

Allison Transmission et Biffa reçoivent le prix de la meilleure gestion de flotte pour leur partenariat visant à réduire la consommation de carburant et les émissions

INDIANAPOLIS, États-Unis, juillet 2023 – Allison Transmission et Biffa, la principale société de gestion durable des déchets au Royaume-Uni, ont reçu le prix de la meilleure gestion de flotte dans le secteur privé lors des Fleet Vision International Awards 2023 à Londres. Les prix annuels mettent en lumière l'excellence dans l'industrie de la flotte et de la logistique et récompensent les organisations qui ont obtenu les résultats les plus remarquables en matière d'amélioration de la qualité de l'air et d'une stratégie de gestion de flotte efficace.

« Nous sommes honorés d'être reconnus pour notre travail de collaboration avec Biffa pour réduire la consommation de carburant de leurs véhicules afin de soutenir leurs initiatives de réduction des émissions », a déclaré Kevin Kluemper, Directeur exécutif, Customer Integration Engineering, Allison Transmission. « Les recherches antérieures d'Allison ont indiqué que la chaîne cinématique d'un véhicule, y compris l'essieu, est un domaine d'intérêt clé lors de l'optimisation d'un véhicule pour un équilibre idéal entre économie de carburant et performances. C'est ce qui nous pousse à travailler en étroite collaboration avec les constructeurs et les flottes, comme avec Biffa, pour déterminer le rapport de pont idéal pour leurs besoins uniques plutôt que de simplement mettre en œuvre des rapports de pont standard qui sont régulièrement proposés sur les nouveaux véhicules. »

Grâce à son processus d'intégration et de validation client à la pointe de l'industrie, Allison s'est associé à Biffa pour déterminer les réglages d'essieu optimaux pour les véhicules de collecte des ordures Mercedes-Benz Econic. En exécutant des simulations sur son programme iSCAAN (Internet System for Computerized Application Analysis), Allison a identifié que le passage de ces véhicules du rapport de pont standard de 6,84:1 à un rapport moins profond de 6,0:1 pourrait réduire la consommation de carburant jusqu'à 3 %, mais aussi réduire le bruit dans la cabine. Grâce à la technologie de puissance continue d'Allison, qui double presque le couple moteur au démarrage tout en fournissant de la puissance aux roues sans interruption lors des changements de vitesse, les performances du véhicule n'ont pas été affectées.

Allison utilise des logiciels d'intégration de systèmes et des outils de modélisation, y compris son programme logiciel iSCAAN, pour optimiser les configurations des véhicules, évaluer l'acceptabilité des véhicules et prédire les performances des véhicules. Grâce à l'analyse matricielle, iSCAAN évalue rapidement les modifications apportées aux rapports de transmission et aux fonctions d'étalonnage de changement de vitesse. De plus, grâce à la simulation logicielle, iSCAAN est capable d'évaluer les performances et l'économie de carburant des produits Allison, tels que différents rapports de transmission et diverses fonctionnalités FuelSense 2.0®, telles que la gestion de l'accélération.

En 2021, Allison a annoncé la mise à niveau de son logiciel FuelSense 2.0 sur les véhicules Dennis Eagle et Mercedes-Benz Econic exploités par Biffa. Cette commande après-vente faisait

suite à un essai de six mois au cours duquel Biffa a constaté que FuelSense 2.0 permettait d'économiser jusqu'à 9 % de carburant, soit une réduction d'environ 4 500 kg de CO₂ par an. Cela équivaut à une réduction d'environ 700 000 € des coûts de diesel par an.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : allisontransmission.com.