



## Media Information

12 juillet 2023

### Derniers essais sur route pour la nouvelle Passat SW

- La neuvième génération de la Passat sera plus grande, plus confortable et présentera une qualité encore supérieure.
- MQB evo - un nouveau stade d'évolution de la plateforme modulaire transversale utilise un système hybride rechargeable pour une autonomie purement électrique allant jusqu'à 100 kilomètres.
- Plus de confort sur les longs trajets grâce aux nouveaux sièges ergoActive de haute qualité et au nouveau contrôle adaptatif du châssis.
- Nouvelle génération d'instrumentation de bord et d'infodivertissement pour une utilisation intuitive et claire.

**La nouvelle Passat SW sera présentée en première mondiale à la fin du mois d'août. Volkswagen dévoile dès aujourd'hui les premiers détails de la prochaine génération de la Passat. Le nouveau modèle est équipé d'une multitude d'innovations telles qu'un concept d'affichage et de commande intuitif, un intérieur de haute qualité, un nouveau système de contrôle adaptatif du châssis, des sièges premium et des systèmes entraînements hybrides rechargeables avec une autonomie électrique allant jusqu'à 100 kilomètres. La nouvelle Passat SW sera lancée au premier trimestre 2024. Il s'agit de la neuvième génération de l'une des voitures parmi les plus plébiscitées au monde, avec plus de 50 ans d'histoire et plus de 30 millions d'unités vendues.**



La nouvelle Passat SW sous camouflage lors des derniers essais sur route

Lors de la conception de la nouvelle Passat SW, Volkswagen a pleinement exploité le potentiel de la plateforme transversale modulaire dans sa nouvelle phase de développement - MQB evo en abrégé. Kai Grunitz, Membre du Directoire de la marque en charge du développement technique: "Avec la nouvelle Passat, nous avons accordé une grande importance au confort de conduite sur les longs trajets, un point que les clients ressentiront immédiatement. Ce confort est

notamment assuré par un empattement plus long et le nouveau contrôle adaptatif du châssis avec des amortisseurs à deux valves. Parallèlement, notre nouveau concept d'affichage et de commande est très intuitif. Les sièges massants réglables en température illustrent la qualité encore supérieure dans l'habitacle."

**L'architecture intérieure a été repensée sur la base d'un nouveau concept.** Grâce à des matériaux haut de gamme et à une isolation phonique efficace, la qualité et le confort d'ensemble atteignent un nouveau niveau. Les sièges avant ergoActive seront disponibles en option. Ils sont réglables électriquement (jusqu'à 14 positions, selon le modèle et l'équipement) et disposent de fonctions de massage et de climatisation configurables.

**Nouveau concept d'affichage et de commande.** La nouvelle architecture intérieure de la Passat SW prend en compte les commentaires des clients Volkswagen dans le but de



## Media Information

rendre l'utilisation aussi intuitive que possible. La Passat SW sera donc lancée avec une nouvelle instrumentation de bord et un nouveau système d'infodivertissement. Le nouvel écran d'infodivertissement standard mesure 32 cm (12,9 pouces). Un écran de 38 cm (15 pouces) sera également disponible en option ou en fonction de l'équipement. Des curseurs tactiles rétroéclairés sont situés sous l'écran du système d'infodivertissement et permettent de régler des fonctions telles que la température intérieure et le volume. Volkswagen proposera également en option un nouvel affichage tête haute qui projette les informations sur le pare-brise et donc dans l'espace virtuel devant le véhicule. En outre, le volant multifonctions est à nouveau doté de boutons, afin d'en faciliter l'utilisation.

**Plus d'espace à l'arrière.** La nouvelle Passat SW est beaucoup plus grande que son prédécesseur. La nouvelle longueur (14 centimètres de plus) augmente l'espace pour les jambes de 5 centimètres supplémentaires. La capacité du coffre est également augmentée de 40 litres pour atteindre 690 litres (lorsque le véhicule est chargé jusqu'aux dossiers de la banquette arrière), et même de 140 litres pour atteindre 1 920 litres lorsque la banquette arrière est rabattue.

**Le nouveau DCC Pro et l'intégration du Vehicle Dynamics Manager.** De nombreuses mesures individuelles améliorent les trains roulants du nouveau modèle : augmentation de la rigidité du carrossage et de la force latérale de l'essieu arrière à quatre bras (augmentation de la stabilité de l'essieu arrière et donc de la sécurité de conduite), nouveau dispositif de direction électromécanique, barres antiroulis et amortisseurs modifiés, et adaptés selon les jantes. Le ratio de direction plus direct et l'empattement plus long de la Passat SW ont un effet positif supplémentaire sur les caractéristiques de conduite.

Volkswagen propose également une nouvelle génération du contrôle adaptatif du châssis pour son best-seller : le DCC Pro en option avec des amortisseurs à deux valves. Ce système réagit en permanence à la surface de la route et à la situation de conduite en tenant compte de paramètres tels que la direction, le freinage et les accélérations. L'amortissement idéal est calculé pour chaque roue et ajusté au niveau des amortisseurs en quelques fractions de seconde. Le conducteur a la possibilité de régler le DCC en fonction de ses préférences personnelles - de très confortable à très sportif. En d'autres termes : plus de confort et plus de dynamisme.

Un gestionnaire de dynamique du véhicule (Vehicle Dynamics Manager) fait également partie de l'équipement de série - un système de la plateforme MQB qui a fait ses débuts dans l'actuelle Golf GTI. Le système contrôle les fonctions des blocages électroniques de différentiel (XDS) et les composants de dynamique latérale des amortisseurs contrôlés dans le système DCC Pro. Grâce au Vehicle Dynamics Manager, la tenue de route est rendue plus neutre, plus stable, plus agile et plus précise par des interventions de freinage spécifiques aux roues et par le réglage sélectif de la dureté des amortisseurs.

**Pour un éclairage puissant de la route.** Parmi ses équipements premium, la Passat SW sera proposée avec une nouvelle génération de phares matriciels à LED IQ.LIGHT. Ces puissants phares sont plus plats que la version précédente et disposent d'un nouveau



## Media Information

faisceau principal haute performance d'une portée d'environ 500 mètres. À l'arrière, le nouveau modèle est doté d'une bande LED horizontale continue formant les feux arrière.

**TDI, TSI, eTSI et eHybrid.** Grâce à la technologie MQB evo, différents types de motorisation sont possibles pour la nouvelle Passat SW. Elle sera proposée avec des moteurs turbodiesel (TDI), des moteurs essence turbocompressés (TSI), des moteurs essence turbocompressés mild-hybrid (eTSI) et des systèmes hybrides rechargeables (eHybrid). L'autonomie électrique des nouveaux systèmes hybrides rechargeables a été augmentée jusqu'à 100 kilomètres, en fonction de l'équipement, une évolution par rapport aux modèles précédents. En outre, la recharge en courant alternatif sera plus rapide pour toutes les versions eHybrid, et la recharge en courant continu sera également possible de série pour la première fois.

*Passat SW – Prototype proche du modèle de série. Ce modèle n'est pas encore disponible à la vente.*

---

La marque Volkswagen Véhicules Particuliers est présente dans plus de 140 pays dans le monde et produit des véhicules sur 29 sites répartis dans 12 pays. En 2022, Volkswagen a livré environ 4,6 millions de véhicules dont les best-sellers Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que les modèles 100 % électriques ID.3, ID.4, ID.5 et ID.6. L'année dernière, l'entreprise a livré à clients plus de 330 000 véhicules électriques dans le monde entier. Environ 170 000 personnes travaillent pour la marque Volkswagen dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen avance continuellement sur son développement afin de devenir la marque de référence en matière de mobilité durable.

---