur véhicule. **La fonctionnalité Plug & Charge** facilitera également la recharge en identifiant automatiquement le véhicule lors du branchement à la borne. L'identification manuelle grâce à la carte de recharge Kia Charge ne sera plus nécessaire sur les bornes IONITY, à terme.

EV9 est également le **premier véhicule Kia à pouvoir être actualisé via le Kia Connect Store**, offrant ainsi un niveau de flexibilité et de personnalisation encore supérieur. Les clients peuvent y acheter des fonctionnalités supplémentaires qui seront ensuite installées sur le véhicule et actualisées par le biais des mises à jour à distance (OTA). Tout au long du cycle de vie de EV9, ces mises à jour couvriront l'ensemble des caractéristiques du véhicule, dont les équipements de sécurité et d'agrément, les performances de conduite, le style extérieur et les systèmes d'infodivertissement.



Kia EV9 bénéficie de toute une série de systèmes d'aides à la conduite et d'équipements de sécurité afin de garantir un maximum de commodité et de sécurité sur la route. **Kia EV9 adopte de série l'assistance active à la conduite sur autoroute de dernière génération (HDA 2)**, avec aide au changement de voie et détecteur de présence. Le système HDA 2 avec détecteur de présence permet d'éviter toute collision si un autre véhicule coupe la trajectoire de EV9 à faible vitesse. L'aide au changement de voie assiste le conducteur pour changer de voie lorsqu'il active le clignotant. Le véhicule changera automatiquement de voie dans la direction indiquée s'il peut le faire en toute sécurité.

Une expérience de conduite inédite

Lors des tests de suspension et de tenue de route menés récemment à Papenburg, en Allemagne, Kia EV9 a été mis à l'épreuve et poussé dans ses retranchements sur une grande diversité de surfaces telles que des pistes destinées à évaluer son comportement sur le sec et le mouillé, des routes accidentées particulièrement exigeantes et des terrains en pente. Les experts de la marque ont ainsi pu affiner le réglage de ses composants afin de garantir la meilleure expérience de conduite possible.

La batterie de Kia EV9 est intégrée à la partie basse du châssis de la plateforme E-GMP, ce qui est un atout. Les ingénieurs ont su tirer parti du centre de gravité bas du véhicule pour stabiliser ses mouvements dynamiques, notamment en roulis, et assurer une répartition dynamique des charges, gage d'une meilleure tenue de route en virage. Sur le site d'essai, EV9 a procédé à des changements de voie dynamiques sur un anneau de vitesse à plusieurs voies et à virages relevés, affichant une tenue de route optimale même dans les conditions les plus extrêmes. Sur le « NHK » - abréviation de l'allemand « Nass handling Kurs » - un circuit à faible adhérence, semblable à une piste de course, et constamment aspergé d'eau, les pneus et la suspension ont été testés dans des conditions d'humidité réalistes afin de vérifier les qualités d'adhérence et de sécurité du véhicule.

Un engagement fort de la marque dans le développement durable

Conformément à l'engagement de Kia pour une conception plus durable, **les environnements intérieurs proposés par EV9 intègrent 10 éléments durables incontournables**. Sont à relever notamment le substitut de cuir réalisé à partir de bio-polyuréthane (bio-PU), l'utilisation du PET recyclé (polyéthylène téréphtalate) et du TPO (oléfine thermoplastique) pour la planche de bord, les garnissages des portes et des montants, puis l'application de peinture biologique sur les commandes et les inserts, tandis que les garnissages intérieurs sont traités avec de la peinture sans BTX.

La gamme de lancement EV9 comporte deux finitions très bien équipées : Earth et GT-line.

La finition Earth, qui ouvre la gamme EV9, offre dès ce premier niveau, une très large proposition d'équipements de confort et de sécurité. Elle est disponible en une unique version propulsion, avec 7 places de série.

Elle se dote notamment du triple écran panoramique, des sièges avant et arrière chauffants et ventilés, du moniteur avec vision panoramique 360° (SVM), de la pompe à chaleur, du système de préconditionnement de la batterie, de la climatisation tri-zone, du siège conducteur à mémoire, du système audio premium Meridian avec 14 hauts parleurs, de l'affichage tête haute, de la recharge bidirectionnelle...



L'ambiance de l'habitacle bénéficie, au choix, de deux environnements intérieurs en cuir végétal artificiel : la combinaison Noir Abysses et Gris Ardoise, ou bien celle alliant Gris Ardoise et Gris Ecume. **EV9, finition Earth, est disponible à la commande à partir de 78 000 €.**

La finition GT-line, haut de gamme, associée à une transmission intégrale est, quant à elle, disponible en trois configurations différentes, sans surcoût d'option : 7 places ou 6 places avec, au choix, des sièges de deuxième rangée rotatifs ou bien dotés de la fonction détente. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les sièges avec la fonction détente offrent un confort inégalé à leurs occupants. Si le client choisit EV9 en 6 places avec les sièges de deuxième rangée rotatifs, ceux-ci peuvent pivoter à 180° pour faire face à ceux de la troisième rangée. Les clients sont ainsi libres de créer une ambiance sereine et confortable qui leur ressemble. Ici, les deux environnements intérieurs, au choix, sont la combinaison Noir Abysses et Gris Ecume ou bien celle associant Bleu Maritime et Gris Ardoise.

La finition GT-line est également assortie d'un pédalier finition aluminium, d'une sellerie cuir végétal artificiel GT-line, d'un ciel de toit en suédine et d'un toit ouvrant avant et arrière vitré. Côté design, la finition GT-line apporte une esthétique plus sportive grâce à des boucliers avant et arrière spécifiques, des projecteurs avant à LED matriciels composés de 12 cubes, un contour de vitres latérales satiné foncé, des barres de toit ainsi que des jantes 21" avec inserts aérodynamiques. Deux ADAS supplémentaires sont incluses dans la finition GT-line, à savoir le système de détection d'obstacles avant et latéral avec fonction freinage (PCA) et l'assistance au stationnement à distance (RSPA). **EV9 en finition GT-line est disponible à la commande à partir de 86 000 €.**

Pour l'extérieur, six coloris sont disponibles indépendamment de la version choisie : Blanc Nacré, Vert Iceberg, Gris Opale, Noir Ébène et Rouge Volcan, ce dernier coloris étant la couleur gratuite proposée aux clients. Conformément à la philosophie de design de la marque 'Opposites United' (L'alliance des contraires), les nouveaux coloris extérieurs s'inspirent de l'environnement naturel, en faisant notamment référence à la lumière, à l'air, à la terre et à l'eau. Pour la finition Earth, le coloris Gris Ivoire est spécialement disponible, tandis que pour la version GT-line, ce sont les coloris Bleu Océan et Bleu Océan Mat qui sont exclusifs.

Les commandes de Kia EV9 sont ouvertes dès à présent chez les distributeurs Kia

Kia EV9 est d'ores et déjà disponible à la commande auprès des distributeurs Kia français. A partir de septembre 2023, l'internaute pourra également commander son véhicule en ligne. Après avoir sélectionné son concessionnaire Kia, le client pourra choisir la version, la configuration et la couleur de son choix pour générer une demande de commande sur [la plateforme de réservation](#) accessible via kia.fr.

En faisant l'acquisition de Kia EV9 avant le 31 décembre 2023, les clients bénéficient des abonnements Kia Charge Plus et IONITY Power gratuitement pendant 36 mois, à partir de la date d'activation de leur carte Kia Charge. Pour rappel, Kia Charge est le service de recharge en itinérance de Kia donnant accès à plus d'un demi-million de points de charge en Europe, dont 85 500 en France.



Kia Charge Plus est une formule par abonnement de 5 euros/mois, sans engagement ni frais de résiliation. Celle-ci permet de jouir d'une réduction de 15% sur le tarif de recharge de base Kia Charge Easy. L'abonnement IONITY Power s'adresse en exclusivité aux clients Kia Charge qui, pour 7,49 euros/ mois, bénéficient de 15 centimes d'euro de remise soit 20% de réduction sur les tarifs de recharge pratiqués sur le réseau de recharge Ionity partout en France et en Europe.



Nouveau KIA EV9

100% électrique

X = Équipement disponible de série

O = Équipement disponible en option

- = Non disponible

Équipements

Motorisations et transmission	Earth	GT-line
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch), batterie de 99.8 kWh	X	-
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 283 kW (385 ch), batterie de 99.8 kWh	-	X
Boîte de vitesses mono rapport à réducteur	X	X
Recharge et gestion intelligente de l'énergie		
Câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A	X	X
Abonnements Kia Charge Plus et IONITY Power offerts pendant 36 mois	X	X
Carte Kia Charge (accès gratuit au service de recharge et à l'application)	X	X
Chargeur embarqué triphasé 11kW	X	X
Géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés Kia Connect Live	X	X
Palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant	X	X
Planificateur intelligent d'itinéraire	X	X
Plug & Charge	X	X
Pompe à chaleur	X	X
Prise Combo 2 (CCS)	X	X
Programmation de la recharge et de la température de l'habitacle	X	X
Recharge bi-directionnelle (fonction V2L - Vehicle-to-Load) - Adaptateur pour prise de recharge extérieure et prise 230V dans le compartiment à bagages	X	X
Sélecteur de modes de conduite	X	X
Sélecteur de modes de conduite multi-terrain	X	X
Solution de recharge pour prise domestique	X	X
Système de freinage à récupération d'énergie avec fonction "e-pedal"	X	X
Système de pré-conditionnement de la batterie	X	X
Sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite		
Assistance au stationnement à distance (RSPA)	-	X
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	X	X
Aide au démarrage en côte (HAC)	X	X
Aide au maintien dans la file (LKA)	X	X
Airbags frontaux, latéraux avant, rideaux arrière et central avant	X	X
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	X	X
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur et en inclinaison (à l'avant uniquement)	X	X
Assistance à la stabilité de remorquage (TSA)	X	X
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)	X	X
Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA 2)	X	X
Camera de détection de vigilance du conducteur (DSM)	X	X
Contrôle électronique de trajectoire (ESC)	X	X
Frein de parking électrique (EPB) avec fonction autohold	X	X
Moniteur avec vision panoramique 360° (SVM)	X	X
Radars de parking avant et arrière	X	X
Reconnaissance des panneaux de limitation avec régulation de vitesse (ISLA)	X	X
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go couplé au système de navigation (NSCC-C)	X	X
Système anticollision avec détection et affichage des angles morts (BCA & BVM)	X	X
Système de détection d'obstacles avant et latéral avec fonction freinage (PCA)	-	X
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes (FCA) et fonction de croisement	X	X
Système de freinage multicollision (MCB)	X	X
Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	X	X
Verrouillage de sécurité enfant électrique	X	X

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration



Extérieur		
Rails de toit	X	-
Barres de toit	-	X
Boucliers avant/arrière GT-line	-	X
Contour des vitres latérales satiné foncé	-	X
Jantes aluminium 19" aérodynamiques	X	-
Jantes aluminium 21" aérodynamiques	-	X
Peinture métallisée Rouge Volcan	X	X
Peinture métallisée	O	O
Peinture nacrée	O	O
Peinture mate	-	O
Poignées de porte escamotables électriquement	X	X
Projecteurs avant à LED adaptatifs	X	-
Projecteurs avant à LED matriciels, 12 cubes	-	X
Rétroviseurs extérieurs électriques, électrochromatiques, chauffants et rabattables électriquement	X	X
Vitres et lunette arrière surteintées	X	X
Intérieur		
Ciel de toit en tissu	X	-
Ciel de toit en suédine	-	X
Console centrale avec tablette extensible pour la seconde rangée	-	O
Eclairage d'ambiance paramétrable	X	X
Eclairage intérieur à LED	X	X
Pédalier finition aluminium	-	X
Plancher de coffre amovible	X	X
Poche aumônière au dos des sièges conducteur et passager avant	X	X
Porte-gobelets à l'avant	X	X
Porte-gobelets sur la console centrale pour le second rang	X	X
Porte-gobelets sur les garnitures latérales pour la troisième rangée	X	X
Sellerie cuir artificiel végan Earth	X	-
Sellerie cuir artificiel végan GT-line	-	X
Volant cuir artificiel végan	X	X
Confort		
Climatisation automatique tri-zone	X	X
Capteur de pluie	X	X
Buses de ventilation pour les deuxièmes et troisièmes rangées avec réglage indépendant de la température	X	X
Connectique USB-C au dos des sièges conducteur et passager avant	X	X
Connectique USB-C sur la partie inférieure du tableau de bord	X	X
Connectique USB-C sur les garnitures latérales de la troisième rangée	X	X
Hayon électrique à ouverture mains libres	X	X
Lève-vitres électriques séquentiels à l'avant et à l'arrière	X	X
Prise 12V sur la console centrale	X	X
Prise 220V	X	X
Rétroviseur intérieur électrochromatique	X	X
Siège conducteur à mémoire et à réglage lombaires électrique (4 positions)	X	X
Siège conducteur avec fonction massage	X	X
Sièges avant et arrière (second rang) ventilés et chauffants	X	X
Sièges conducteur et passager avant premium à réglages électriques et fonction détente	X	X
Sièges de troisième rangée rabattables électriquement	X	X
Système de fixation ISOFIX sur les sièges de second et troisième rang	X	X
Toit ouvrant avant et toit arrière vitré	-	X
Volant chauffant à réglage électrique et à mémoire	X	X



Technologie embarquée		
Affichage tête haute (HUD)	X	X
Clé digitale et reconnaissance biométrique	X	X
Connectiques USB à charge rapide	X	X
Ouverture et démarrage sans clé « Smart Key »	X	X
Rétroviseur inférieur digital	X	X
Services télématiques Kia Connect	X	X
Système audio premium Meridian avec 14 hauts-parleurs et un amplificateur externe	X	X
Système de chargement du smartphone par induction ⁽²⁾	X	X
Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Connect Live offerts pendant 7 ans ⁽³⁾	X	X
Triple écran panoramique, intégrant un ordinateur de bord Supervision » de 12,3", un écran d'affichage des réglages de confort de 5,1" et un écran tactile d'infodivertissement de 12,3" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™	X	X
Pack options		
Configuration 6 places avec sièges de second rang rotatifs, incluant la console centrale avec tablette extensible pour la seconde rangée	-	O
Configuration 6 places avec sièges de second rang avec fonction détenté, incluant la console centrale avec tablette extensible pour la seconde rangée	-	O

⁽²⁾ Nécessite un smartphone compatible ⁽³⁾ Ces services sont proposés gratuitement pendant 7 ans à compter de la première connexion du système de navigation au réseau mobile. Si la connexion n'est pas effectuée immédiatement après l'achat du véhicule, cette durée sera amputée de la période écoulée entre l'achat et la première connexion. Services connectés et application non disponibles sur la zone DROM-COM.

Spécifications techniques	EV9 Earth	EV9 - GT-line
MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS		
Transmission	Propulsion	4 roues motrices (intégrale)
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent	
Puissance maximale kW (ch)	150 (204)	283 (385)
Puissance administrative	NC	NC
Couple maximal (Nm)	350	700
Boîte de vitesses	Mono rapport à réducteur	
BATTERIE		
Type de cellule de batterie	Lithium-Ion Polymère	
Capacité (kWh)	99,8	
Nombre de modules / cellules	38 / 456	
Poids de la batterie (kg)	566,5	
Type de prise	Combo 2 CCS	
Puissance maximum disponible du chargeur embarqué (kW)	11	
Puissance de recharge maximale sur prise CCS (kW)	240	
Temps de recharge estimé ⁽¹⁾ (10 à 80%) sur borne de recharge rapide DC (350 kW)	25 min	
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	185	200
Accélération 0-100 km/h (s)	9,4	5,3
DIMENSIONS EXTERIEURES		
Longueur (mm)	5 010	5 015
Largeur (mm)	1 980	
Hauteur (mm)	1 755	1 780
Empattement (mm)	3 100	
Garde au sol (mm)	177	
Volume de coffre arrière mini/maxi (litres, norme VDA)	312 / 2 318	312 / 2 318 (7 places) 312 / 2 393 (6 places)
Volume du coffre avant (litres, norme VDA)	90	52
POIDS		
Poids à vide mini/maxi ⁽²⁾ (kg)	2 426 / 2 492	2 569 / 2 674
Poids maxi de remorquage freiné (kg)	900	2500

⁽¹⁾ Le temps de charge peut varier en fonction des conditions climatiques.

⁽²⁾ Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration



À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules. Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule. La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Corporation (Hyundai Motor Group)

Kia est une marque de mobilité d'envergure internationale qui a pour vision de créer des solutions de mobilité durable à destination de ses clients, des communautés et des sociétés du monde entier. Fondée en 1944, Kia fournit des solutions de mobilité depuis plus de 75 ans. Avec 52 000 collaborateurs dans le monde, une présence sur plus de 190 marchés, et des sites de production dans six différents pays, l'entreprise vend actuellement quelque trois millions de véhicules par an. Kia se veut avant-gardiste de la démocratisation des véhicules électrifiés et électriques et développe une vaste gamme de services de mobilité, encourageant ainsi des millions d'individus à travers le monde à explorer les meilleurs moyens de déplacement. La signature de marque de Kia – « Movement that inspires » / (Du mouvement vient l'inspiration) – reflète l'engagement de Kia à susciter l'inspiration des clients par le biais de ses produits et services.

Kia France

Kia France est la filiale française de Kia Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 46 226 véhicules sur l'année 2022 (+ 4,5% vs 2021 et 3% de part de marché). Kia France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 11 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro Hybride, Niro Hybride Rechargeable et Niro EV, Sportage, Sorento, EV6, EV6 GT et EV9) allant de la petite voiture citadine au grand SUV 4X4 électrique. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 214 points de vente.

Le crossover Kia EV6, élu Voiture Européenne de l'Année 2022

Le crossover Kia EV6 a été élu Voiture Européenne de l'Année 2022 lors du prestigieux « Car of the Year (CoTY) Award ». Ce modèle 100% électrique à la pointe de l'innovation a été sacré vainqueur par un jury constitué de 59 journalistes automobiles de renom, issus de 22 pays européens. Kia est la première marque coréenne qui remporte ce prix très convoité. Il conforte ainsi son engagement stratégique de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durables.

Kia et le sport esport

Kia Corporation est partenaire du League of Legends European Championship (LEC) depuis 2019. Depuis son lancement en 2009, League of Legends est devenu la plus importante plateforme d'esport, et celle qui connaît la croissance la plus rapide. Ce jeu attire plus de 100 millions de joueurs chaque mois, tandis que les 12 ligues officielles réunissent des milliards de spectateurs dans le monde. Kia France va encore plus loin en signant un partenariat de deux ans avec Team Vitality, club leader d'esport qui compte 12 millions de fans.

Football

Kia est très présente dans les compétitions de football internationales et françaises. Depuis 2007, Kia est l'une des marques partenaires officielles de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football, et a renouvelé son engagement jusqu'en 2030.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2028. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le nouveau logo Kia

Ce logo symbolise la nouvelle orientation de la marque et les valeurs qu'elle promet d'offrir à ses clients par le biais de futurs produits et services, et les expériences qui en découleront. Kia affirme sa promesse de marque en imaginant un nouveau logo s'apparentant à une signature manuscrite. La ligne rythmée et continue du logo exprime l'engagement de Kia à créer des expériences inspirantes, tandis que sa symétrie procure un réel sentiment de confiance. Les lignes ascendantes du logo traduisent les hautes ambitions que Kia nourrit pour la marque, et surtout, la richesse de l'offre qu'elle propose à ses clients.

Movement that inspires

Du mouvement vient l'inspiration