

Sport automobile & Environnement

**Biomotors engagé pour une compétition automobile respectueuse de l'environnement grâce au superéthanol E85**



Biomotors, une entreprise leader dans le développement de solutions respectueuses de l'environnement, est fière d'annoncer une étape importante dans l'évolution de la compétition automobile. Grâce aux efforts soutenus de Biomotors et de ses partenaires, l'utilisation du carburant superéthanol E85 est en passe de devenir une réalité au plus haut niveau de la course automobile.

FIABILITÉ

ÉCONOMIE & SENSIBILISATION

Au cours de ces dernières années, Biomotors a initié des projets novateurs visant à promouvoir l'utilisation du superéthanol E85 dans différentes compétitions automobiles, marquant ainsi une véritable révolution au profit de la décarbonation du secteur.

**2021**, la team Pinch Racing a été la première à utiliser le système de conversion BIOFlex E85 pour leur buggy SSV lors des rallyes-raids, avec pour objectif ultime de participer au Dakar. Cette initiative a ouvert la voie à une nouvelle ère de compétition automobile durable.

Selon Philippe Pinchedez, Team manager de Pinch Racing, *"Notre objectif était d'assurer l'avenir des épreuves de rallyes-raids en préservant l'environnement. Grâce à Biomotors, nous avons pu démontrer la fiabilité de cette alternative dans des conditions extrêmes de fonctionnement."*

**2022**, Biomotors a joué un rôle déterminant pour obtenir pour la première fois auprès de la FFSA, l'ajout au règlement Twincup de la conversion obligatoire de l'E85 grâce à la généralisation du BIOFlex Connect.

Marc Pachot, créateur passionné, il y a plus de 10 ans de cette discipline très populaire, s'est exprimé en déclarant : *"L'introduction du superéthanol E85 dans la TwinCup permet de pérenniser les valeurs de cette catégorie Franco-Française qui se veut à la fois accessible, économique et équitable entre les participants. De plus, l'App Biomotors et sa fonction connectée facilite le contrôle du type de carburant utilisé ».*

La même année, le partenariat entre Biomotors et Formulakids a permis aux nouvelles générations de pilotes de prendre conscience des enjeux environnementaux au volant de supercars (telles que Ferrari F430, Lamborghini Gallardo, Porsche 911, etc..) équipées du BIOFlex à l'E85.

Mike Parisy, pilote de renom fondateur de Formulakids, a partagé son enthousiasme en déclarant : *"Grâce à Biomotors, nous avons pu offrir une expérience ludique de sensibilisation de la nouvelle génération aux enjeux environnementaux. C'est aussi une étape essentielle pour lutter contre les idées reçues auxquelles sont confrontées les solutions alternatives..."*



**2023**, Biomotors a établi un partenariat avec Caterham Compétition, un acteur emblématique de la course automobile, qui a lui aussi opté pour le système de conversion Bioflex à l'E85.

Vincent Beltoise, pilote expérimenté et représentant de Caterham Compétition, a exprimé son soutien à cette collaboration en déclarant :

" Nous avons fait confiance à Biomotors pour équiper 60 voitures pour la saison 2023. **Les résultats sont efficaces. On constate même une petite amélioration des performances grâce à l'éthanol qui a techniquement un taux d'octane plus élevé et qui assure un meilleur rendement.**"

Les TwinCup et Caterham Compétition équipées par Biomotors ont participé au Grand Prix urbain de Pau pour célébrer ses 80 ans. Le superéthanol E85 s'est affiché comme une solution clé face aux mesures de restrictions de circulation urbaines. Cette participation au Grand Prix urbain de Pau illustre l'engagement de l'entreprise à promouvoir une mobilité plus durable et à contribuer à la transition énergétique dans les villes. **Elle s'inscrit dans les actions menées à l'initiative de Biomotors pour que les véhicules roulant au superéthanol E85 puissent bénéficier de la vignette Crit'Air 1 et circuler partout notamment dans les Zones à Faibles Émissions (ZFE).**



**2024** – Biomotors ambitionne de faire officiellement intégrer l'utilisation du superéthanol E85 dans les compétitions automobiles par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). En effet, cette ouverture de la FIA permettra notamment au buggy novateur d'Airbus, équipé d'un système d'hybridation électrique et d'un BIOFlex E85, de participer au Dakar 2024. Il s'agira d'une première mondiale dans l'histoire de la compétition automobile.

Grâce à ses partenariats stratégiques et ses initiatives visionnaires, Biomotors innove pour accompagner le monde de la course automobile vers un avenir durable et vertueux.



### A propos de Biomotors

La société française Biomotors, fondée en 2011 par Alexis Landrieu est un acteur leader dans le développement du carburant Superéthanol-E85 sur le secteur de la mobilité pour apporter une solution économique et écologique. Biomotors met au point et commercialise des solutions innovantes pour convertir des véhicules essence au Superéthanol-E85. La société propose la plus large gamme de boîtiers de conversion homologués et réseau national de montage.

En 2018, Biomotors est devenu le 1<sup>er</sup> fabricant à obtenir une homologation sur le marché français.

En 2022, Biomotors a maintenu sa place de leader en devenant une nouvelle fois, le 1<sup>er</sup> fabricant à obtenir une homologation sur les véhicules de plus de 15ch fiscaux et le 1<sup>er</sup> à mettre au point des boîtiers de conversion brevetés dotés d'une connectivité Bluetooth.

<https://www.biomotors.fr>