



LE P ZERO TROFEO RS TM EST NÉ : LE PNEUMATIQUE LE PLUS SPORTIF DE LA GAMME DES VÉHICULES DE ROUTE

CONÇU COMME ÉQUIPEMENT D'ORIGINE POUR LES SUPERCARS AFIN D'OFFRIR DES PERFORMANCES SUR LA PISTE AINSI QUE LA SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

Milan, le 7 juillet 2023 – Pirelli présente le P ZEROTM Trofeo RS : la dernière version du pneumatique semi-slick conçu pour les constructeurs automobiles qui souhaitent mettre en valeur les performances de leurs modèles les plus sportifs. Un exemple est Pagani Automobili, qui a été le premier à demander une version spécifique du nouveau pneumatique pour l'Utopia ; sa dernière hypercar.

Le nouveau pneumatique est né comme une évolution technique du P ZEROTM Trofeo R et se distingue également par sa position sur le marché. Le P ZEROTM Trofeo R a été conçu à l'origine comme un pneumatique de rechange pour améliorer les performances sur piste, tandis que le P ZEROTM Trofeo RS est principalement destiné à l'équipement d'origine, donnant aux constructeurs la possibilité de fournir des véhicules qui sont déjà prêts à vivre une expérience de conduite sportive dès le départ.

Cette nouvelle génération de pneumatiques Pirelli semi-slicks offre encore plus de performances sur le sec ainsi qu'une constance supplémentaire. Lorsque le pneumatique est utilisé de manière plus intensive, les performances sont maintenues plus longtemps pour permettre plus de vitesse et de sécurité sur plusieurs sessions de pistes différentes : un résultat obtenu grâce à la vaste expérience de Pirelli dans les catégories supérieures du sport automobile. Les matériaux utilisés, en particulier dans le composé de bande de roulement, utilisent pleinement ce savoir-faire, en l'adaptant à la fois à une utilisation sur route et sur piste, en amateur. Comme ce pneumatique est un équipement d'origine pour les hypercars et les supercars homologuées pour la route, les ingénieurs de Pirelli se sont également concentrés sur la sécurité dans des conditions d'asphalte mouillé.

UN PNEUMATIQUE AVEC DES TECHNOLOGIES À LA DEMANDE

Le département de recherche et développement Pirelli a pu appliquer une série de technologies innovantes au P ZEROTM Trofeo RS, développées également grâce à l'engagement de l'entreprise dans le sport automobile de haut niveau. Ceux-ci sont disponibles à partir d'un portefeuille à la demande, pour atteindre les objectifs définis par les fabricants pour chaque modèle spécifique.

Parmi les exemples, citons la **bande de roulement "multi-composants"** : une technologie qui permet de personnaliser les pneumatiques pour compléter les caractéristiques individuelles de chaque véhicule, en les associant à différents composés de la bande de roulement du catalogue Prestige de Pirelli. Pour la Pagani Utopia, des P ZEROTM Trofeo RS capables d'améliorer les performances en conduite sportive extrême par rapport au P ZEROTM Corsa ont été demandés par la marque, sans compromettre l'équilibre du véhicule ou les sensations ressenties par le conducteur. Cette mission a été accomplie grâce aux composés sélectionnés. Concernant les pneumatiques arrières, les composés les plus performants ont été choisis pour offrir vitesse et sécurité sur circuit ainsi que facilité et prévisibilité sur route.

Les ingénieurs de Pirelli disposaient d'une autre innovation, la **Géométrie Virtuelle de Développement**, qui leur a permis d'évaluer un grand nombre de profils et de desseins différents grâce à la modélisation virtuelle, afin de définir avec une précision maximale la réaction des pneumatiques aux sollicitations du conducteur. Ce processus de développement virtuel a été largement utilisé pour la Pagani Utopia, avant que les premiers prototypes physiques ne soient testés sur piste. Un travail considérable a été effectué sur la zone de contact du pneumatique à la route, afin d'offrir une adhérence et un contrôle parfaits.



Le nouveau Pirelli P ZERO™ Trofeo RS est déjà disponible pour les véhicules qui l'utilisent comme équipement d'origine, et à l'avenir, une large gamme de pneumatiques de rechange sera disponible. Le P ZERO™ Trofeo R restera disponible dans une sélection spécifique de dimensions.