

Continental lance “Child presence detection” une technologie de détection de la présence d'enfants à bord visant à réduire le nombre d'accidents



Toulouse, le xx juin – Continental renforce son système de clé numérique CoSma – permettant l'accès et le démarrage du véhicule à partir d'un smartphone – en y ajoutant une fonctionnalité permettant de détecter la présence d'enfants à bord. Bien qu'il n'existe pas de statistiques officielles du ministère de l'Intérieur, à l'approche de l'été, les accidents concernant les enfants “oubliés” dans les voitures sont d'autant plus dangereux en raison du risque d'hyperthermie, les températures dans l'habitacle pouvant alors atteindre un niveau critique en seulement 15 minutes (ADAC, 2017).

Renforcer la sécurité de tous les passagers, surtout les plus vulnérables

C'est pour réduire le nombre d'accidents graves de ce type que Continental a développé le système *Child presence detection*, permettant de déclencher un avertissement sonore, visuel ou haptique pour alerter le conducteur en quelques secondes seulement. Ce système, basé sur une technologie innovante à ultra large bande - Ultra Wide Band (UWB) – fonctionne en mode “réflectif”. Cela signifie qu'il reçoit ses propres signaux UWB transmis en retour des micromouvements d'un objet. Même les mouvements les plus infimes, tels que les mouvements de la poitrine d'un enfant lorsqu'il respire, peuvent être détectés par les capteurs. Ainsi, si des bébés ou des enfants sont oubliés dans la voiture, le système CPD peut envoyer une alerte sonore, visuelle ou haptique au conducteur en seulement dix secondes. La technologie est également capable de détecter les nourrissons et les enfants dans n'importe quelle position assise, même s'ils sont recouverts d'une couverture ou cachés sur le plancher de l'habitacle.

« Nous avons été les premiers à commercialiser l'ultra large bande pour l'accès numérique des véhicules. Nous utilisons maintenant cette technologie pour assurer la sécurité de l'ensemble des passagers, et éviter les accidents les plus graves en détectant les enfants « oubliés » dans un véhicule. Cette approche innovante, initialement conçue pour simplifier le quotidien des usagers peut aujourd'hui sauver des vies et fait pleinement sens pour Continental, engagé depuis près d'un siècle et demi pour assurer la sécurité de toutes et tous sur les routes, quel que soit le moyen de mobilité utilisé. », déclare **Jean-François Tarabbia, Head of the business area Architecture and Networking.**

Les équipes toulousaines de Continental au cœur de l'innovation

Les équipes du site Continental de Toulouse spécialisées dans l'électronique embarquée, fortes de leur expertise du système d'accès CoSmA, travaillent sur la coexistence avec la fonction de détection de présence d'enfant depuis le début de l'année 2023. Le projet d'envergure internationale (Allemagne, France, Corée, Roumanie, Continent Américain) mobilise des équipes expertes dans différents domaines : hardware, software et radiofréquence.

« Nous sommes fiers de participer au développement de cette technologie en France. C'est une fantastique opportunité pour mettre en œuvre de nouvelles fonctionnalités pouvant être différenciantes pour les constructeurs automobiles et construire ainsi ce que sera la voiture du futur : sûre, connectée et accessible », explique **Isabelle Verdon, Ingénieure Système sur la fonction Child Presence Detection.**

Grâce à ce développement, Continental peut se préparer aux directives de sécurité attendues, permettant aux constructeurs automobiles de respecter les futures réglementations américaines. D'ici 2025, le programme Euro NCAP attribuera des points aux véhicules équipés d'un système capable de détecter les signes vitaux d'enfants laissés sans surveillance dans un véhicule : Child Presence Detection (CPD).

À propos

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2022, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 39,4 milliards d'euros et emploie actuellement environ 200 000 personnes dans 57 pays et marchés.