

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Niterrra lance 13 nouvelles références de bougies d'allumage en métaux précieux pour étendre considérablement sa couverture du parc automobile

Le Plessis-Robinson, 11.07.2023

Leader mondial en bougies d'allumage et capteurs, Niterra (ex NGK Spark Plugs) a enrichi au cours du premier semestre 2023 sa gamme de bougies d'allumage en métaux précieux couvrant déjà un grand nombre d'applications. Ces 13 nouvelles références permettront à l'équipementier d'étendre considérablement sa couverture du parc.

Niterrra a en effet débuté l'année avec le lancement de 9 nouvelles références Laser Iridium. La majorité d'entre elles suit l'activité OE de Niterra et couvre des dizaines de véhicules parmi les plus populaires en Europe avec des constructeurs comme Stellantis, Honda, Toyota, Subaru ou encore BMW. Grâce à l'activité d'équipementier première monte de Niterra, parmi ces 9 références, trois sont des first-to-market. Elles répondent aux normes les plus élevées que le japonais s'impose en matière de fiabilité d'allumage et de résistance à l'usure.

8 de ces 9 références sont des bougies d'allumage double métaux précieux. Grâce à elles, Niterra devrait élargir sa couverture du parc automobile, déjà dominante sur ce segment, de + 32 % et ainsi équiper 9,98 millions de véhicules d'ici 2025.

« Ces neuf nouvelles bougies d'allumage sont la preuve, une fois de plus, de notre engagement à étendre le potentiel de vente pour nos clients sur le marché de la rechange et, ce faisant, à équiper un plus grand nombre de véhicules parmi les plus populaires sur les routes grâce à notre savoir-faire à la pointe de la technologie d'allumage », déclare Frank Massia, Directeur Marketing Après-vente EMEA chez Niterra EMEA GmbH.

Dans le détail :

- Les références DILKAR7Q8, ILNFR9B7G, ILZKGR7B8G et DILZKAR7C11H viennent compléter l'offre déjà riche de bougies d'allumage double métaux précieux de l'équipementier.
- La référence ILZKGR7B8G couvre quant à elle un large éventail de modèles de Stellantis, quatrième constructeur automobile mondial en termes de ventes, parmi lesquels l'Opel/Vauxhall Astra L, l'Opel/Vauxhall Corsa F et les principaux modèles de Peugeot 208 et 308.
- La référence ILNFR9B7G équipe la populaire Astra K.
- Les références DILZKAR7C11H et DILKAR7Q8 sont montées respectivement sur les modèles Honda et Subaru.
- La référence DF5B-8A enfin, est une bougie d'allumage simple métaux précieux pour les modèles hybrides 2,5 L de Toyota, comme la très connue Toyota RAV 4, et pour les modèles hybrides de sa marque haut de gamme Lexus.

Et ce n'est pas tout...

Suite à ces lancements, 3 autres références sont venues s'ajouter au catalogue Niterra au terme du premier semestre, toujours pour les 4 roues :

- Les bougies d'allumage double métaux précieux, ILTR6M9G et ILZKBR8D7G, offrent une solution de rechange haute performance pour les moteurs 2 L montés sur les modèles de taille moyenne

Insignia d'Opel/Vauxhall et sur les modèles les plus populaires de Stellantis tels que la Peugeot 308 1.6 Hybrid 225 et la DS4 1.6 PureTech 180.

- La référence SIZKBR8B8HG, ajoutée il y a quelques semaines, est largement utilisée par Stellantis pour optimiser les performances des modèles sportifs et emblématiques de BMW comme la M3 et la M5.

Enfin, la référence ILKFR7A8, dernière-née de la gamme, viendra compléter l'offre dès la fin du mois de juillet. C'est une première sur le marché de la bougie d'allumage double métaux précieux : elle équipera les tous nouveaux modèles de Stellantis tels que la robuste Jeep Compass, l'Alfa Romeo Tonale ou encore la Fiat 500X Crossover.

Ces bougies d'allumage font partie de la gamme Laser Iridium de Niterra. Elles sont dotées d'une électrode centrale en alliage d'Iridium et, dans la plupart des cas, d'une pastille de Platine sur leurs électrodes de masse. Cette technologie assure une durée de vie plus longue avec, un ralenti stable, un désencrassement efficace, une meilleure capacité d'inflammation et une réduction des émissions.

Ces nouvelles références de bougies d'allumage contribueront à renforcer la position de Niterra en tant que leader mondial sur le marché de la rechange, avec un taux de couverture de 89 % du parc roulant et ce rien qu'en Europe. L'équipementier s'affirme ainsi une nouvelle fois comme fabricant n° 1 mondial pour les technologies d'allumage.

Alors que certaines références sont déjà répertoriées dans TecDoc, les plus récentes y seront intégrées dès le début du mois d'août. Retrouvez plus de détails sur le site de Niterra France <https://www.ngkntk.com/fr/>.

À propos de Niterra

Dans le monde : Niterra (anciennement NGK SPARK PLUG) est l'un des principaux fournisseurs de céramiques automobiles et techniques. Avec son siège social basé à Nagoya, au Japon, la société possède des réseaux de vente et des sites de production dans le monde entier. Une partie de son activité est dédiée à l'allumage et à l'électronique automobile et fournit à ses clients des pièces de qualité OE à travers le monde. Depuis quelques années, l'entreprise fait évoluer son organisation et axe davantage son portefeuille d'activités vers la durabilité. Quatre domaines d'activité ont ainsi été identifiés : Mobilité, Médical, Environnement & Energie et Communications. Avec environ 16 200 employés, les activités automobiles et céramiques techniques de l'entreprise génèrent un chiffre d'affaires annuel total d'environ 4,33 milliards d'euros dans le monde. Les ventes EMEA de Niterra représentent 23 % de ce chiffre d'affaires mondial.

Aftermarket EMEA : Depuis que Niterra a étendu son offre à l'automobile en complément du secteur des 2 roues en 1970, l'entreprise a connu une croissance significative sur le marché de l'Aftermarket. L'équipementier est reconnu pour son engagement exceptionnel en faveur de la qualité, la technologie, la recherche et le développement. Le portefeuille de produits de sa marque NGK Ignition Parts comprend des bougies d'allumage, des bougies de préchauffage, des bobines d'allumage, des faisceaux d'allumage et des capuchons. Sa marque NTK Vehicle Electronics propose quant à elle des sondes lambda, des capteurs de température de gaz d'échappement (EGTS), des vannes EGR, des capteurs de pression des gaz d'échappement et de pression différentielle (EDPS), des débitmètres d'air (MAF) et des capteurs de pression (MAP) ainsi que des capteurs de vitesse et position moteur. Depuis son siège régional à Ratingen, en Allemagne, Niterra couvre le marché de la rechange des zones Europe, Moyen-Orient et Afrique. Dans la région EMEA, l'entreprise compte six filiales et environ 800 employés.

Pour plus d'information, visitez : www.ngkntk.com