



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **PIRELLI PRÉSENTE TROIS NOUVEAUX PNEUMATIQUES P ZERO™ AU GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED**

**LA GAMME S'ÉLARGIT GRÂCE À DES PRODUITS CONÇUS POUR LA MOBILITÉ MODERNE AVEC LA PERFORMANCE P ZERO™**

**P ZERO™ E : UN CHAMPION DE LA PERFORMANCE ET DE LA DURABILITÉ. CLASSÉ "TRIPLE A" SUR LE LABEL EUROPÉEN, AVEC PLUS DE 55 % DE MATÉRIAUX BIOSOURCÉS OU RECYCLÉS ET UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE ANTI-CREVAISON**

**P ZERO™ R : LE PNEUMATIQUE DES SUPERCARS MODERNES. PERFORMANCE POUR LA CONDUITE SPORTIVE TOUT EN ÉTANT ADAPTÉ À UN USAGE QUOTIDIEN**

**P ZERO™ TROFEO RS : ÉQUIPEMENT D'ORIGINE SEMI-SLICK POUR LES HYPERCARS. LE PNEUMATIQUE PIRELLI LE PLUS RAPIDE SUR PISTE, HOMOLOGUÉ SUR LES ROUTES**

*Goodwood, 13 juillet 2023.* Pirelli a lancé trois nouveaux pneumatiques au Festival of Speed de Goodwood, où l'entreprise italienne est partenaire exclusif des pneumatiques. Ces nouveaux produits sont les plus récents à rejoindre la Famille P Zero™, poursuivant le développement perpétuel qui est une caractéristique bien connue de la marque. P Zero™ est synonyme de performance et de sécurité depuis 1986 et est actuellement le leader en termes d'homologations obtenues auprès des plus grands constructeurs automobiles du monde : avec plus de 1300 homologations au total. La Famille continue d'évoluer en fonction des demandes des constructeurs et des consommateurs, en mettant l'accent sur la durabilité et l'efficacité. Ces trois nouveaux produits ont tous été développés selon l'approche "Eco-Safety Design" de Pirelli : un processus de développement qui utilise des méthodes et des matériaux innovants, y compris toute la technologie de virtualisation héritée de l'expérience de Pirelli dans le sport automobile. Cela permet de résoudre les problèmes de compromis qui résultent des exigences multiples et contradictoires en matière de conception des pneumatiques.

Le dernier chapitre s'ouvre avec le nouveau **Pirelli P Zero™ E**, un concentré de technologie et de durabilité qui complète les autres pneumatiques P Zero™ de la gamme. Ce nouveau pneumatique a obtenu un triple A dans chaque dimension pour tous les paramètres mesurés par le label européen des pneumatiques - résistance au roulement, freinage sur sol mouillé et bruit - avec plus de 55 % de matériaux biosourcés ou recyclés\*. Ce qui a été vérifié par l'agence indépendante Bureau Veritas. De plus, une analyse de l'ensemble du cycle de vie du pneumatique, réalisée par Pirelli et validée par le Bureau Veritas, montre une réduction de 24% des émissions de CO2 par rapport à un pneumatique Pirelli de génération précédente\*\*. Ces résultats sont inédits sur le marché des pneumatiques UHP. Le P Zero™ E offre en outre la nouvelle technologie RunForward de Pirelli, qui permet aux conducteurs de continuer à rouler à une vitesse maximale de 80 km/h pendant environ 40 kilomètres après une crevaison.

Le nouveau **Pirelli P Zero™ R** a également été présenté à Goodwood: un pneumatique pour les supercars les plus puissantes qui est également adapté à un usage quotidien. Ce nouveau produit tire pleinement parti de



l'étroite collaboration entre Pirelli et les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde, pour lesquels la firme italienne fournit des pneumatiques spécifiquement développés pour chaque modèle, avec des caractéristiques qui correspondent aux exigences actuelles du marché. Pour le P Zero™ R, les ingénieurs de Pirelli se sont efforcés de doter le pneumatique d'un comportement progressif et de performances franches, sans oublier le contrôle de la conduite sur le sec et sur le mouillé, une meilleure résistance au roulement, une réduction du bruit de roulement et une plus grande constance dans la conduite sportive.

Le **Pirelli P Zero™ Trofeo RS** représente plutôt le haut de gamme en matière de performances sur piste. Il s'agit d'un pneumatique semi-slick homologué pour la route, principalement destiné à l'équipement d'origine des hypercars, avec des versions développées sur mesure pour chaque véhicule. Le P Zero™ Trofeo RS représente un nouveau pas en avant en ce qui concerne les performances sur piste, avec des performances plus constantes et une sécurité accrue sur le mouillé par rapport à la génération précédente.

La Famille Pirelli P Zero™ s'agrandit avec ces trois nouveaux pneumatiques, renforçant ainsi ses liens traditionnels avec les véhicules les plus prestigieux du marché, grâce à des performances élevées et à une personnalisation qui répond aux besoins des constructeurs et des utilisateurs finaux. La marque P Zero™ est née en 1986 pour équiper la Lancia Delta S4 du Groupe B qui participait aux rallyes mondiaux, avant d'équiper la Ferrari F40 l'année suivante : la première hypercar au monde. Ces trois nouveaux produits s'ajoutent désormais à une large gamme capable de répondre aux différents besoins des véhicules les plus sportifs du monde, tout au long de la saison. Outre le P Zero™ de route, la marque a également identifié les pneumatiques haute performance utilisés en Formule 1, dans le championnat du monde des rallyes et dans les courses GT.

Les trois nouveaux pneumatiques ont fait leurs débuts sur le stand Pirelli au Goodwood Festival of Speed, un espace qui reflète véritablement l'esprit pionnier de Pirelli. Plus de 150 ans de développement se sont exprimés à travers des produits de haute technologie, une passion pour le sport automobile, un engagement pour l'art et la culture, et une attention particulière portée au développement durable. Les activités sur deux roues de Pirelli étaient également représentées sur le stand, grâce à une Ducati Superleggera et à une réplique de moto de route Trek Madone Racing, tandis que le monde de Pirelli Design était mis en valeur par des pièces uniques nées de l'étroite collaboration avec des partenaires prestigieux.

\* Grâce à la combinaison de la ségrégation physique et de l'approche du bilan de masse. En fonction de la taille du pneumatique, le contenu biosourcé et recyclé varie entre 29-31 % et 25-27 % respectivement. Les matériaux d'origine biologique sont le caoutchouc naturel, les renforts textiles, les produits biochimiques, les biorésines et la lignine, tandis que les matériaux recyclés sont les renforts métalliques, les produits chimiques et - par bilan massique - le caoutchouc synthétique, la silice et le noir de carbone. Conformément à la norme ISO 14021.

\*\* Taille 235/45R18 (IP 42865) par rapport à la même taille du produit de la génération précédente (PZ4 IP 27429) conformément aux normes ISO 14067 et ISO 14026 vérifiées par BV.